

100 VOLTA CICLISTA

A CATALUNYA

22 - 28 DE MARÇ DE 2021



CATALONIA *for cycling lovers*

© ZIKLO-ACT

Berguedà
Coll de la Bena



catalunya.com |   



Generalitat
de Catalunya
Government
of Catalonia



Volta Ciclista a Catalunya, Associació Esportiva

Carrer Riego, 2 | 08014 Barcelona | +34 93 431 82 98

volta@voltacatalunya.cat | www.voltacatalunya.cat

#VoltaCatalunya100 | @voltacatalunya

A.S.O.

Amaury Sport Organisation

Amaury Sport Organisation

40 quai du Point du Jour

92100 Boulogne-Billancourt - France

Tel. +33 1 41 33 14 00

www.aso.fr



Edició 100

ÍNDEX

Secretaria General de l'Esport	5
Direcció General	7
Volta 2021	8
Maillots Volta	10
Patrocinadors	11
Organització	13
Equips Participants	19
Edició 100	20
La Volta per Comarques	23
Hospitals	25
Permanents	27
Simbologia / Acreditacions	29
Senyalització	31
Preliminars	33
Presentació Equips	35
Detall Etapes	37
Etapa 1	38
Etapa 2	44
Etapa 3	52
Etapa 4	60
Etapa 5	68
Etapa 6	76
Etapa 7	84
Cartell	91
Reglament	92
Premis	101
Traduccions	103
Palmarès	108



Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència
**Secretaria General de l'Esport
i de l'Activitat Física**

Ara sí, ja tenim aquí la Volta del centenari. L'edició número 100 d'un esdeveniment cabdal de l'esport català arriba a aquesta xifra màgica consolidat a l'elit del ciclisme mundial. En nom del Govern, enhorabona i gràcies!

Hauríem d'haver celebrat aquest fet històric fa un any, però la pandèmia de la Covid-19, que encara avui trasbalsa les nostres vides, ens ho va impedir. Enguany, però, i amb els pertinents protocols preventius i de seguretat per combatre el virus, podem dir que viurem una Volta Ciclista a Catalunya especial. Amb un recorregut molt atractiu, homenatges als ciclistes que hi han deixat empremta, un cartell de luxe amb els millors del pilot internacional i la mateixa il·lusió de sempre per brindar el màxim espectacle als aficionats.

Prestigi, passió, tradició, història i valors són conceptes que han anat lligats a la nostra Volta des de la primera edició, el 1911. Amb el pas del temps, s'han anat mantenint fins al punt de convertir la prova ciclista en la tercera més antiga del món després del Tour i el Giro. N'hem d'estar ben orgullosos.

Parlava abans de felicitacions i agraïments. Us felicito per haver crescut, haver superat les dificultats i viure l'edició del centenari en un estat de salut tan bo, cosa que us ha consolidat al calendari UCI WorldTour. Això és fruit, en primer lloc, de la bona feina de les persones que treballen a la Volta i n'excel·liu en l'organització, al costat del voluntariat, peça clau que fa possible una setmana del millor ciclisme a casa nostra. En segon lloc, gràcies al talent dels corredors i, finalment, al suport de les empreses, els Ajuntaments i la resta d'institucions públiques que donem suport a una de les joies del nostre esport.

D'altra banda, us dono les gràcies per fer evolucionar la prova, convertir-la amb el temps en una potència esportiva i un referent pel nostre jovent, però també per promoure la pràctica del ciclisme de carretera a Catalunya, així com els valors d'aquest esport.

A l'equip humà que feu possible cada any la competició, ara encapçalat pel Rubèn Peris, us agraeixo també la vostra tenacitat, esforç i constància per portar la Volta a tots els racons del país i per situar-la com un atractiu turístic i una ambaixadora de Catalunya al món. Hem d'aprofitar la projecció internacional que la ronda fa del nostre territori, els notables ingressos econòmics que genera la presència de ciclistes i periodistes de tot el planeta, i la cobertura televisiva a 190 països.

Ho tenim tot a punt perquè les bicicletes comencin a rodar. Als corredors, us desitjo molta sort. I als catalans i catalanes, us animo a seguir de prop les set etapes arreu dels nostres pobles i ciutats. 100 edicions només es celebren una vegada, i us convido a participar en una cita que, de ben segur, en complirà molts més.

Gerard M. Figueras i Albà

Secretari general de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya



100 edicions d'èpica, esforç i passió amb el segell de la Volta

Arribar a les 100 edicions és una fita molt significativa per adonar-se de la dimensió històrica de la Volta Ciclista a Catalunya. Una prova que és patrimoni de l'esport català i referent dins del calendari del ciclisme internacional després d'avançar al ritme que marcava cada època i superar tota mena d'etapes. No hauria estat possible sense l'esforç que, des de l'any 1911, quan la cursa va prendre la sortida per primera vegada, han mantingut diverses generacions d'apassionats catalans a la bicicleta.

Un trajecte tan llarg com el de la Volta està carregat de moments èpics, però també de rampes exigents i revolts pronunciats que ha calgut superar. L'últim ha estat el de la pandèmia de la Covid-19, que l'any passat va obligar a posposar l'edició 100 de la cursa a aquest 2021. Un contratemps que no ha estat més que un parèntesi gràcies al compromís dels Ajuntaments, les Diputacions, de la Secretaria General de l'Esport i dels patrocinadors privats que han revalidat el seu suport a la Volta, permetent mantenir el mateix recorregut previst. Agraïts per aquesta confiança, des de l'organització hem treballat intensament per implementar totes les mesures sanitàries i protocols de prevenció requerits en cada àrea de la cursa perquè l'elit del ciclisme mundial torni a rodar per les carreteres catalanes amb les màximes garanties.

L'esforç extra que ha requerit la preparació de l'edició 100 també reflecteix la clara voluntat de la Volta d'enfocar el futur amb determinació i optimisme. La cursa, inclosa en el calendari de l'UCI WorldTour, aconsegueix reunir als millors corredors del pilot mundial, atrets per un recorregut variat i exigent, que assegura moments intensos en cada una de les seves set etapes. Aquest interès es reflecteix en l'impacte mediàtic de la cursa, que en l'última edició es va difondre a 190 països, arribant a 17 milions d'espectadors únics només per televisió.

El colombià Miguel Ángel López, un dels principals representants de la nova generació de corredors del pilot professional, ha estat l'últim a inscriure el seu nom en el prestigiós palmarès històric de la Volta (2019). Un llistat que va inaugurar Sebastià Masdeu l'any 1911 i que s'ha anat nodrint de mites del ciclisme català i internacional, com Mariano Cañardo, Miquel Poblet, Jacques Anquetil, Eddy Merckx, Felice Gimondi, Sean Kelly, Miguel Indurain, Joaquim Rodríguez o Alejandro Valverde. Aquest 2021 la cursa torna a comptar amb un cartell de luxe gràcies al prestigi acumulat al llarg dels anys i a la gran dedicació dels voluntaris i col·laboradors. La seva passió pel ciclisme i per la Volta és ja un element identificador de la cita.

Mantenir l'elevat nivell assolit és una motivació per a tots aquells que actualment formem part de la Volta i que hem recollit la valuosa experiència de tots aquells que hi han deixat empremta al llarg dels anys per poder arribar a l'edició 100 orgullosos de la Volta.

Rubèn Peris

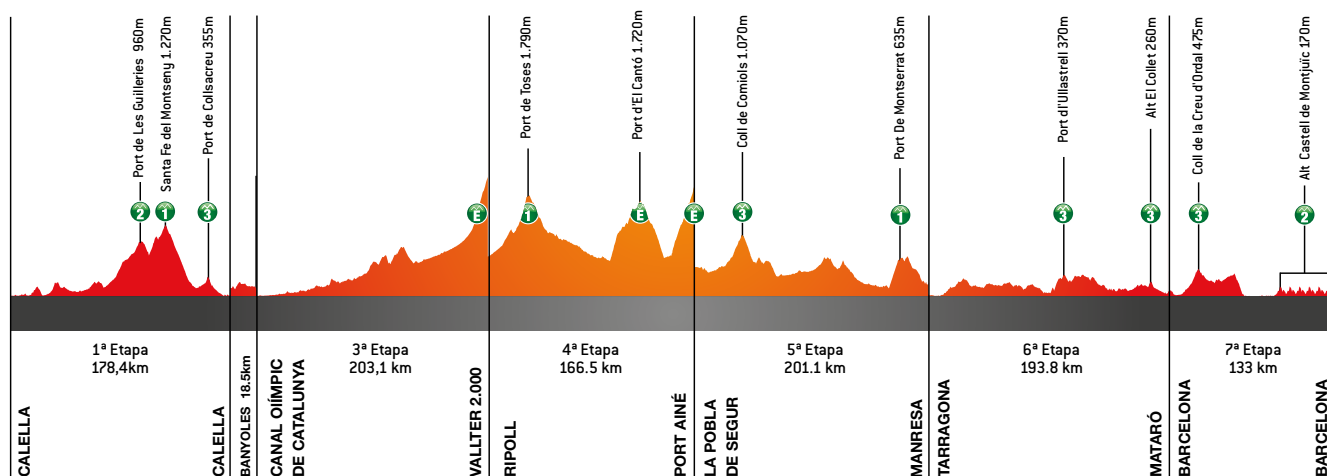
Director General de la Volta Ciclista a Catalunya

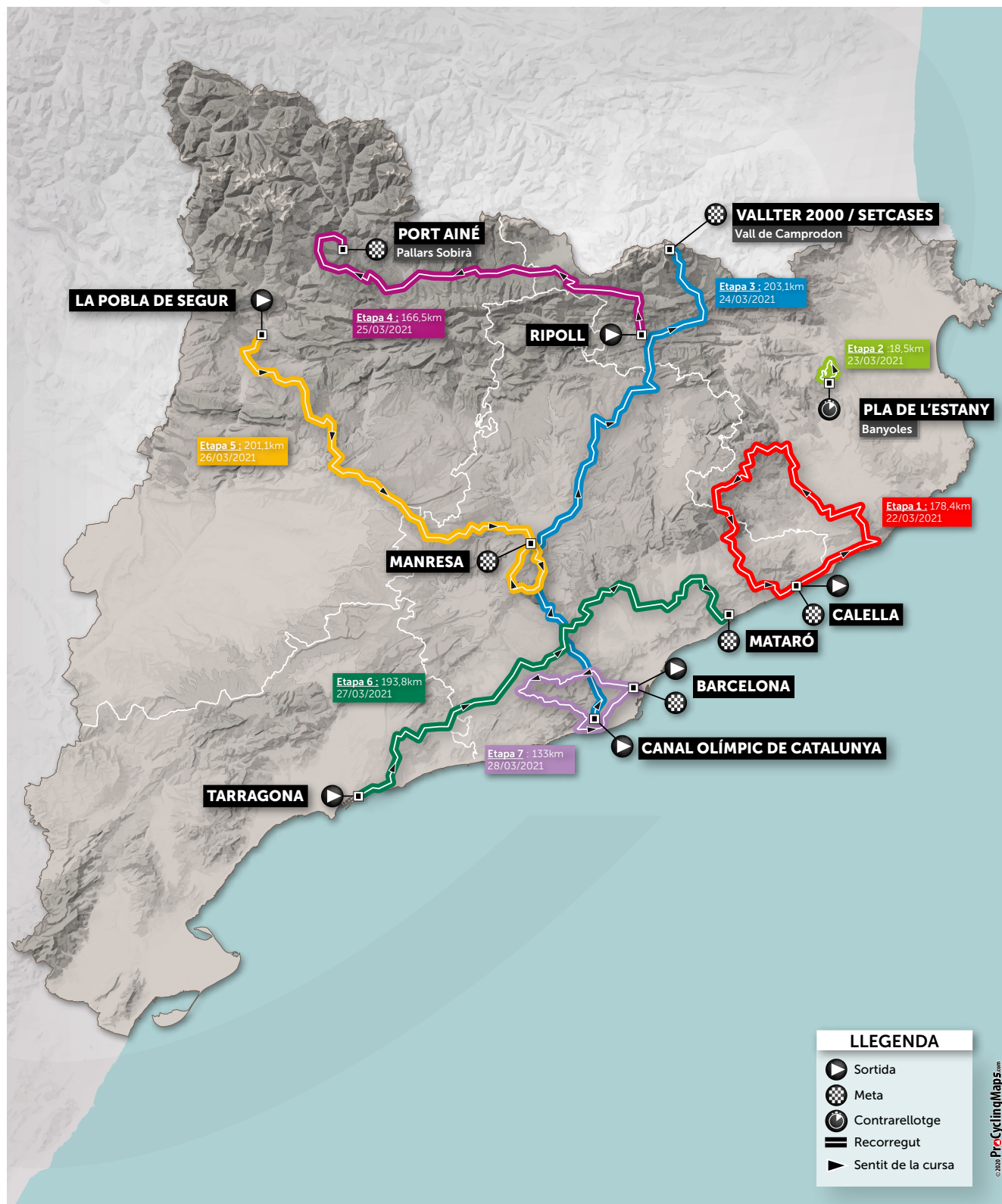
ETAPES

100ª Volta Ciclista a Catalunya

Etapa	Data	Sortida	Arribada	Modalitat	Qm	Hora Sortida	Horaris Estimats Arribada		
1ª	22/03/2021	Calella	Calella	Línia	178,4	12:25	16:43	16:56	17:09
2ª	23/03/2021	Pla de l'Estany (Banyoles)	Pla de l'Estany (Banyoles)	CRI	18,5	13:30	-	16:58	13:53
3ª	24/03/2021	Canal Olímpic de Catalunya	Vallter 2000 / Setcases (Vall de Camprodon)	Línia	203,1	11:35	16:49	17:05	17:23
4ª	25/03/2021	Ripoll	Port Ainé (Pallars Sobirà)	Línia	166,5	12:20	16:47	17:01	17:16
5ª	26/03/2021	La Pobla de Segur	Manresa	Línia	201,1	12:05	16:44	16:57	17:11
6ª	27/03/2021	Tarragona	Mataró	Línia	193,8	12:10	16:48	17:00	17:13
7ª	28/03/2021	Barcelona	Barcelona	Línia	133	10:45	14:05	14:14	14:25
					Total Qm: 1.094,4				

Altimetria General





MAILLOTS VOLTA



Líder Classificació General Individual



Líder Classificació General Muntanya



Líder Classificació General Regularitat



Líder Classificació General Corredor Jove



1r Català de la Volta



Commemoratiu Edició 100

GRAN PREMI

GRAN PREMIO



PATROCINADORS PRINCIPALS

PATROCINADORES PRINCIPALES



PATROCINADORS OFICIALS

PATROCINADORES OFICIALES



PROVEÏDORS OFICIALS

PROVEEDORES OFICIALES



MITJÀ OFICIAL

MEDIO OFICIAL





ORGANIGRAMA 100ª VOLTA

COMITÈ ORGANITZADOR

Director General

Rubèn Peris

Cap de l'Organització

Santiago Castrillo

Cap Tècnic i de Seguretat Vial

Carlos Alférez

Cap d'Administració

Joan Calaf

Permanent

Isaías Rodríguez

Adjunts

Conrad Zaragoza

Tomàs García

Secretari General

Victor Mur

Suport Tècnic

Roberto Benet

JURAT TÈCNIC

President

Catherine Gastou

Adjunt

Sven Calus

Adjunt

Vicente Tortajada

Control Mèdic

Enrique González

Jutge d'Arribades

Oasi Permañé

Cronometrador

José Carlos Blázquez

Comissari Moto

José Eduardo López

Comissari Moto

Carles Ferrer

Comissari Moto

Miriam Leal

Cronometrador CRI

Josep Antoni Fernández

ORDRE PÚBLIC

**Coordinació Dispositiu
del Cos de Policia**

Mossos d'Esquadra

Comissari Joan Portals

Cap de la Comissaria

General de Mobilitat

Cap Dispositiu

del Cos de Policia

Mossos d'Esquadra

Inspector Jordi Batista

Sots Cap de la Divisió de Trànsit

Cap Dispositiu Dinàmic

Inspector Pedro Castrejón

Cap de l'Àrea Regional

de Metropolitana Nord

Cap Dispositiu Estàtic

Francisco Jesús Alcaide

Sots Cap de l'Àrea

de la Brigada Mòbil



CASER i 'PURITO'



Conductor,
respecta les distàncies



Ciclista,
fes-te visible



Ciutadà, tingues cura
de la teva salut i
la dels altres

TOTS SOM UN MÉS, CONVIU
#CASERIPURITOSEGURSA LAVOLTA

SERVEIS DE L'ORGANITZACIÓ

| Adjunt Tècnic

David Fernández

| Allotjaments

Antoni Moliné

| Arribades

José Manuel Misena

| Conductors

Jordi Altimiras
Arnau Blázquez
Ramon Carbonell
Oscar Cebrián
Lluís Costabella
Pere Esteve
Francisco Estévez
Gerard Ferraté
Josep Florencio
Pere García
Manuel Gonzalo
Francesc León
Antoni Llebot
F. Xavier Marcos
Rafael Márquez
Ramon Medina
Jaime Menache
Joan Oró
Jordi Roca
Ramon Rota
Lluís Senen
Marcel Soriano
Neal Shanahan
Jorge Terrones

| Fotocopiadores

David Palomo
Ángel Porras

| Foto-Video Oficial

Jon Herranz
Gerard Peris
Manel Montilla

| Locutors

Joan Carles Ferran
Jordi Vidal

| Material

Manel Fernández
Pere Anton Pujol

| Motos

Manel Comes
Marc Cano
Jordi Codina
Alfons Cosp
Francesc Fortuny
Josep García
Manuel Macías
Jordi Martínez
Jordi Mas
Ferran Nicolau
Sergi Ribes
Toni Soler
Àngel Travieso
David Valero
Josep Maria Virgili

| Motos Info

Gerardo Fraile
Jesús Guzmán
Domingo Navarro

| Muntatges

Toribio Muga
José Soria

| Muntatge Permanent

Ismael Carrete
Arnau Hortelano

| Oficina Permanent

Gemma Alférez
Oriol Utrilla

| Parkings

Dani Cenón
Carles Vilella

| Pissarra

Cris Jané

| Premsa

Pere Gelada
Joan Requena

| Protocol

Isabel Rosell
Mónica Batalla
Marta Miró
Bruno López

| Ràdio Volta

Kiko García

| Reguladors

Antoni Miret
Raül Romero

| Senyalització Ruta

Pol Ramírez
Jordi Canalda
Andreu Coma
Josep Franquesa
Oscar González
Juan Domingo
Toni Melero
Joan Mora
Ignasi Salvadó
Joan Carles Martí
Marc Solans
Alejandro Vega

| Senyalització Sortida

Amable Valle
Francesc Xavier Salvat

| Servei web

Jordi Martí
Joaquim Merino
Albert Rabadan

| Serveis

Jordi Argelagües
Bonaventura Bosch
Josep Coma
Paco Escudero
Jeroni García
Josep Vilarrasa
Toni Villora

| Servei mèdic

Dr. Àlex Flor
Dr. Pablo Escánez
Dr. Joaquin Rivero

| Sortides

Gonzalo Alonso

| Transmissions

Mariano Gabardino
Gabriel González
Francesc Brustenga

| Vehicles

Tomás Arabia
Joan Varela



És important
comptar amb un
servei que va
sobre **rodes**

Patrocinador Principal i Soci Logístic

Volta Ciclista a Catalunya

DORSALES VOLTA



Premio de la Combatividad



Líder Clasificación por Equipos



Només pensa en l'on. Els nostres pneumàtics s'ocupen del com.

Seguretat dissenyada a Alemanya per poder
centrar-te en el que realment importa.

EQUIPS PARTICIPANTS

2021 UCI WorldTeams



AG2R CITROËN TEAM / FRA



ASTANA - PREMIER TECH / KAZ



BAHRAIN VICTORIOUS / BRN



BORA - HANSGRÖHE / GER



COFIDIS / FRA



DECEUNINCK - QUICK-STEP / BEL



EF EDUCATION - NIPPO / USA



GROUPAMA - FDJ / FRA



INEOS - GRENADIERS / GBR



INTERMARCHÉ - WANTY -
GOBERT MATÉRIAUX / BEL



ISRAEL START - UP NATION / ISR



JUMBO - VISMA / NED



LOTTO SOUDAL / BEL



MOVISTAR TEAM / ESP



TEAM BIKEEXCHANGE / AUS



TEAM DSM / GER



TEAM QHUBEKA ASSOS / RSA



TREK - SEGAFREDO / USA



UAE TEAM EMIRATES / UAE

UCI ProTeams



ALPECIN - FENIX / BEL



EQUIPO KERN PHARMA / ESP



EUSKATEL - EUSKADI / ESP



GAZPROM - RUSVELO / RUS



RALLY CYCLING / USA



TEAM ARKEA - SAMSIC / FRA

La Volta homenatja en l'edició 100 sis corredors històrics de la prova

Amb motiu de l'edició 100, la Volta Ciclista a Catalunya rendeix un homenatge a sis dels ciclistes que han deixat una profunda empremta en la llarga història de la prova. A banda dels premis habituals, en cada final d'etapa, a excepció de la contrarellotge de Banyoles, s'entregarà un premi commemoratiu a aquell corredor que hagi guanyat l'esprint especial situat en el km 100 del recorregut i que portarà el nom d'un d'aquests sis ciclistes icònics: Sebastià Masdeu, Mariano Cañardo, Miquel Poblet, Joaquín Galera, Miguel Indurain i Alejandro Valverde. A l'hora de determinar els sis ciclistes històrics homenatjats, s'ha valorat l'enorme aportació realitzada en diferents èpoques de la Volta.

Sebastià Masdeu

El primer ciclista a inscriure el seu nom a la llarga llista de vencedors de la Volta va ser Sebastià Masdeu (Tarragona, 1889 – Barcelona, 1964). Masdeu va ser un dels 34 pioners que el 6 de gener de 1911 van prendre la sortida de la cursa per primer cop, coincidint amb una etapa de 97 km entre Barcelona i Tarragona.

Aquella etapa inaugural també acabaria amb triomf de Masdeu, així com la tercera i última, entre Lleida i Barcelona.

Masdeu, que tenia el sobrenom de 'Tarraco' pel seu lloc de naixement, va ser un dels grans precursors del ciclisme a Catalunya i una vegada retirat va seguir vinculat a aquest esport, arribant a ser director de l'entitat organitzadora de la Volta. La presència de Tarragona com a sortida d'una etapa de l'edició 100 de la prova suposa un homenatge a la seva figura.



Mariano Cañardo

Mariano Cañardo (Olite, 1906 – Barcelona, 1987) s'erigeix en el ciclista més llorejat en la llarga història de la Volta Ciclista a Catalunya. Va fer-se amb el triomf a la general ni més ni menys que en set ocasions, coincidint amb les edicions de 1928, 1929, 1930, 1932, 1935, 1936 i 1939. També va ser segon en dues ocasions (1927 i 1931), i tercer en dues més (1926 i 1940). Un brillant balanç arrodonit amb 21 victòries d'etapa.

Les grans actuacions de Cañardo a la Volta el van situar com un dels ídols esportius de Catalunya i Espanya durant la dècada dels trenta del segle passat. Nascut a la localitat navarresa d'Olite, de nen va traslladar-se a Barcelona, on va començar a aficionar-se al ciclisme. No tardaria a demostrar la seva qualitat sobre la bicicleta i en la seva primera temporada com a professional (1926) ja va acabar en el tercer graó del podi de la Volta.

Corredor de gran potència física, no només destacava com a rodador, sinó que també per les seves facultats com a escalador. Una polivalència que li va permetre acumular un gran palmarès. A les set victòries a la Volta, s'hi afegeixen altres com quatre campionats d'Espanya de fons (1930, 1931, 1933 i 1936), una Volta al País Basc o una etapa del Tour de 1937.

Miquel Poblet

El palmarès esportiu de Miquel Poblet (Montcada i Reixac, 1928 – Barcelona 2013) impressiona: Dues Milà-San Remo; 20 triomfs d'etapa al Giro, 3 al Tour i 3 més a la Vuelta; Vint campionats d'Espanya... Fins a superar de llarg les 200 victòries, entre les quals no hi podia faltar la Volta.

Entre 1947 i 1960, Poblet va fer-se amb 33 victòries d'etapa a la Volta; una xifra que es manté com a rècord vigent en aquest apartat. També va ser el vencedor de la cursa en dues ocasions: 1952 i 1960. En la primera, el ciclista català va aprofitar les seves excel·lents condicions com a velocista per apuntar-se tres de les 10 etapes disputades. Repetiria triomf vuit anys després, quan ja estava del tot consagrat entre les grans estrelles del pilot internacional. Aquell any va arrodonir el primer lloc de la general amb el triomf en tres etapes.

Poblet es va retirar com a ciclista professional l'any 1962, quan tenia 34 anys. Entre altres càrrecs que va desenvolupar després va estar el de col·laborador de la Volta, ajudant a fer que la cursa disposés en cada edició dels millors corredors del moment.



Joaquín Galera

Un dels escaladors de referència durant la dècada dels seixanta. Joaquín Galera (Armilla, Granada, 1940) també ha deixat empremta en la història de la Volta fins al punt de guanyar cinc cops el gran premi de la muntanya de manera consecutiva, de 1965 a 1969. Rere seu se situen en aquest rànquing Fermín Trueba (1941, 1943 i 1944) i Federico Martín Bahamontes (1953 i 1955). La regularitat a l'hora de respondre quan la carretera feia pujada va ser la gran virtut del corredor andalús, que també va exhibir la seva qualitat en el Tour, on va ser segon de la classificació de la muntanya en dues ocasions (1966 i 1969) i tercer en dues més (1965 i 1969). A més, va imposar-se en l'etapa entre Gap i Briançon de l'any 1965. A la Volta, no va arribar a celebrar cap triomf d'etapa, però va obtenir posicions destacades a la general, com ara el sisè lloc absolut en l'edició de 1969. Galera es va retirar com a professional tres anys després, l'any 1972.



Miguel Indurain

Abans de fer història guanyant cinc Tour de forma consecutiva, Miguel Indurain (Villava, 1964) ja havia deixat la seva empremta a la Volta de 1988. Aquell any va aconseguir la primera de les tres victòries absolutes a la cursa que s'inclouen en el seu impressionant palmarès. Les altres dues coincideixen amb les edicions de 1991 i 1992, quan ja era el dominador del pilot internacional. El primer contacte d'Indurain amb la Volta va ser l'any 1987. Llavors ja va estar a punt d'adjudicar-se el primer sector de la vuitena i última etapa: Una contrarellotge de 27,3 km disputada a Banyoles que es va resoldre a favor d'Álvaro Pino seguit del navarrès. L'any següent, amb només 24 anys, ja pujaria al primer graó del podi, superant per només vuit segons a Laudelino Cubino. Repetiria el 1991, aquest cop empès pel seu domini en la contrarellotge (25,2 km) disputada a Tarragona, i sumaria la tercera Volta del seu historial l'any següent (1992).

Alejandro Valverde

Com Miguel Indurain, Alejandro Valverde (Las Lumberras, Múrcia, 1980) pot presumir de tres triomfs a la Volta. En aquest sentit, el ciclista murcià ha estat un dels grans animadors de la cursa durant els últims anys. De fet, entre 2009 i el 2018 va signar fins a nou victòries d'etapa, situant-se en el TOP-10 històric en aquest apartat. El primer triomf absolut de Valverde a la Volta va ser l'any 2009, per davant de Dan Martin i Haimar Zubeldia. Aquell any també va estrenar-se com a vencedor d'etapa, coincidint amb la tercera jornada entre Roses i La Pobla de Lillet (182 km). Després que una caiguda l'obligués a retirar-se de la cursa l'any 2013 quan vestia el mallot blanc i verd de líder, Valverde va tornar a ocupar el primer graó del podi en dues ocasions consecutives, els anys 2017 i 2018, amb tres i dos triomfs d'etapa en cada una de les edicions.



**SORTEIG EXTRAORDINARI
LA GROSSA DE **SANT JORDI****

**2.000.000€
a la vista!**



 **Loteries de
Catalunya**
Tria-les. Tots hi guanyem

Sorteig extraordinari

2.000.000€

00000

SÈRIE 00

5€

27 d'abril de 2021

**La Grossa
de Sant Jordi**



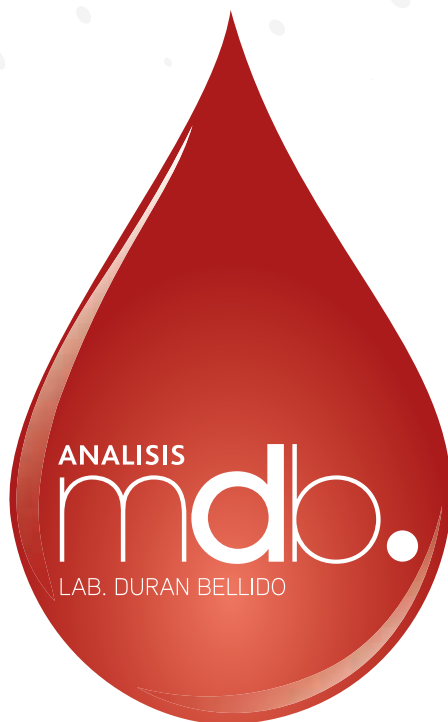
 **Loteries de
Catalunya**

**JA A LA
VENDA!**

LA VOLTA PER COMARQUES

Nombre de sortides i arribades per comarca en les 100 edicions





CONFIEU LA SALUT *en nosaltres*



medicina de laboratori

www.laboratoriodeanalisiscnicos.com

www.labmdb.com www.labcatbio.com www.abolab.es

OBERT ELS 365 DIES DE L'ANY

RELACIÓ D'HOSPITALS

1ª ETAPA:

22/03/2021

• Hospital Comarcal de Blanes

Telf: 972 35 32 64
Ct. Accés Cala Sant Francesc, 5
17300 Blanes
GPS: 41.688 852 , 2.782 344

• Hospital Comarcal Sant Jaume

Telf: 937 69 02 01
Sant Jaume, 209-217
08370 Calella
GPS: 41.623 128 , 2.646 513

• Hospital de Sant Celoni

Telf: 938 67 06 17
Av. De L'hospital, 19
08470 Sant Celoni
GPS: 41.687 722 , 2.486 339

• Hospital General de Vic

Telf: 938 89 11 11
Francesc Pla el Vigatà, 1
08500 Vic
GPS: 41.922 366 , 2.236 357

• Hospital de Mataró

Telf: 937 41 77 00
Ct. Cirera, 230
08304 Mataró
GPS: 41.562 388 , 2.449 683

2ª ETAPA:

23/03/2021

• Clínica Salus Infirmerum

Telf: 972 57 02 08
Ps. Mossèn Lluís Constans, 130
17820 Banyoles
GPS: 42.122 033 , 2.771 691

• Hospital Universitari de Girona

Dr. Josep Trueta
Telf: 972 94 02 00
Av. França, s/n
17007 Girona
GPS: 42.000 240 , 2.817 023

3ª ETAPA:

24/03/2021

• Hospital General de Vic

Telf: 938 89 11 11
Francesc Pla "el Vigatà", 1
08500 Vic
GPS: 41.922 366 , 2.236 357

• Hospital de Viladecans

Telf: 936 59 01 11
Av. Gavà, 38
08840 Viladecans
GPS: 41.311 368 , 2.014 397

• Hospital Comarcal de l'Alt Penedès

Telf: 938 18 04 40
Espirall, s/n
08720 Vilafranca del Penedès
GPS: 41.348 029 , 1.700 851

• Hospital de Terrassa

Telf: 937 31 00 07
Ct. Torrebonica, s/n
08227 Terrassa
GPS: 41.577 165 , 2.045 884

• Hospital Universitari Vall d'Hebron

Telf: 934 89 45 24
Ps. Vall d'Hebron, 119-129
08035 Barcelona
GPS: 41.431 968 , 2.138 843

• Hospital de Campdevàrol

Telf: 972 73 00 28
Ct. De Gombren, 20
17530 Campdevàrol
GPS: 42.237 162 , 2.139 101

• Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa

Telf: 972 26 18 00
Av. Països Catalans, 86
17800 Olot
GPS: 42.176 760 , 2.494 187

• Hospital Universitari de Bellvitge

Telf: 933 35 70 11
Feixa Llarga, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat
GPS: 41.350 006 , 2.104 993

4ª ETAPA:

25/03/2021

• Fundació Sant Hospital

Telf: 973 35 00 50
Ps. Joan Brudieu, 8
25700 La Seu d'Urgell
GPS: 42.356 752 , 1.462 868

• Hospital de Cerdanya / Hôpital de Cerdagne

Telf: 972 11 40 90
Cm. D'ur, 31
17520 Puigcerdà
GPS: 42.416 031 , 1.938 319

• Hospital de Campdevàrol

Telf: 972 73 00 28
Ct. De Gombren, 20
17530 Campdevàrol
GPS: 42.237 162 , 2.139 101

5ª ETAPA:

26/03/2021

• Hospital de Sant Joan de Déu

Telf: 938 73 25 50
Doctor Joan Soler, 1-3
08243 Manresa
GPS: 41.717 802 , 1.851 717

• Hospital Comarcal del Pallars

Telf: 973 65 22 55
Av. Pau Casals, 5
5620 Tremp
GPS: 42.216 624 , 0.791 187

• Hospital d'Igualada

Telf: 938 07 55 00
Av. Catalunya, 11
08700 Igualada
GPS: 41.588 564 , 1.618 681

6ª ETAPA:

27/03/2021

• Hospital Universitari de Sant Joan de Reus

Telf: 977 31 03 00
Av. del Doctor Josep Laporte, 2
43204 Reus
GPS: 41.144 626 , 1.120 977

• Hospital Universitari Vall d'Hebron

Telf: 934 89 45 24
Ps. Vall d'Hebron, 119-129
08035 Barcelona
GPS: 41.431 968 , 2.138 843

• Hospital General de Granollers

Telf: 938 42 50 00
Av. Francesc Ribas, 1
08402 Granollers
GPS: 41.613 170 , 2.293 689

• Hospital de Mataró

Telf: 937 41 77 00
Ct. Cirera, 230
08304 Mataró
GPS: 41.562 388 , 2.449 683

• Hospital d'Igualada

Telf: 938 07 55 00
Av. Catalunya, 11
08700 Igualada
GPS: 41.588 564 , 1.618 681

• Hospital Universitari Joan XXIII de Tarragona

Telf: 977 29 58 00
Doctor Mallafré Guasch, 4
43005 Tarragona
GPS: 41.117 520 , 1.240 349

7ª ETAPA:

28/03/2021

• Hospital de Viladecans

Telf: 936 59 01 11
Av. Gavà, 38
08840 - Viladecans
GPS: 41.311 368 , 2.014 397

• Hospital de Bellvitge

Telf: 933 35 70 11
Feixa Llarga, s/n
08907 - L'Hospitalet de Llobregat
GPS: 41.350 006 , 2.104 993

• Hospital Universitari Vall d'Hebron

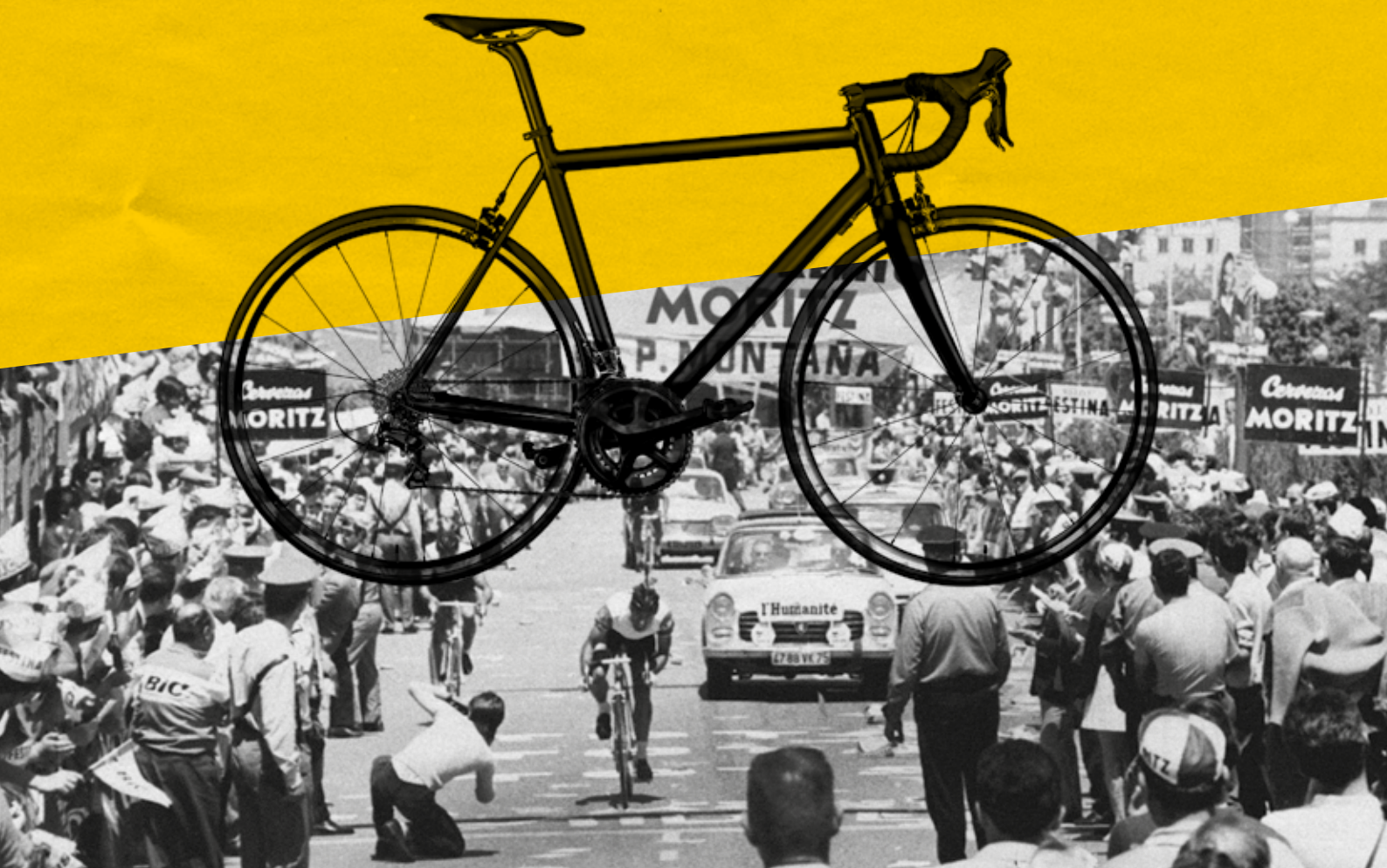
Telf: 934 89 45 24
Ps. Vall d'Hebron, 119-129
08035 Barcelona
GPS: 41.431 968 , 2.138 843

• Hospital Clínic de Barcelona

Telf: 932 27 54 00
Villarroel, 170
08036 - Barcelona
GPS: 41.390 212 , 2.151 903

ESTEM DE VOLTA!

LA 1ª CERVESA DE BARCELONA DES DE 1856,
AMB LA 1ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA.



Als anys 70, l'equip Moritz va arribar a ser un dels millors amb nombroses victòries en diferents campionats. Avui seguim recolzant aquest esport donant suport a la 100a edició de la Volta Ciclista a Catalunya.



PERMANENTS

Etapla 1

Fàbrica Llobet i Guri

Sant Jaume 339 i c/ Llobet i Guri s/n,
08370 Calella
GPS 41.617 908 , 2.660 754



Etapla 2

Pavelló de la Draga

Parc de la Draga, s/n, 17820 Banyoles
GPS 42.125 777 , 2.762 186



Etapla 3

Pavelló Llandrius

Carretera de Molló s/n, 17867 Camprodon
GPS 42.315 7881 , 2.376 5914



Etapla 4

Hotel Port Ainé 2000

Estació D'esquí de Port Ainé, 25594 Lleida
GPS 42.428 274 , 1.212 545



Etapla 5

Complex Esportiu del Vell Congost

Zona Esportiva del Congost
Carretera de Manresa a Sant Joan de Vilatorrada, s/n
08241 Manresa
GPS 41.72554 , 1.81081



Etapla 6

Poliesportiu Teresa Maria Roca i Vallmajor

c/ de Terrassa, 33
08304 Mataró
GPS 41.546 736 , 2.438 055



Etapla 7

Hotel Catalonia Barcelona Plaza

Plaza España, 6-8
08014 Barcelona
GPS 41.372 739 , 2.155 016



100 anys de moments inoblidables de ciclisme

100 anys bategant junts

Eddy Merckx,
guanyador de la
Volta l'any 1968



Mundo Deportivo felicita a la Volta Ciclista a Catalunya per les seves 100 edicions

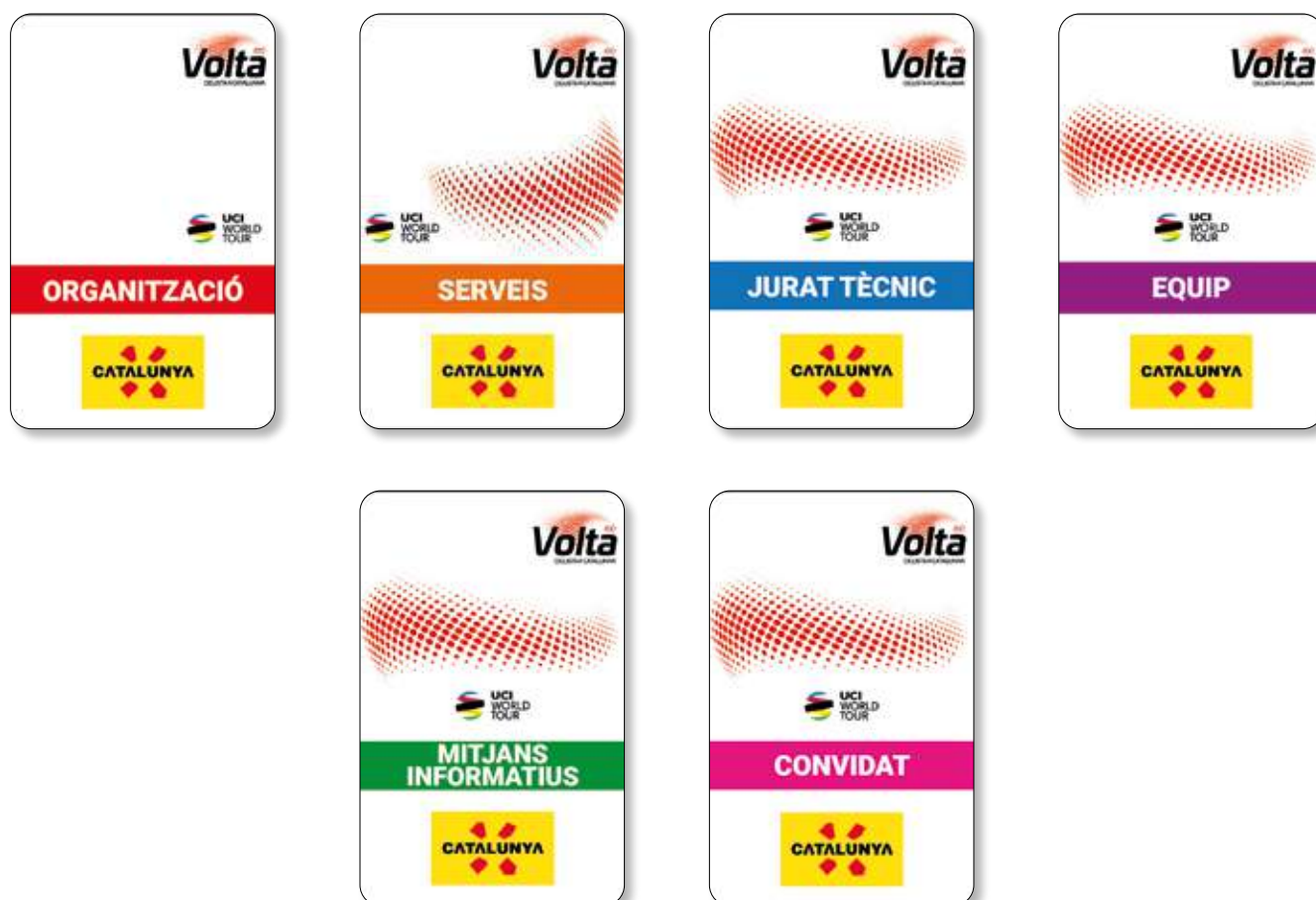
Volta¹⁰⁰
CICLISTA A CATALUNYA

MUNDO
DEPORTIVO
Ho donem tot

SIMBOLOGIA



ACREDITACIONS



DONEM-LI
AQUEST ANY
LA VOLTA

Volta
OUTDOORWEAR



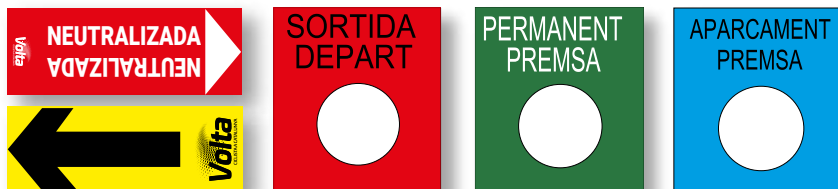
WÜRTH
MODYF
WORKWEAR

PROVEÏDOR OFICIAL

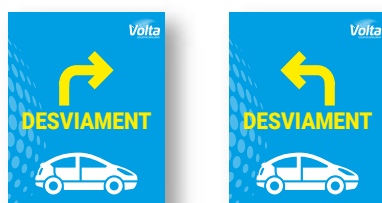
M416173 - ECO FRESH RECICLAT

SENYALITZACIÓ

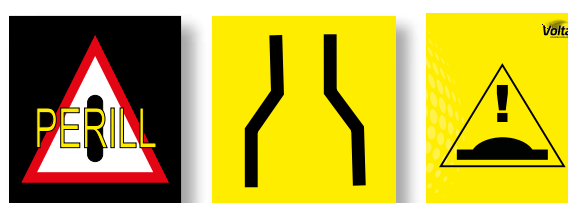
FLETXES



DESVIAMENT VEHICLES



ADVERTIMENTS



AVITUALLAMENT



ESPRINTS INTERMEDI



INFORMACIÓ QUILOMÈTRICA



PORT DE MUNTANYA





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LA PASIÓN POR EL CICLISMO NOS GUÍA.



Consumo de energía gama ENYAQ iV combinado WLTP (Wh/km): 155,7-181,7 Wh/km,
emisiones de CO₂ WLTP: 0 g/km, emisiones de CO₂ NEDC: 0 g/km. 

En ŠKODA llevamos el ciclismo en nuestro ADN, porque mucho antes de hacer coches, empezamos haciendo bicicletas allá por 1895. El ciclismo es la inspiración que nos guía para apostar hoy por una movilidad sostenible y responsable con el entorno. Por eso, creamos vehículos que están pensados para gente como tú que ama pedalear y moverse, porque sabes que cuando te mueves, tu mundo cambia.

ŠKODA
We **Love** Cycling
Únete en WELOVECYCLING.ES

Síguenos en Strava y en nuestro perfil de
Instagram @skoda_welovecycling_es



Preliminares en Calella

Pré-course à Calella / Preliminary in Calella

Permanente y Sala de Prensa

Permanence et Salle de presse / Reception point & Press center

Fàbrica Llobet-Guri

Dirección / Adresse / Address: Sant Jaume, 339 / Rue Sant Jaume, 339 / 339 St. Jaume street

Entrada / Entrance / Entry: C. Llobet-Guri / Rue Llobet-Guri / Llobet-Guri st.

GPS: N 41° 37' 6.1068" E 2° 39' 40.5648"

Horarios Horaires Opening times	Permanente (acreditaciones y alojamientos) Permanence (accréditations et hébergements) Reception point (accreditations and accommodations)	Sala de prensa Salle de presse Press center
Domingo / Dimanche / Sunday 21/03/2021	14:30 – 20:00	14:30 – 20:00
Lunes / Lundi / Monday 22/03/2021	9:00 – 12:00 17:00 – 20:00	11:00 – 20:00

Reunión de Directores Deportivos

Réunion des Directeurs Sportifs / Team Manager's Meeting

Domingo / Dimanche / Sunday: **21/03/2021 16:00 h.**

Convocados / Convoqués / Convened:

Director General / Directeur General / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Directores Deportivos / Directeurs Sportifs / Team Managers

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Comisarios / Commissaires / Commissaires

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Reunión de Seguridad

Réunion de Sécurité / Safety Meeting

Domingo / Dimanche / Sunday: **21/03/2021 18:00 h.**

Convocados / Convoqués / Convened:

Director General / Directeur General / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Motos Organización / Motó d'Organisation / Organisation Motorbike

Motos TV / Motó TV / TV Motorbikes

Conductores / Chauffeurs / Drivers

Mossos d'Esquadra Volta 2019



Grup Mossos d'Esquadra que van vetllar per la seguretat de la 99ª Volta Ciclista a Catalunya.

HORARI PRESENTACIÓ EQUIPS



11:25
EUSKALTEL - EUSKADI / EUS
DORSALS: 241 - 247



11:28
EQUIPO KERN PHARMA / EKP
DORSALS: 231 - 237



11:31
RALLY CYCLING / RLY
DORSALS: 221 - 227



11:34
GAZPROM-RUSVELO / GAZ
DORSALS: 211 - 217



11:37
TEAM ARKEA - SAMSIC / ARK
DORSALS: 201 - 207



11:40
ALPECIN-FENIX / AFC
DORSALS: 191 - 197



11:43
ISRAEL START-UP NATION / ISN
DORSALS: 181 - 187



11:46
TEAM QHUBEKA ASSOS / TQA
DORSALS: 171 - 177



11:49
INTERMARCHÉ - WANTY -
GOBERT MATÉRIAUX / IWG
DORSALS: 161 - 167



11:52
COFIDIS / COF
DORSALS: 151 - 157



11:55
LOTTO SOUDAL / LTS
DORSALS: 141 - 147



11:58
AG2R CITROËN TEAM / ACT
DORSALS: 131 - 137



12:01
BAHRAIN VICTORIOUS / TBV
DORSALS: 121 - 127



12:04
TEAM BIKEEXCHANGE / BEX
DORSALS: 111 - 117



12:07
EF EDUCATION - NIPPO / EFN
DORSALS: 101 - 107



12:10
GROUPAMA - FDJ / GFC
DORSALS: 91 - 97



12:13
TREK - SEGAFREDO / TFS
DORSALS: 81 - 87



12:16
ASTANA - PREMIER TECH / APT
DORSALS: 71 - 77



12:19
BORA - HANSGROHE / BOH
DORSALS: 61 - 67



12:22
TEAM DSM / DSM
DORSALS: 51 - 57



12:25
INEOS GRENADIERS / IGD
DORSALS: 41 - 47



12:28
UAE TEAM EMIRATES / UAD
DORSALS: 31 - 37



12:31
DECEUNINCK - QUICK-STEP / DQT
DORSALS: 21 - 27



12:34
JUMBO-VISMA / TJV
DORSALS: 11 - 17



12:37
MOVISTAR TEAM / MOV
DORSALS: 1 - 7

DETALLE DE LAS ETAPAS

				GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
1ª Etapa	22/3/2021	178,4 km	Calella - Calella	Salida: 12:25						
	Control de Firmas 11:00 a 12:15 Plaça San Telm									
				41.611 457 , 2.655 081						
	Tossa de Mar			41.723 240 , 2.929 485	10	25,1	153,3	13:10	13:11	13:13
	Vidreres			41.788 367 , 2.776 571	85	49,5	128,9	13:44	13:47	13:51
	Sprint Edició 100			41.879 263 , 2.510 756	760	98,9	79,5	14:53	14:59	15:07
	Port de les Guilleries			41.876 133 , 2.476 725	960	103,6	74,8	14:59	15:06	15:14
	Port de Santa Fe del Montseny			41.795 755 , 2.446 097	1.270	124,1	54,3	15:28	15:36	15:45
	Port de Collsacreu			41.627 728 , 2.527 198	355	161,4	17,0	16:20	16:31	16:43
	Calella			41.612 728 , 2.651 916	15	178,4	0	16:43	16:56	17:09

2ª Etapa 23/3/2021 18,5 km Pla de l'Estany (Banyoles - Banyoles) CRI							
Salida Frente 98 de Avinguda de la Farga							
	42.114 887 , 2.768 832						
Salida primer corredor: 13:30 Salida último corredor: 16:35							
📍 Banyoles	42.114 501 , 2.769 394	145	18,5	0	13:55	17:00	

3ª Etapa 24/3/2021 203,1 km Canal Olímpic de Catalunya - Vallter 2000 / Setcases (Vall de Camprodon) Salida: 11:35							
Control de Firmas 10:25 a 11:25 Canal Olímpic de Catalunya							
	41.280 970 , 1.993 348						
📍 Sant Fruitós de Bages	41.751 312 , 1.875 763	250	81,3	121,8	13:46	13:53	14:00
🏁 Sprint Edició 100	41.942 622 , 2.021 895	610	109,7	93,4	14:29	14:38	14:47
📍 Perafita	42.040 977 , 2.106 282	750	128,9	74,2	14:58	15:08	15:19
📍 Vallter 2000	42.425 537 , 2.264 951	2.125	203,1	0	16:49	17:05	17:23
📍 Vallter 2000	42.425 537 , 2.264 951	2.125	203,1	0	16:49	17:05	17:23

4ª Etapa 25/3/2021 166,5 km Ripoll - Port Ainé (Pallars Sobirà) Salida: 12:20							
Control de Firmas 11:05 a 12:05 Passeig Joan Maragall							
	42.195 891 , 2.192 259						
📍 Ribes de Freser	42.307 407 , 2.165 385	925	11,3	155,2	12:47	12:48	12:49
📍 Port de Toses	42.331 561 , 1.984 876	1.790	30,7	135,8	13:17	13:19	13:22
📍 La Seu d'Urgell	42.358 293 , 1.455 685	680	91,2	75,3	14:50	14:57	15:06
🏁 Sprint Edició 100	42.326 892 , 1.377 972	725	100,1	66,4	15:04	15:12	15:21
📍 Port d'El Cantó	42.370 356 , 1.237 673	1.720	122,9	43,6	15:39	15:49	16:00
📍 Port Ainé	42.426 954 , 1.211 146	1.960	166,5	0	16:47	17:01	17:16
📍 Port Ainé	42.426 875 , 1.210 850	1.955	166,5	0	16:46	17:00	17:15

5ª Etapa 26/3/2021 201,1 km La Pobla de Segur - Manresa Salida: 12:05							
Control de Firmas 10:55 a 11:55 Plaça Ferrocarril							
	42.240 660 , 0.965 777						
📍 Coll de Comiols	42.055 386 , 1.089 855	1.070	36,9	164,2	13:00	13:02	13:05
🏁 Sprint Edició 100	41.811 004 , 1.401 905	440	90,7	110,4	14:13	14:19	14:26
📍 Calaf	41.731 709 , 1.517 868	675	105,5	95,6	14:33	14:40	14:48
📍 Manresa	41.725 987 , 1.819 423	225	140,4	60,7	15:21	15:30	15:40
📍 Port De Montserrat	41.601 661 , 1.832 879	635	175,0	26,1	16:08	16:20	16:32
📍 Manresa	41.725 969 , 1.810 156	220	201,1	0	16:44	16:57	17:11

6ª Etapa 27/3/2021 193,8 km Tarragona - Mataró Salida: 12:10							
Control de Firmas 11:00 a 12:00 Anella Mediterrània							
	41.121 965 , 1.206 239						
📍 Sant Jaume dels Domenys	41.298 799 , 1.558 982	210	43,6	150,2	13:28	13:30	13:33
🏁 Sprint Edició 100	41.508 687 , 1.925 938	100	99,8	94,0	14:43	14:49	14:56
📍 Port d'Ullastrell	41.535 248 , 1.985 111	370	109,5	84,3	14:56	15:02	15:10
📍 Circuit de Barcelona - Catalunya	41.572 658 , 2.255 711	145	153,8	40,0	15:55	16:04	16:15
📍 Alt El Collet	41.608 261 , 2.380 836	260	179,9	13,9	16:29	16:41	16:53
📍 Mataró	41.543 620 , 2.439 609	55	193,8	0	16:48	17:00	17:13

				GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
7ª Etapa	28/3/2021	133,0 km	Barcelona - Barcelona	Salida: 10:45						
Control de Firmas 09:35 a 10:35										
Plaça d'Espanya				41.374 118 , 2.148 963						
	Molins de Rei			41.408 251 , 2.021 594	30	8,7	124,3	11:07	11:08	11:08
	Coll de la Creu d'Ordal			41.391 395 , 1.869 045	475	25,0	108,0	11:30	11:32	11:34
	Castelldefels			41.277 601 , 1.990 001	10	64,5	68,5	12:27	12:31	12:36
	Alt del Castell de Montjuïc			41.365 297 , 2.167 516	170	89,0	44,0	13:02	13:08	13:15
	Alt del Castell de Montjuïc			41.365 297 , 2.167 516	170	96,8	36,2	13:13	13:20	13:27
	Sprint Edició 100			41.371 983 , 2.152 375	45	101,6	31,4	13:20	13:27	13:35
	Alt del Castell de Montjuïc			41.365 471 , 2.167 566	170	104,6	28,4	13:24	13:31	13:40
	Alt del Castell de Montjuïc			41.365 471 , 2.167 566	170	112,4	20,6	13:35	13:43	13:52
	Alt del Castell de Montjuïc			41.365 471 , 2.167 566	170	120,3	12,7	13:46	13:55	14:04
	Alt del Castell de Montjuïc			41.365 650 , 2.167 630	170	128,1	4,9	13:58	14:07	14:17
	Circuit Montjuïc			41.371 911 , 2.152 181	45	133,0	0	14:05	14:14	14:25

PREMIOS DE MONTAÑA

		Altitud	Km. subida	Desnivel medio	Desnivel máximo	Km. etapa	Km. faltan
Categoría Especial							
3ª Etapa	Vallter 2000	2.125	11,1	7,6%	18%	203,1	0
4ª Etapa	Port d'El Cantó	1.720	24,3	4,5%	12%	122,9	43,6
4ª Etapa	Port Ainé	1.960	18,7	6,8%	12%	166,5	0
1ª Categoría							
1ª Etapa	Port de Santa Fe del Montseny	1.270	12,2	4%	10%	124,1	54,3
4ª Etapa	Port de Toses	1.790	6,2	7	14	30,7	135,8
5ª Etapa	Port de Montserrat	635	7,5	6,5	12	175	26,1
2ª Categoría							
1ª Etapa	Port de les Guilleries	960	3,7	4,5	6	99,9	78,5
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	170	2,5	4,6	19	88,6	44
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	170	2,5	4,6	19	96,5	36,1
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	170	2,5	4,6	19	104,3	28,3
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	170	2,5	4,6	19	112,1	20,5
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	170	2,5	4,6	19	119,9	12,7
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	170	2,5	4,6	19	127,7	4,9
3ª Categoría							
1ª Etapa	Port de Collsacreu	355	1,6	5,5	6	161,4	17,5
5ª Etapa	Coll de Comiols	1.070	7,9	5	7	36,9	164,2
6ª Etapa	Port d'Ullastrell	370	10,3	2,8	8	109,5	84,3
6ª Etapa	Alt El Collet	260	2,9	3	7	179,9	13,9
7ª Etapa	Coll de la Creu d'Ordal	475	5,7	4,4	8	25	107,6
Total Kms. Ascensión						127,1	

1^a etapa

CALELLA - CALELLA

178,4 km. Lunes, 22 de marzo de 2021

Mapa recorrido etapa





**Ajuntament
de Calella**

Amics per sempre

L'idiili entre l'esport i Calella ve de lluny. El sacrifici, la constància, la superació, la cooperació, l'esforç i la dedicació són valors propis de l'esport que trobem a l'ADN dels calellencs. Ho demostra el fet que la ciutat compti amb 31 entitats esportives que practiquen fins a 50 disciplines i impulsen 124 esdeveniments esportius cada any, alguns d'ells de ressò internacional, com l'Ironman 70.3.

El compromís de Calella amb l'esport l'ha portat a ser mereixedora del segell de "Destinació de Turisme Esportiu" -atorgat per l'Agència Catalana de Turisme- en reconeixement a l'activitat esportiva multidisciplinària que acull. Calella ha estat Vila Europea de l'Esport el 2016, Ciutat del Bàsquet Català el 2018 i Capital Catalana de l'Esport el 2019.

La relació entre la Volta Ciclista a Catalunya i Calella es remunta als anys 1963 i 1964, quan la ciutat ja va acollir dues arribades consecutives d'aquesta competició. Però és a partir del 2012 que La Volta i Calella uneixen esforços per organitzar la sortida i l'arribada de la primera etapa de cada edició.

El fatídic 2020 que hem deixat enrere havia de ser l'any de la celebració de l'edició número 100 de La Volta, amb sortida a la ciutat de Calella, però no va poder ser. Fins a la data, només la "I Guerra Mundial" i la "Guerra Civil" espanyola havien estat capaces d'aturar La Volta. El 2020, la crisi sanitària mundial provocada per la COVID-19, la va tornar a aturar, constatant la dimensió d'aquesta pandèmia.

Ha estat una aturada forçosa que ens ha demostrat que el sacrifici, la constància, la superació, la cooperació, l'esforç i la dedicació són valors en els quals hem d'emmirallar-nos si volem ser capaços de sobreposar-nos, col·lectivament, a les situacions més adverses.

Per Calella ha estat un honor poder acompanyar La Volta en aquests últims anys fins a arribar -ara sí- a l'edició número 100. Han estat nou anys en què s'han creat uns llaços prou forts per a mantenir-nos units per sempre.

Montserrat Candini

Alcaldeessa de Calella



1^a etapa

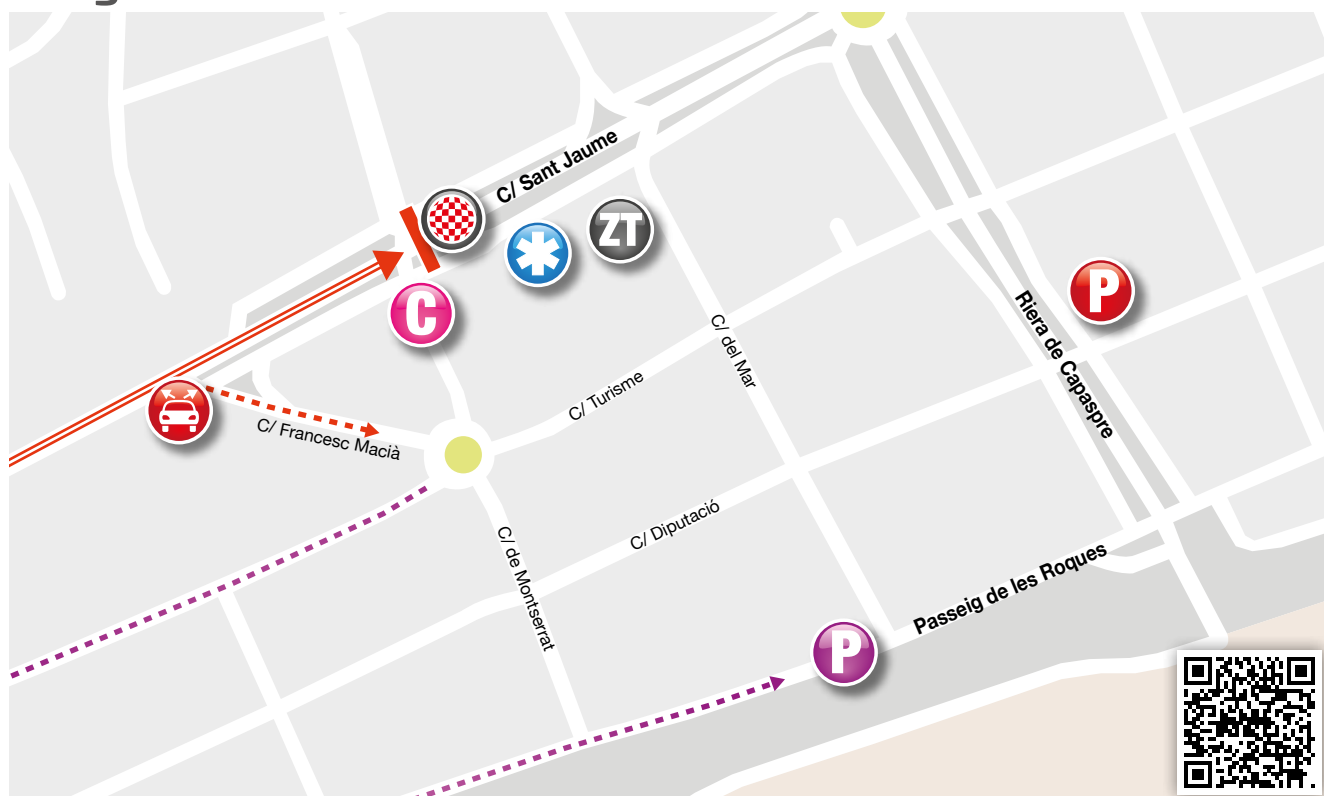
CALELLA - CALELLA

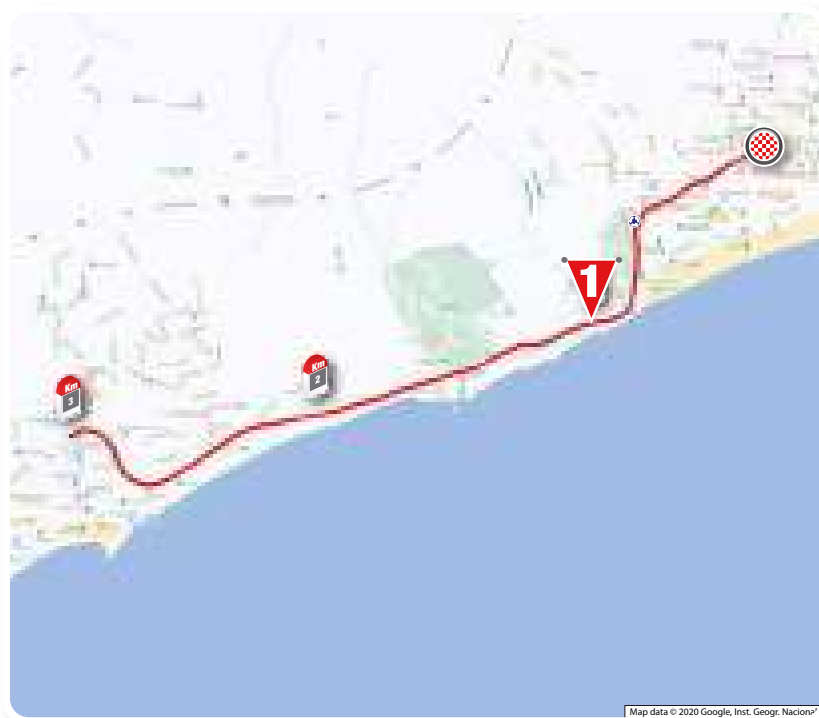
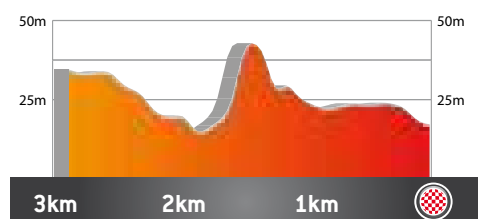
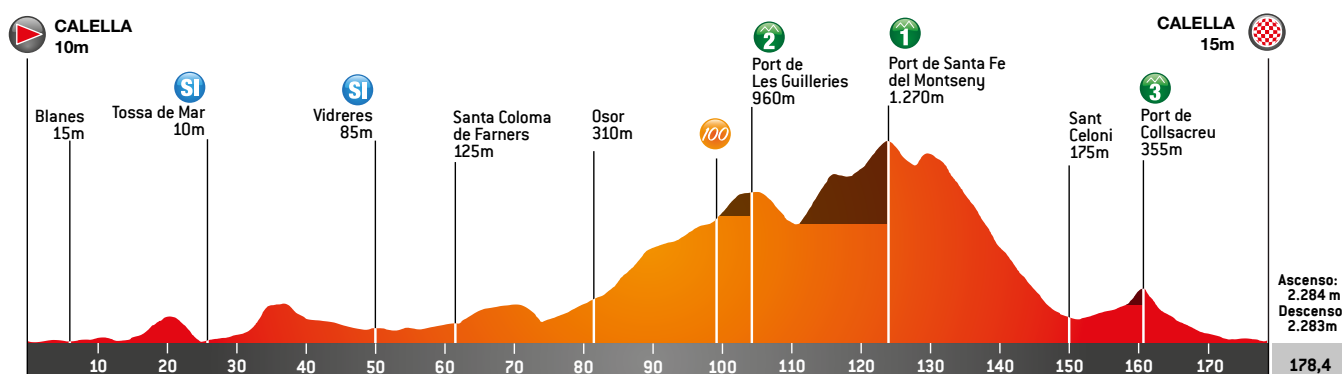
178,4 km. Lunes, 22 de marzo de 2021

Salida Calella



Llegada Calella





Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

1ª etapa

CALELLA - CALELLA

178,4 km. Lunes, 22 de marzo de 2021

PPO:

N-II - Carrer Francesc Macià.
GPS: 41.612060 , 2.650368

FIRMA:

11:00 a 12:15
Plaça San Telm.
GPS: 41.611457 , 2.655081

LLAMADA:

12:20
Riera Capaspre.

CIERRE DE CONTROL:

12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:25

Por Riera Capaspre, por la derecha a Girona por N-II (5,8 km).

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	39	41	43
PROVINCIA DE BARCELONA							
10	 SALIDA REAL en hito 673 de la N-II.	0	0	178,4	12:35	12:35	12:35
10	 SANTA SUSANNA, sigue Rotondas N-II.	0,3	0,3	178,1	12:35	12:35	12:35
5	MALGRAT DE MAR(exterior), sigue N-II.	0,9	1,2	177,2	12:36	12:36	12:36
15	Por la derecha a Palafolls / Blanes, por la B-682.	1,8	3	175,4	12:39	12:39	12:39
20	PALAFOLLS sigue B-682.	1,5	4,5	173,9	12:41	12:41	12:41
10	PROVINCIA DE GIRONA - sobre pont de La Tordera, sigue GI-682.	1,4	5,9	172,5	12:44	12:43	12:43
15	 BLANES, rotondas recto a Lloret por la GI-682.	1,1	7	171,4	12:45	12:45	12:44
20	 LLORET DE MAR - Rotondas, Avgda. Vila de Blanes, Avgda. Vila de Tossa, sigue GI-682.	4,9	11,9	166,5	12:53	12:52	12:51
30	 TOSSA DE MAR (Resaltos) Rotonda recto, Rotonda izquierda por Avinguda Ferran Agulló, rotonda izquierda por Avgda. Catalunya.	12,3	24,2	154,2	13:12	13:10	13:08
10	 SPRINT INTERMEDIO frente entrada instituto, en el número 19 de Avgda. Catalunya y sigue GI-681.	0,9	25,1	153,3	13:13	13:11	13:10
135	 TÚNEL 50m, sigue GI-681.	8,6	33,7	144,7	13:26	13:24	13:22
160	 Rotonda recto y Rotonda izquierda a Lloret de Mar por C-35.	6,2	39,9	138,5	13:36	13:33	13:30
145	Incorporación, dirección Lloret de Mar, a C-35	0,7	40,6	137,8	13:37	13:34	13:31
85	Por la derecha salida 85 a Santa Coloma F.- Lloret M. -Vidreres por C-63.	7,7	48,3	130,1	13:49	13:45	13:42
80	Por la derecha a Vidreres por C-63.	0,6	48,9	129,5	13:50	13:46	13:43
90	VIDRERES por carrer Lloret.	0,2	49,1	129,3	13:50	13:46	13:43
85	 SPRINT INTERMEDIO frente (Farmacia) número 31 de carrer Lloret. Sigue carrer Lloret, rotonda izquierda Carrer Costa Brava y sigue C-63.	0,4	49,5	128,9	13:51	13:47	13:44
90	 Rotonda recto paso sobre AP-7 sigue por C-63.	2,3	51,8	126,6	13:54	13:50	13:47
70	SILS por carrer de Ponent, Urb. Les Mallorquines y sigue C-63.	1,5	53,3	125,1	13:57	13:52	13:49
85	RIUDARENES sigue C-63.	3,2	56,5	121,9	14:01	13:57	13:53
125	SANTA COLOMA DE FARNERS (Pilones centrales) por Ctra. De Sils, rotonda recto, derecha Ctra. Anglès y sigue C-152.	4,6	61,1	117,3	14:09	14:04	14:00
210	Recto, paso sobre C-25 dirección Anglès por C-63.	4,8	65,9	112,5	14:16	14:11	14:06
240	SANT MARTÍ SAPRESA (exterior) sigue C-63.	3,8	69,7	108,7	14:22	14:17	14:12
150	ANGLÈS por avinguda Santa Coloma y Carrer Industria.	4,1	73,8	104,6	14:28	14:22	14:17
135	Giro a la izquierda por Ctra. Osor dirección Sant Hilari Sacalm por GI-542.	0,9	74,7	103,7	14:29	14:24	14:19
310	 OSOR (Resaltos, Atención paso estrecho) sigue GI-542.	8,5	83,2	95,2	14:43	14:36	14:31
750	SANT HILARI SACALM (Resaltos) por Ctra. Font Picant y Carrer Dr. Morales.	14,9	98,1	80,3	15:05	14:58	14:51
760	 SPRINT EDICIÓ 100 frente número 26 de Carrer Dr. Morales. ATENCIÓN giro a la derecha hacia Font Vella por Carrer Passeig Font del Cirerer.	0,8	98,9	79,5	15:07	14:59	14:53
780	Rotonda por la derecha a Pla de las Arenas por GI-541.	0,7	99,6	78,8	15:08	15:00	14:53
795	 EMPIEZA PUERTO - hito 8 - Rampas en 3,7 Km- Desnivel medio 4,5%- Rampas máximas 6% sigue GI-541.	0,3	99,9	78,5	15:08	15:01	14:54

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	39	41	43
960	 PORT DE LES GUILLERIES (P.M. 2ª Cat.) Frente Cartel desvío Sant Sadurní.	3,7	103,6	74,8	15:14	15:06	14:59
955	ATENCIÓN se sigue recto a Espinelves por GIV-5411.	0,2	103,8	74,6	15:14	15:06	14:59
940	Frente Hito 3 de la GIV-5411.	3	106,8	71,6	15:19	15:11	15:04
805	Giro a la izquierda, giro a la derecha y rotonda recto a Espinelves por GI-543.	2,7	109,5	68,9	15:23	15:15	15:07
755	Giro a la izquierda a Viladrau por GI-543.	1,4	110,9	67,5	15:25	15:17	15:09
760	 EMPIEZA PUERTO - hito 15 - Rampas en 12,3 Km- Desnivel medio 4%- Rampas máximas 10% sigue GI-543.	0,9	111,8	66,6	15:27	15:18	15:11
880	Giro a la izquierda a Santa Fe del Montseny por GIV-5201 y GIV-5114.	1,9	113,7	64,7	15:29	15:21	15:13
1175	PROVINCIA DE BARCELONA sigue BV-5114.	8,3	122	56,4	15:42	15:33	15:25
1270	 PORT DE SANTA FE DEL MONTSENY (P.M. 1ª Cat.) Km 24,5, frente señal Peligro por Nieve. Descenso rápido por BV-5114.	2,1	124,1	54,3	15:45	15:36	15:28
1145	SANTA FE DEL MONTSENY, frente km 21, sigue BV-5114.	3,6	127,7	50,7	15:51	15:41	15:33
1135	 ATENCIÓN Giro a la derecha, estrecho, a La Costa del Montseny/ Turó de l'Home por BV-5119.	0,7	128,4	50	15:52	15:42	15:34
1225	 COLL DE SANTA HELENA, paso no puntuable, se inicia descenso pronunciado y sinuoso, sigue BV-5119.	2	130,4	48	15:55	15:45	15:36
685	LA COSTA DEL MONTSENY sigue BV-5119.	9,3	139,7	38,7	16:09	15:59	15:49
405	MOSQUEROLLES sigue BV-5119.	4,9	144,6	33,8	16:17	16:06	15:56
295	 Rotonda recto a Sant Celoni por BV-5114.	2,2	146,8	31,6	16:20	16:09	15:59
175	 SANT CELONI (ATENCIÓN Uñas Aparcamientos y paso estrecho) por Ctra. Campins, derecha Carrer Campins, izquierda Avgda Hospital, derecha Carrer Major, Carrer Dr. Trueta y rotonda por la derecha a Barcelona por C-35.	3,4	150,2	28,2	16:26	16:14	16:04
150	Incorporación, dirección Barcelona, a C-35.	1,7	151,9	26,5	16:28	16:17	16:06
155	Por la derecha a Arenys de M. - Vallgorguina por C-61.	0,4	152,3	26,1	16:29	16:17	16:07
155	 Rotonda izquierda y rotonda recto a Vallgorguina, paso sobre AP-7, sigue por C-61.	0,2	152,5	25,9	16:29	16:18	16:07
215	VALLGORGUINA, sigue C-61.	5	157,5	20,9	16:37	16:25	16:14
275	 EMPIEZA PUERTO - hito 10 - Rampas en 1,3 Km- Desnivel medio 5,5%- Rampas máximas 6% sigue C-61.	2,6	160,1	18,3	16:41	16:29	16:18
355	 PORT DE COLLSACREU (P.M. 3ª Cat.) Frente cartel desvío Collsacreu. Descenso rápido en 3 Km, sigue C-61.	1,3	161,4	17	16:43	16:31	16:20
195	Por la izquierda a Sant Iscle de Vallalta por BV-5111.	3,1	164,5	13,9	16:48	16:35	16:24
65	 SANT ISCLE DE VALLALTA - Precaución resaltos y paso estrecho, sigue BV-5128.	6,2	170,7	7,7	16:57	16:44	16:33
30	SANT CEBRIÀ DE VALLALTA- Precaución resaltos, sigue BV-5128.	3,1	173,8	4,6	17:02	16:49	16:37
25	SANT POL DE MAR sigue BV-5128.	0,1	173,9	4,5	17:02	16:49	16:37
25	Por la derecha sobre Puente.	0,2	174,1	4,3	17:02	16:49	16:37
20	Por la izquierda a Girona por N-II.	0,2	174,3	4,1	17:03	16:50	16:38
10	Incorporación recto a N-II.	0,1	174,4	4	17:03	16:50	16:38
25	SANT POL DE MAR (Atención Pilonos centrales), sigue N-II.	0,5	174,9	3,5	17:04	16:50	16:39
25	 CALELLA - Rotonda por la derecha a Girona N-II y Calle Sant Jaume.	2,8	177,7	0,7	17:08	16:55	16:42
15	 CALELLA - META en carrer de Sant Jaume, 87.	0,7	178,4	0	17:09	16:56	16:43

GPS: 41.61297, 2.65244

La línea de meta está al final de una recta de 500m, a la que precede una rotonda.

Control Médico: en línea de llegada.

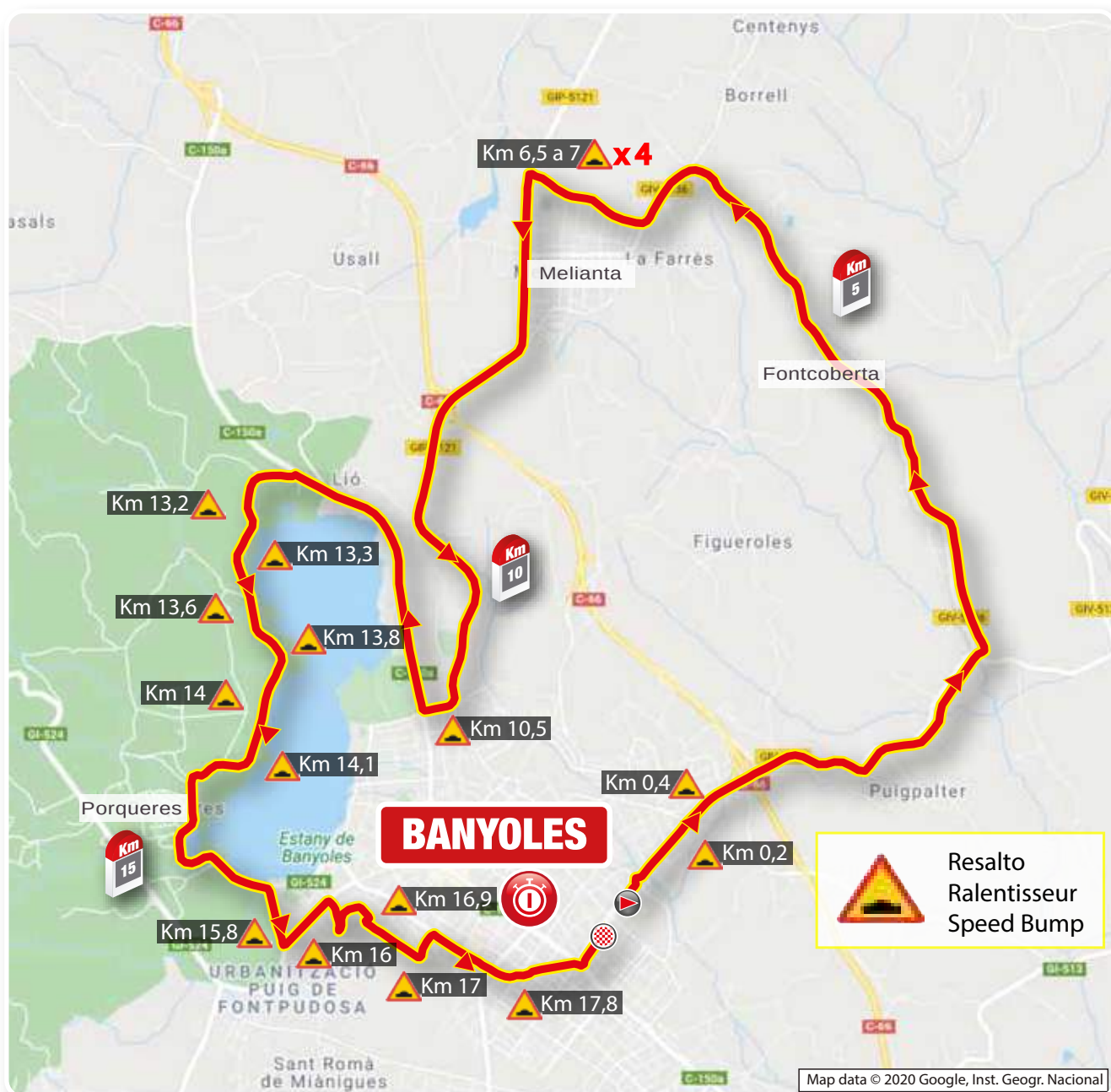
Esta etapa transcurre por las comarcas de: Gironès, Maresme, Osona, Selva y Vallès Oriental.

2^a etapa

PLA DE L'ESTANY (BANYOLES - BANYOLES)

18,5 km. Martes, 23 de marzo de 2021

Mapa recorrido etapa





Ajuntament de Banyoles

Benvolguts, benvolgudes

En primer lloc, vull felicitar l'organització de la Volta Ciclista a Catalunya per aquesta edició centenària que finalment estem a punt de celebrar. És sense cap mena de dubte un gran èxit per a l'esport al nostre país que està només a l'alçada dels grans esdeveniments ciclistes internacionals i del que tots ens n'hem de sentir orgullosos. També, els municipis que, d'una manera o de l'altra, hem tingut l'oportunitat de contribuir en alguna de les seves edicions en l'èxit de la Volta. I sobretot, fer-ho en les actuals circumstàncies, amb la pandèmia que va obligar a ajornar aquesta edició centenària l'any passat.

Per Banyoles és un honor tornar a formar part del recorregut de la Volta i fer-ho, a més, en aquesta edició centenària. Sense cap mena de dubte, aquesta serà una Volta única i especial i que estarà marcada per la situació actual que, malgrat els condicionants, de ben segur, no restarà emoció a la competició.

I amb tota seguretat un dels moments claus d'aquesta edició serà l'etapa contrarellotge individual que tindrem l'oportunitat d'acollir a Banyoles i a diferents municipis de la nostra comarca, el Pla de l'Estany. I que torna a la Volta després d'anys sense fer-se. Amb sortida i arribada a la nostra ciutat i amb un magnífic recorregut que permetrà descobrir diferents pobles del Pla de l'Estany, la contrarellotge d'aquesta edició de la Volta serà un recorregut ràpid i per a ciclistes experimentats que ens permetrà viure moments intensos i emocionants en la competició.

Banyoles té una llarga experiència en l'organització d'esdeveniments esportius i una extensa tradició esportiva que hem anat teixint al voltant de l'Estany. Un magnífic paisatge i un entorn privilegiat que fan de la nostra ciutat un lloc idoni per a la pràctica de tot tipus d'activitats esportives, també el ciclisme. Un paisatge idíl·lic que continua més enllà de l'Estany i que s'estén per tots els pobles de la comarca.

Banyoles i el Pla de l'Estany són una font inesgotable de recursos naturals, culturals i esportius que us convido a visitar i a descobrir.

Bona Volta!

Miquel Noguer i Planas

Alcalde de Banyoles



Pirinexus, fes la teva ruta!

1. Tria el tipus de ruta:



Via verda



Sender local



Carretera

2. Tria la teva modalitat:



Cicloturisme



Carretera



BTT



Gravel

3. Tria l'etapa/etapes:



Prats de Molló

73km

El Voló

61km



L'Escala

60km

Sant Feliu
de Guírdols

40km

Girona

57km



Olot

22km

Sant Joan de
les Abadesses

37km

VALL DE
CAMPRODON

FRANÇA - CATALUNYA NORD

AXITROT
GARROTXA

GIRONÈS

ALT EMPORDÀ

BAIX EMPORDÀ

350 km
circulars

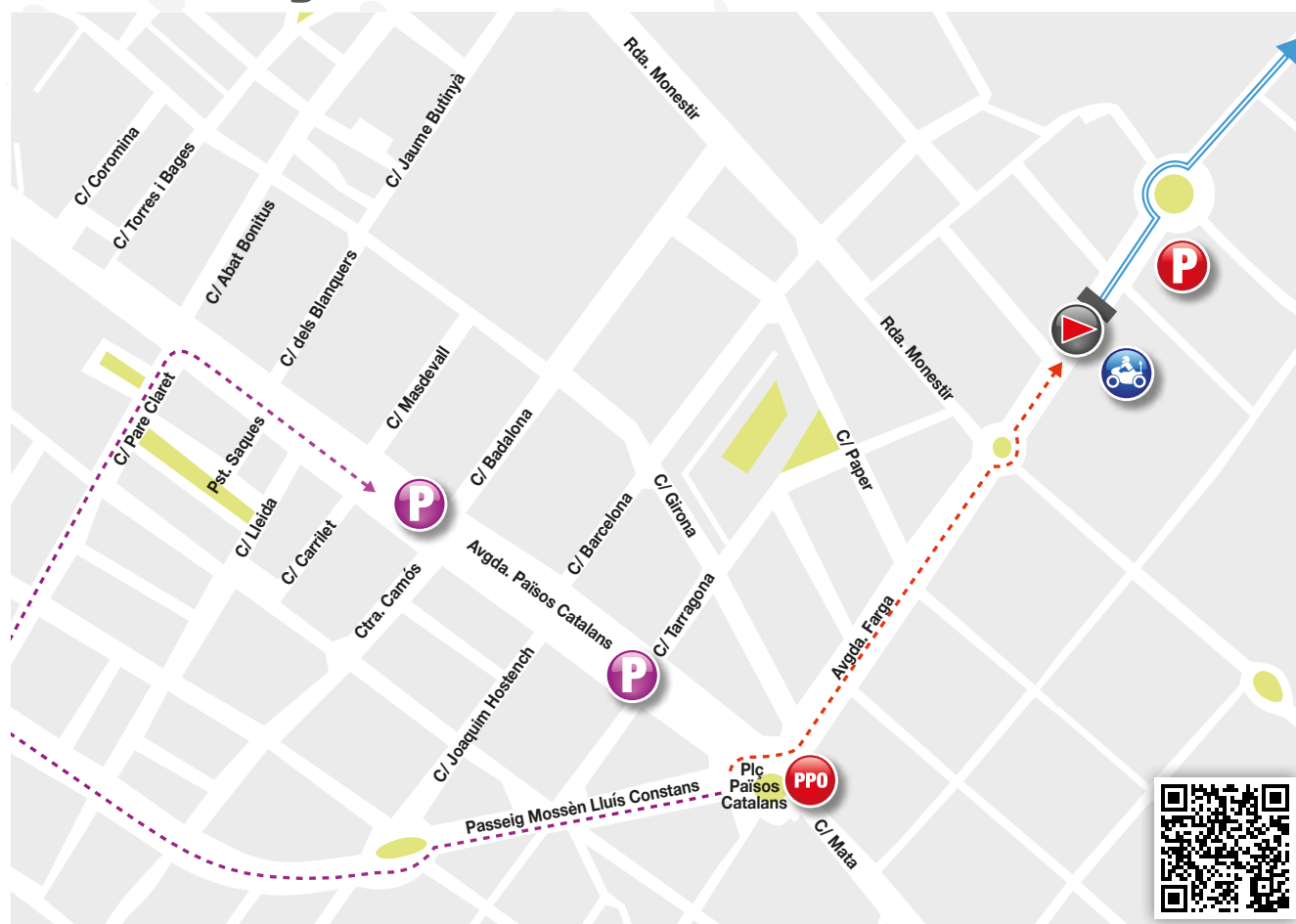
Ruta circular, cicloturística i catalana, dels Pirineus al mar.


pirinexus
www.viesverdes.cat

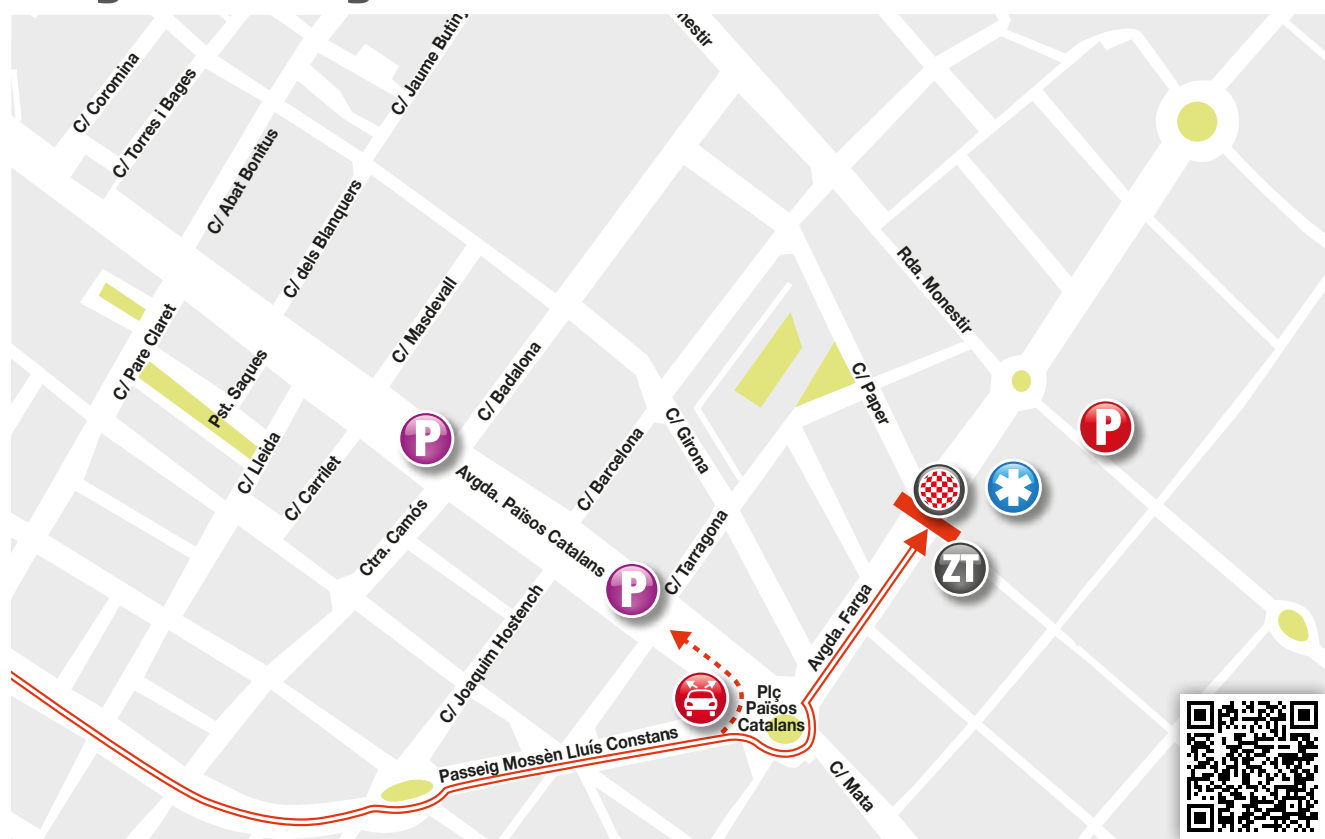


Diputació de Girona

Salida Banyoles



Llegada Banyoles



UN SIGLO LÍDER EQUIPO



En estos 100 años hemos apoyado el ciclismo desde cualquier punto de vista, ofreciendo experiencia y profesionalidad tanto a corredores profesionales como aficionados. Shimano, líder en tecnología, fiabilidad y seguridad.

Volta
CICLISMO

SHIMANO

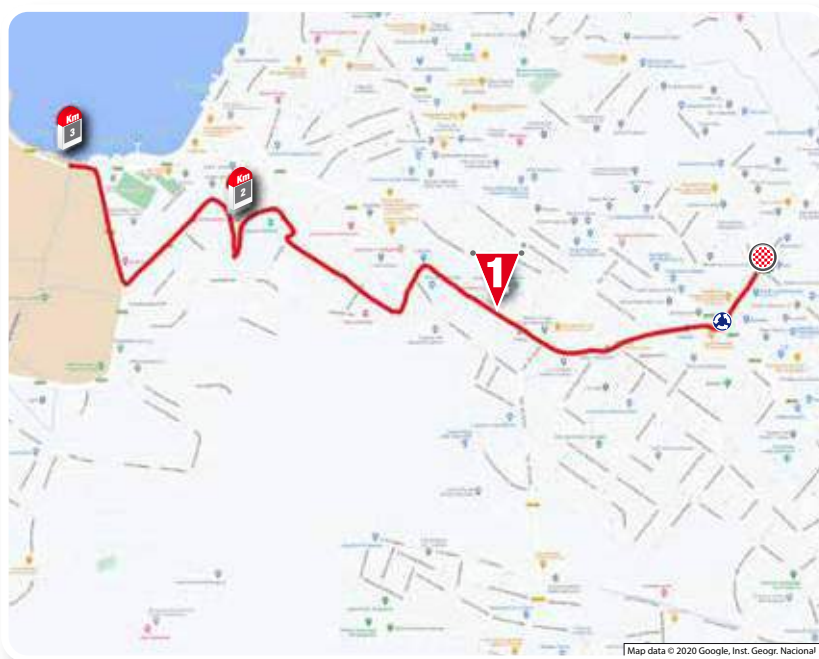
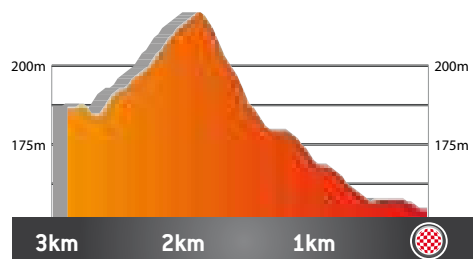
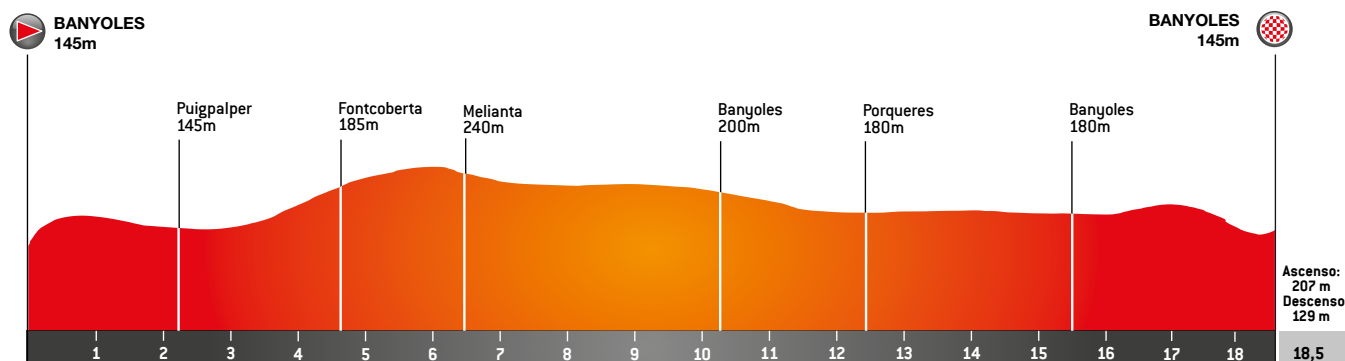
SHIMANO

2^a etapa

PLA DE L'ESTANY (BANYOLES - BANYOLES)

18,5 km. Martes, 23 de marzo de 2021

Volta
CICLISTA A CATALUNYA



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



**Proveïdors
oficials dels
sistemes
d'impressió**

**8 anys
consecutius
amb la volta**



KYOCERA

Advanced | Business Partner



 **ASENSIO**
Sistemes i Solucions

Racó d'en Portes, 6 · 17300 BLANES | www.asensioblans.com | asensio@asensioblans.com



972 33 02 31



646 660 779

PPO:

Carrer Mata con Avinguda Farga (Acceder por GI-513 - Salida Banyoles Nord-Vilademuls-L'Escala)
GPS: 42.112408, 2.773656

SALIDA:

Frente número 98 de Avinguda de la Farga.
GPS: 42.114887, 2.768832

PARTICIPANTES:

Salida cada minuto, 10 últimos a 2 minutos.

CIERRE DE CONTROL:

25 %

SALIDA PRIMER CORREDOR: 13:30

SALIDA ÚLTIMO CORREDOR: 16:35

		Kilómetros			Km/h	
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	Primero	Último
PROVINCIA DE GIRONA						
145	 SALIDA REAL: frente número 98 de Avinguda de la Farga.	0	0	18,5	13:30	16:35
145	Riera El Vall-Ilobera (Puigpalter).	2,2	2,2	16,3	13:32	16:37
130	Giro a la izquierda a Fontcoberta por GIV-5136.	0,4	2,6	15,9	13:33	16:38
185	FONTCOBERTA, sigue GIV-5136.	2	4,6	13,9	13:35	16:40
240	MELIANTA	1,7	6,3	12,2	13:37	16:42
240	 Rotonda giro a la derecha por l'Avinguda de la Pedrera de Melianta.	0,1	6,4	12,1	13:38	16:43
220	 Rotonda giro a la Izquierda a Banyoles por GIP-5121.	0,7	7,1	11,4	13:38	16:43
225	Paso bajo C-66.	1,4	8,5	10	13:40	16:45
200	BANYOLES.	1,7	10,2	8,3	13:42	16:47
195	Derecha a carretera circunval·lació a l'Estany.	0,2	10,4	8,1	13:43	16:48
185	Cruce por la derecha sigue C-150a.	0,2	10,6	7,9	13:43	16:48
175	Por la izquierda a Porqueres GIV-5248.	1,6	12,2	6,3	13:45	16:50
180	PORQUERES (Resaltos).	0,2	12,4	6,1	13:45	16:50
175	Església Santa Maria de Porqueres.	2	14,4	4,1	13:48	16:53
180	BANYOLES.	1,1	15,5	3	13:49	16:54
180	Por la derecha Passeig Francesc A. Dalmau.	0,1	15,6	2,9	13:49	16:54
180	Izquierda Passeig de la Puda.	0,3	15,9	2,6	13:49	16:54
180	Derecha carrer Antoni M. Rigau i Rigau.	0,4	16,3	2,2	13:50	16:55
200	 Izquierda carrer del Puig d'en Colomer.	0,5	16,8	1,7	13:51	16:56
175	Derecha Passeig Mossèn Lluís Constans.	0,5	17,3	1,2	13:51	16:56
155	Plaça Sant Pere i sigue Mossèn Lluís Constans.	0,5	17,8	0,7	13:52	16:57
150	Plaça Països Catalans izquierda a Avinguda de la Farga.	0,3	18,1	0,4	13:52	16:57
145	 META - frente número 62 de Avinguda de la Farga.	0,4	18,5	0	13:53	16:58

GPS: 42.113 930, 2.774 890

La línea de meta está al final de una recta de 300m.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Pla de l'Estany

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ■ ■ ■ ■

salir por C-32 a Barcelona, Ronda de Dalt B-20, salida a Vic/Ripollpor C-17 (170 km - 2 horas)



El Canal Olímpic de Catalunya i la Volta, dos referents de l'esport del país

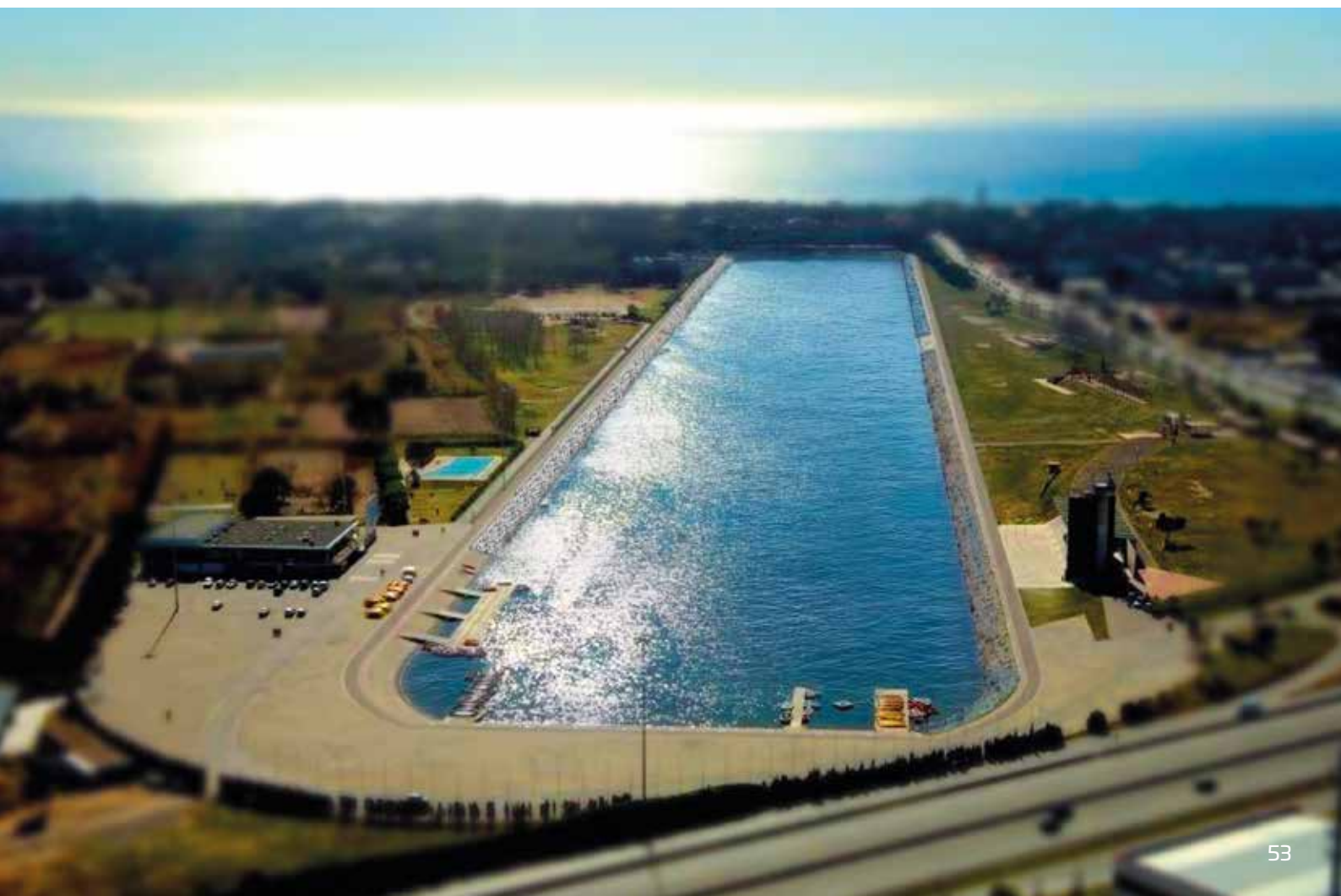
El Canal Olímpic de Catalunya és una gran instal·lació esportiva d'aquest país i volem recuperar l'esperit de les grans competicions esportives. Aquest any ens fa especial il·lusió ser la seu de sortida d'una de les etapes d'enguany de la Volta Ciclista a Catalunya, precisament quan es compleixen 100 edicions de la prova. La situació de pandèmia global limita les accions i les activitats del Canal Olímpic, però estem fent un esforç important per adaptar les nostres activitats a les noves mesures de prevenció.

Per primer cop la Volta tindrà una sortida d'etapa al Canal Olímpic de Catalunya i podrem gaudir de la presència dels millors ciclistes del món a la nostra instal·lació.

La Volta és, sens dubte, un dels esdeveniments esportius més espectaculars i il·lusionants del nostre país i, per tant, suposa un gran orgull poder acollir aquest esdeveniment únic i que ens permet promocionar el Canal Olímpic de Catalunya arreu del món.

Jordi Congost

Director del Canal Olímpic de Catalunya



**YAMAHA**

MOTO OFICIAL

Compromesos amb l'esport



Tracer 7. És el teu moment.

ARA DES DE 90€ AL MES*

Entrada 2.099,42€. 35 quotes de 90€ i una última quota de 3.869,55€.
TIN: 0,00% TAE: 3,43%.

SENSE INTERESSOS (TAE: 3,43%)

ROADS OF LIFE



TRACER 9 / 9 GT 



NIKEN / GT 

www.yamaha-motor.es

 YAMAHA MOTOR FINANCE

 YAMAHA MOTOR FINANCE

 YAMALUBE

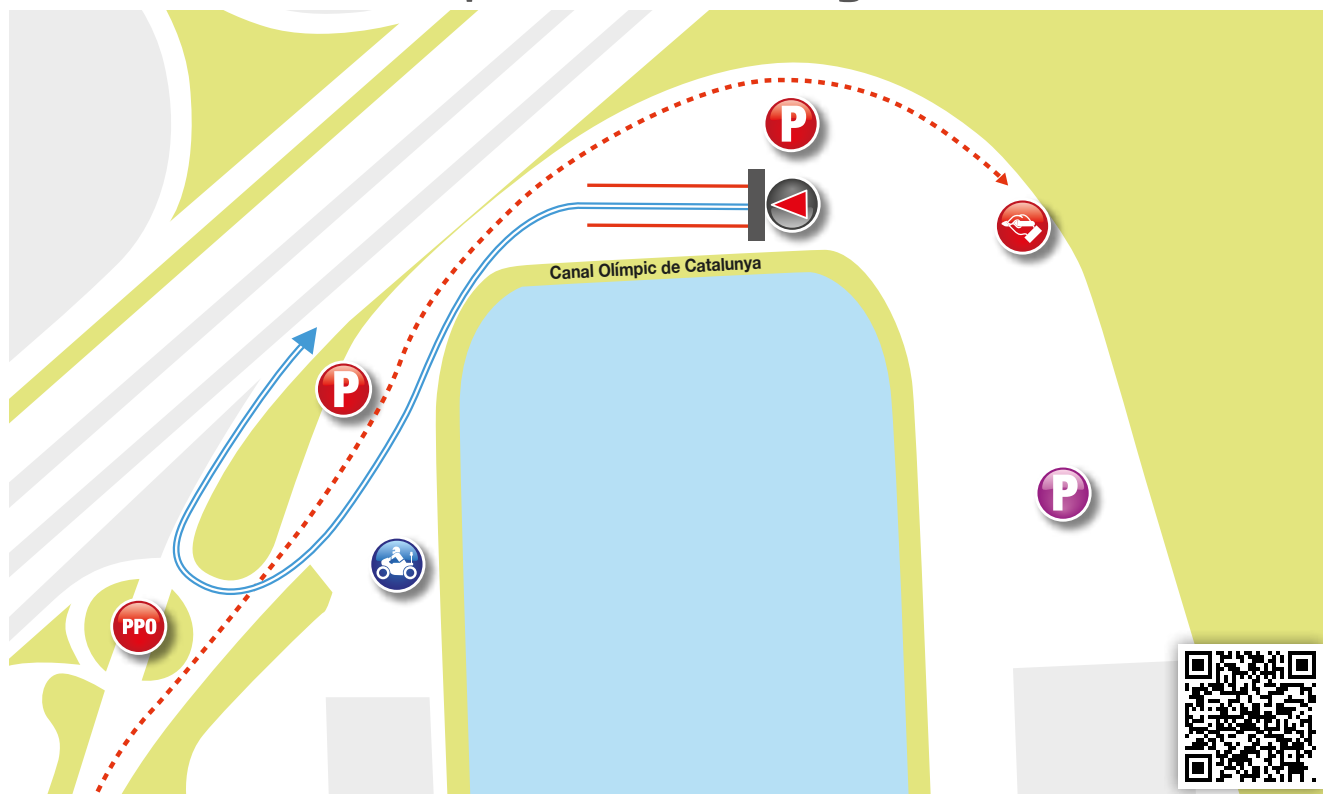
 MY GARAGE

 Download on the
App Store

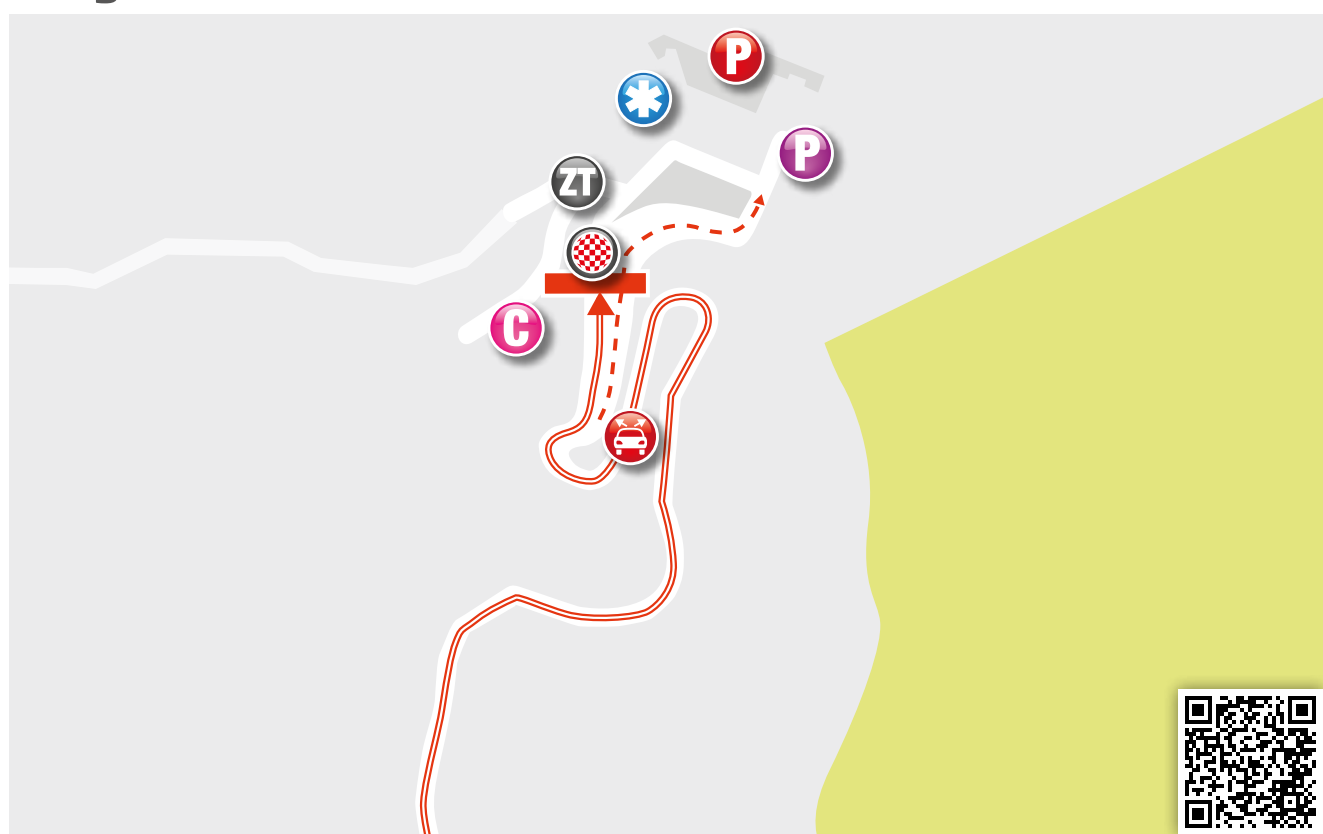
 GET IT ON
Google play

Finançament YAMAHA TRACER 7. Preu al comptat 8.599,00€. Entrada 2.099,42€. Termini 36 mesos, 35 quotes de 90,00€, i 1 quota de 3.869,55€. Tipus Deutor Fix 0,00%, T.A.E. 3,43% (La T.A.E., podrà variar lleugerament en funció del dia de la signatura del contracte i de la data de pagament de les quotes). Comissió d'Obertura 8,00% 519,97€ finançada. Interessos 0,00€, Import Total del Crèdit 7.019,55€, Cost Total del Crèdit 519,97€, Import Total Degut 7.019,55€, Preu Total a Terminis 9.118,97€. Sent el dia de contractació 15/01/2021 i primer pagament el 05/02/2021. Oferta vàlida fins al 31/07/2021. Sistema d'amortització Francés. Finançament ofert, subjecte a estudi i aprovació per part de Santander Consumer, E.F.C., S.A.

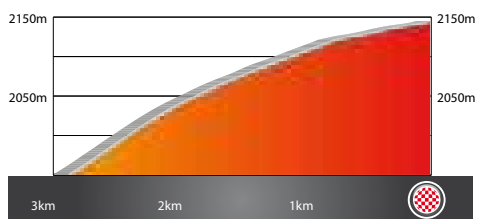
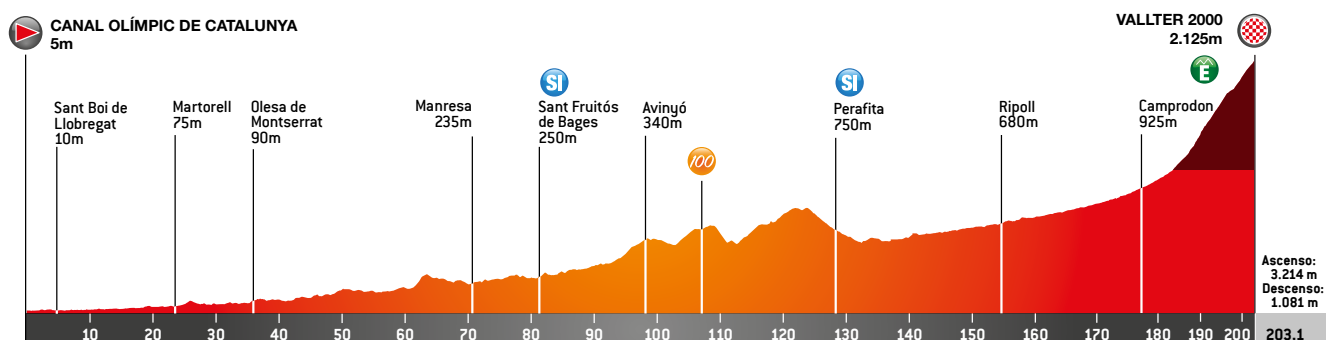
Salida Canal Olímpic de Catalunya



Llegada Vallter 2000



CANAL OLÍMPIC DE CATALUNYA VALLTER 2000-SETCASES (Vall de Camprodon) 203,1 km. Miércoles, 24 de marzo de 2021



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



Arribada de la Volta a Setcases - Vallter 2000

L'ajuntament de Setcases i Vallter 2000 es congratulen de tornar a ser final d'etapa de la Volta Ciclista a Catalunya, especialment enguany que compleix 100 edicions.

El Circ de Morens en els darrers anys s'ha imposat en el món del ciclisme, com a segell d'identitat del territori en l'ascensió al port de muntanya. La Volta Ciclista a Catalunya esdevé un esdeveniment d'especial singularitat, prestigi i difusió internacional, només comparable a nivell de país amb els màxims referents esportius. Per això poder gaudir del pas de la Volta a través del nostre país, és un honor alhora que també un orgull, i més aquest any que celebrem la 100a edició.

Aquesta estació de muntanya ubicada en el municipi de Setcases constitueix un marc privilegiat per a la pràctica de l'esquí a l'hivern així com també del ciclisme i muntanyisme a l'estiu. Emmarcat dins el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser, l'entorn de Setcases i el circ de Morens, on està emplaçada l'estació, ofereix un territori de gran valor per a la pràctica de nombrosos esports de muntanya en totes les èpoques de l'any. Aquesta carretera que s'enlaira ràpidament fins als 2.150 m és ben coneguda pels aficionats a pedalar que emulen les gestes dels corredors del ciclisme professional.

El municipi de Setcases i l'estació Vallter 2000 són sinònim conegut de bona gastronomia, tracte familiar i acollidor en un marc natural incomparable on gaudir de l'aire lliure i del patrimoni cultural.

Donem la benvinguda a tots aquells que ens visitaran amb el pas de la Volta, a l'organització i tots els que integren aquest esdeveniment esportiu tan emblemàtic *-100 edicions i més de 100 anys d'història-* tot desitjant-los-hi que la present edició esdevingui un altre èxit esportiu, cultural i humà.

Anna Vila Palol

Alcaldeessa de Setcases



CANAL OLÍMPIC DE CATALUNYA

VALLTER 2000-SETCASES (Vall de Camprodon)

203,1 km. Miércoles, 24 de marzo de 2021

PPO:

Canal Olímpic de Catalunya
GPS: 41.279752, 1.990483

FIRMA:

10:25 a 11:25
Canal Olímpic de Catalunya
GPS: 41.280970, 1.993348

LLAMADA:

11:30
Canal Olímpic de Catalunya

CIERRE DE CONTROL:

12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

11:35

Salida del recinto a la derecha por B-210 dirección Gavà/Viladecans (3,4 km).

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	36	38	40
PROVINCIA DE BARCELONA							
5	 SALIDA REAL frente hito 1 de la B-210.	0	0	203,1	11:45	11:45	11:45
5	 Rotonda por la izquierda a Viladecans por B-204.	0,9	0,9	202,2	11:46	11:46	11:46
5	 VILADECANS per Ctra. Vila, rotondas recto, derecha a Sant Boi por Av. Generalitat, Ctra de Barcelona y sigue C-245.	1,1	2	201,1	11:48	11:48	11:48
10	SANT BOI DE LLOBREGAT rotonda recto, por Ctra. Santa Creu, Plaça Europa, Ctra. Cornellà y sigue C-245.	2,5	4,5	198,6	11:52	11:52	11:51
15	Por la derecha a Sant Boi Nord/Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	3	7,5	195,6	11:57	11:56	11:56
20	 Por la derecha a Colonia Güell/ Sant Vicenç dels Horts, rotondas recto a Santa Coloma de Cervelló por BV-2002.	0,8	8,3	194,8	11:58	11:58	11:57
15	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ, sigue a Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	2,2	10,5	192,6	12:02	12:01	12:00
25	SANT VICENÇ DELS HORTS por Ctra. Sant Boi y sigue a Pallegà por N-II.	3,2	13,7	189,4	12:07	12:06	12:05
30	PALLEJÀ (Resaltos Pronunciados) por Av. Prat de la Riba, Av. Generalitat y sigue a Sant Andreu por N-II.	2,8	16,5	186,6	12:12	12:11	12:09
40	 TÚNEL ROCA D'ADROC 250m iluminado, sigue N-II.	2,2	18,7	184,4	12:16	12:14	12:13
35	SANT ANDREU DE LA BARCA (Resaltos) por C. Del Rector Juanjo, Ctra. Barcelona, Av. Congost y sigue a Martorell por N-IIa.	2,1	20,8	182,3	12:19	12:17	12:16
75	 MARTORELL (exterior) rotonda recto sigue N-IIa y ATENCIÓN rotonda segunda salida a Terrassa / Olesa de M. por C-243c.	3,8	24,6	178,5	12:26	12:23	12:21
55	ATENCIÓN giro a la izquierda a Olesa de M. por BV-1201.	1,9	26,5	176,6	12:29	12:26	12:24
55	 Rotonda recto a Olesa de M. paso sobre A-2, sigue BV-1201.	1,8	28,3	174,8	12:32	12:29	12:27
60	LES CARPES DE VILLALBA (exterior) sigue hasta Olesa de Montserrat por BV-1201.	0,7	29	174,1	12:33	12:30	12:28
70	 Rotonda por la izquierda a Olesa de M. Por BV-1201.	3,7	32,7	170,4	12:39	12:36	12:34
90	 OLESA DE MONTSERRAT (Resaltos y Carril Bici Lateral) por Ctra. Martorell, rotonda recto, Av. Francesc Macià, rotonda recto, rotonda izquierda a Montserrat, Monistrol de M. y rotonda a Monistrol de M. por C-55.	1,7	34,4	168,7	12:42	12:39	12:36
90	 Incorporación, dirección Monistrol de M. y Manresa (Atención Pilones centrales), a C-55.	2,4	36,8	166,3	12:46	12:43	12:40
105	 TÚNEL 50m (Atención Pilones centrales) sigue C-55.	4,3	41,1	162	12:53	12:49	12:46
135	MONISTROL DE MONTSERRAT (Pilones Centrales) sigue a Manresa por C-55.	4,3	45,4	157,7	13:00	12:56	12:53
140	 Giro a la derecha sobre puente a Castellbell i el Vilar, paso estrecho población con resaltos, sigue por la BP-1121.	0,8	46,2	156,9	13:02	12:57	12:54
130	CASTELLBELL I EL VILAR (resaltos) por Carrer Sant Jeroni, rotonda IZQUIERDA por carrer Joaquim Borràs, Av. Pare Claret y sigue a Marganell por C-1411a y BV-1123.	2,7	48,9	154,2	13:06	13:02	12:58
275	 MARGANELL paso estrecho y resaltos, sigue BV-1123.	10	58,9	144,2	13:23	13:18	13:13
455	Giro a la derecha a Manresa por BP-1101.	4,7	63,6	139,5	13:31	13:25	13:20
275	Rotonda recto a Manresa sud por C-37z.	4,7	68,3	134,8	13:38	13:32	13:27
235	MANRESA (resaltos) por C-37z sigue recto por C-1411b, giro a la izquierda (antes de estación Rodalies) sobre Pont de la Reforma, giro derecha a Barcelona por Passeig del Riu y sigue por C-1411z.	2,1	70,4	132,7	13:42	13:36	13:30
210	Rotonda recto a Berga/Solsona por C-55.	3,8	74,2	128,9	13:48	13:42	13:36

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	36	38	40
300	Por la izquierda a Solsona/Berga por C-55.	2,1	76,3	126,8	13:52	13:45	13:39
285	 Por la derecha a Sant Fruitós de Bages por C-16c.	1,8	78,1	125	13:55	13:48	13:42
275	Por la derecha a Moià/Sant Fruitós de Bages por N-141c.	0,7	78,8	124,3	13:56	13:49	13:43
260	SANT FRUITÓS DE BAGES por Ctra. Vic.	1,8	80,6	122,5	13:59	13:52	13:45
250	 SPRINT INTERMEDIO frente número 105 de la carretera de Vic, sigue N-141c.	0,7	81,3	121,8	14:00	13:53	13:46
250	 TORROELLA DE BAIX por N-141c, rotonda izquierda a Artés por B-451.	1,6	82,9	120,2	14:03	13:55	13:49
285	 ARTÉS (Resaltos e Isletas Centrales) sigue B-451, rotonda recto a Prats de Ll. y sigue a Avinyó por B-4512 y B-431.	5,4	88,3	114,8	14:12	14:04	13:57
295	HORTA D'AVINYÓ (Resaltos), sigue B-431.	5,3	93,6	109,5	14:20	14:12	14:05
310	Cartel final población, sigue B-431.	0,5	94,1	109	14:21	14:13	14:06
350	Hito 51 de la B-431.	3,1	97,2	105,9	14:27	14:18	14:10
340	AVINYÓ por Ctra. de Prats y sigue a Prats de Ll. por B-431.	0,7	97,9	105,2	14:28	14:19	14:11
600	SANT FELIU SASSERRA por carretera de Manresa.	11,5	109,4	93,7	14:47	14:37	14:29
610	 SPRINT EDICIÓ 100 frente número 24 de Carretera de Manresa, (Resaltos) sigue a Prats de Ll. Por B-431.	0,3	109,7	93,4	14:47	14:38	14:29
710	PRATS DE LLUÇANÈS (Resaltos) por C. Resclosa, C. Del Pont, C. D'Orient, izquierda Av. Pau Casals y sigue dirección Olost/Vic por C-62.	7,9	117,6	85,5	15:01	14:50	14:41
745	Por la derecha a Olost/Vic, incorporación a C-62.	2,3	119,9	83,2	15:04	14:54	14:44
590	Giro a la izquierda a Perafita por BP-4653.	4,5	124,4	78,7	15:12	15:01	14:51
760	PERAFITA sigue BP-4653.	4,1	128,5	74,6	15:19	15:07	14:57
750	 SPRINT INTERMEDIO frente plaza Sant Antoni.	0,4	128,9	74,2	15:19	15:08	14:58
870	Giro a la derecha a Sant Quirze de Besora por BP-4654.	6,6	135,5	67,6	15:30	15:18	15:08
620	SERRADET (Resaltos) sigue BP-4654.	6,6	142,1	61	15:41	15:29	15:18
605	SANT QUIRZE BESORA (exterior) sigue BP-4654.	0,3	142,4	60,7	15:42	15:29	15:18
595	Por la derecha a Ripoll/Vic, y derecha a Ripoll por C-17.	0,5	142,9	60,2	15:43	15:30	15:19
610	Incorporación, dirección Ripoll, a la C-17.	0,5	143,4	59,7	15:44	15:31	15:20
630	 TÚNEL DE GINESTET 226m iluminado, sigue C-17.	1,5	144,9	58,2	15:46	15:33	15:22
625	 TÚNEL DE CODINES 317m iluminado, sigue C-17.	0,3	145,2	57,9	15:47	15:34	15:22
605	PROVINCIA DE GIRONA	1,3	146,5	56,6	15:49	15:36	15:24
605	 TÚNEL LA FARGA DE BEBIÉ 485m iluminado, sigue C-17.	0,8	147,3	55,8	15:50	15:37	15:25
635	 TÚNEL LA CÚBIA 85m, sigue C-17.	1,8	149,1	54	15:53	15:40	15:28
645	 TÚNEL DE TERRADELLES 410m iluminado, sigue C-17.	1,6	150,7	52,4	15:56	15:42	15:31
680	 RIPOLL rotonda recto, C. Josep Puig Cadafalch, rotonda derecha Camí Reial, Rotonda recto C. Progrès, C. De l'Estació, Mas Pintos y sigue a Camprodon por N-260.	3,6	154,3	48,8	16:02	15:48	15:36
720	 Rotonda por la derecha a Sant Joan A./Camprodon por N-260.	4,5	158,8	44,3	16:09	15:55	15:43
795	SANT JOAN DE LES ABADESSES por C. Comella, Ctra. Camprodon y sigue a Camprodon por C-38.	6,6	165,4	37,7	16:20	16:06	15:53
860	SANT PAU DE SEGÚRIES, sigue a Camprodon por C-38.	8,3	173,7	29,4	16:34	16:19	16:05
925	 CAMPRODON rotonda izquierda a Llanars GIV-5264, Túnel Iluminado, rotonda recto, rotonda izquierda a Llanars por GIV-5264.	5,7	179,4	23,7	16:44	16:28	16:14
960	LLANARS sigue por GIV-5264.	2,5	181,9	21,2	16:48	16:32	16:17
1025	VILALLONGA DE TER sigue por GIV-5264.	2,9	184,8	18,3	16:53	16:36	16:22
1195	 SETCASES rotonda por la derecha, sigue por GIV-5264,	5,9	190,7	12,4	17:02	16:46	16:31
1285	 EMPIEZA PUERTO frente cartel final Setcases. Rampas en 11,4km. Desnivel medio 7,6%. Rampas máximas 18%	1	191,7	11,4	17:04	16:47	16:32
2125	 VALLTER 2000 (P.M. Categoría Especial) - Meta.	11,4	203,1	0	17:23	17:05	16:49

GPS: 42.42541, 2.26464

La línea de meta está al final de una recta de 50m. Desnivel último kilómetro: 11%.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Anoia, Bages, Baix Llobregat, Osona, Ripollès, Vallès Occidental y Moianès.

4^a

etapa

RIPOLL - PORT AINÉ (Pallars Sobirà)

166,5 km. Jueves, 25 de marzo de 2021

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta:

Salida a Les Lloses por C-26, derecha a Bagà por C-16, en Bellver seguir recorrido etapa. Tramo fuera de carrera 75 km (1h 15min)



AJUNTAMENT DE LA COMTAL VILA DE RIPOLL

Benvingudes i Benvinguts a la nostra vila

Ripoll és una vila que té molt a oferir, reuneix moltes característiques que la fan atractiva des de molts punts de vista, hi podem trobar història, paisatges i oportunitat de lleure; també serveis, comerç i hostaleria. També una variada oferta que la fan interessant per a la implantació de noves activitats i per viure-hi bé. El nostre municipi té una situació geogràfica estratègica per apropar-nos a les comarques veïnes, la xarxa ferroviària R3 i el desdoblament de la C-17 ha millorat substancialment la possibilitat d'accés i desplaçament en direcció a Osona, el Vallès i l'àrea metropolitana de Barcelona obrint noves portes a les expectatives socioeconòmiques sigui per la implementació d'empreses o per persones que busquen viure en un entorn més calmat, més idíl·lic i més sa però ben connectat amb la ciutat.

Després de 69 anys, Ripoll torna a ser inici d'etapa de la Volta, i és un goig que sigui en el marc de la celebració del centenari d'edicions, ajornat el 2020 i que esperem amb moltes ganes. Perquè Ripoll des de l'any 1912 compta amb club ciclista, i perquè al llarg de tots aquests anys ciclistes ripollesos han destacat i destaquen en aquest esport. Per tant, una bona efemèride per celebrar també tots aquests èxits.

Per la nostra vila ser seu de sortida d'etapa d'aquesta edició emblemàtica, és una gran oportunitat per a promocionar-nos com un enclavament amb possibilitats esportives i turístiques espectaculars, una de les quals és el ciclisme. Entenem que la Volta supera l'esport i es converteix en una gran plataforma de difusió turística per posar Ripoll al món; Fem una aposta de suport a l'esport i al turisme de ciclisme. Potenciem l'esport i potenciem el ciclisme, prova d'això és el Centre de Tecnificació Esportiva del Ripollès, que entre d'altres, també està vinculat a la Federació Catalana de Ciclisme i a l'escola de biketrial de la qual surten futurs campions cada curs.

Només em queda dir-vos que aprofiteu per passejar pels nostres carrers, que visiteu el Monestir de Santa Maria i conegueu la nostra història al Museu Etnogràfic, que tasteu la nostra gastronomia i que gaudiu de l'entorn de casa nostre. En definitiva que us emporteu el millor record de Ripoll.

Jordi Munell i Garcia

Alcalde de Ripoll



GOBIK®

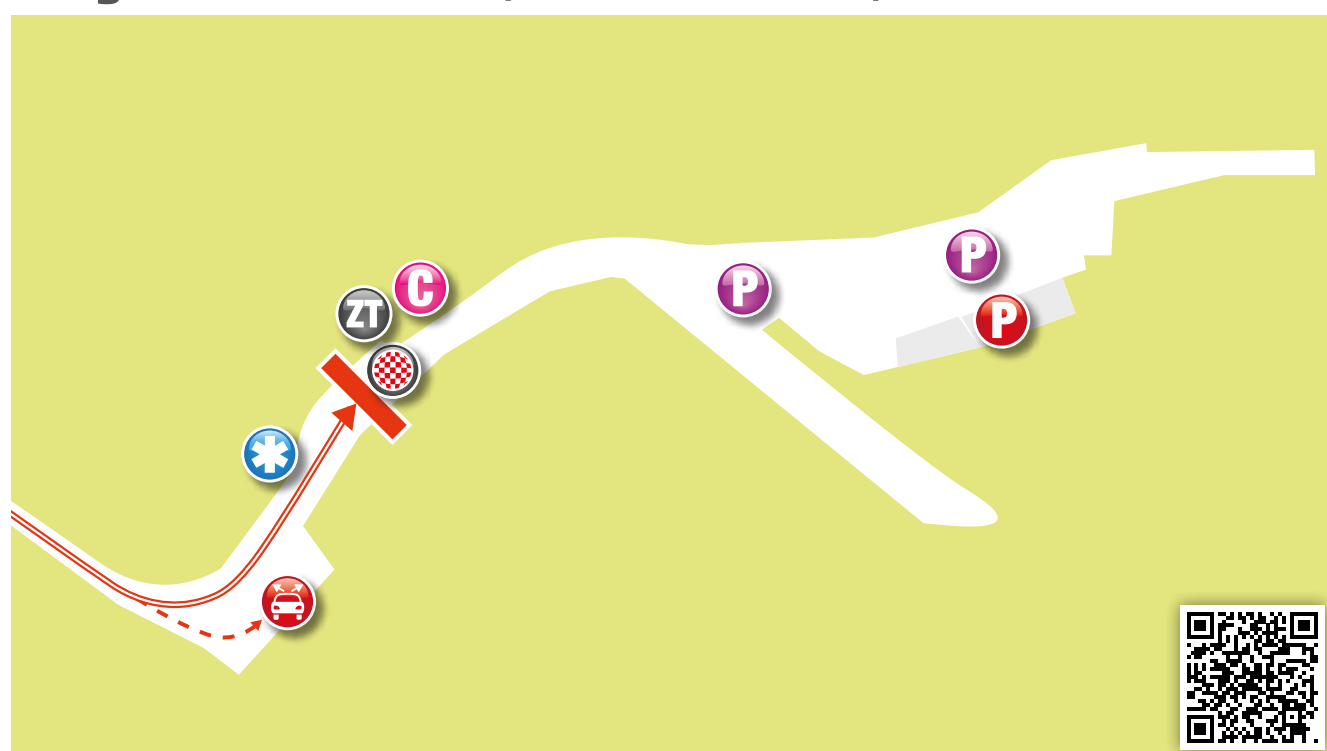


**BE YOUR OWN
REVOLUTION**

Salida Ripoll



Llegada Port Ainé (Pallars Sobirà)

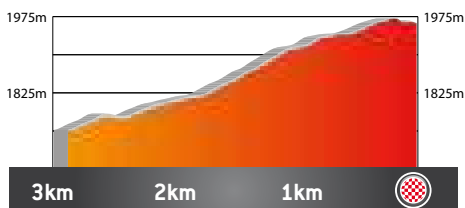
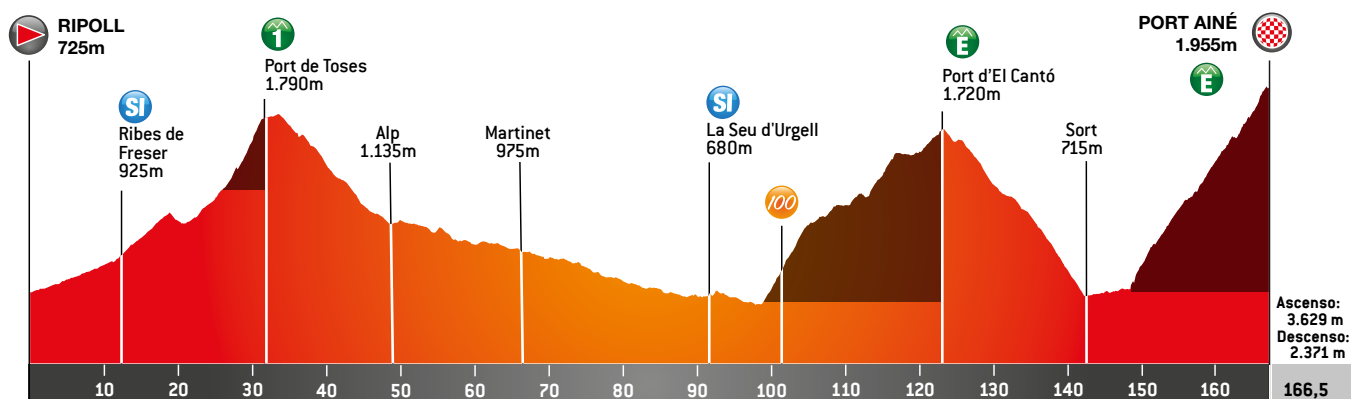


4^a

etapa

RIPOLL - PORT AINÉ (Pallars Sobirà)

166,5 km. Jueves, 25 de marzo de 2021



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



100 edicions de la Volta Ciclista a Catalunya

La propera edició de la Volta visitarà novament l'estació de muntanya de Port Ainé al municipi de Rialp en una de les etapes reines.

L'Ajuntament, conjuntament amb FGC, col·labora i participa en l'organització de la quarta etapa d'aquest esdeveniment esportiu des del ple convenciment que un esdeveniment esportiu d'aquesta magnitud internacional és molt beneficiós no solament per l'impacte econòmic i mediàtic en el nostre territori durant els dies de celebració de les diferents etapes, sinó pels valors que representa l'esport en general i el ciclisme en particular, com el del treball en equip, el sacrifici o l'esforç, entre altres.

Aquesta tasca la plasmaran els corredors de la Volta ciclista a Catalunya, que commemora enguany la seva edició centenària, i el 25 de març mesuraran les seves forces per arribar a la cota 2.000, on coincidiran amb els practicants de l'esquí, que també són molt importants per al nostre municipi.

Ens sentim molt contents d'acollir en un indret paisatgístic incomparable, que també atreu runners d'arreu (a la Rialp Matxicots, millor cursa ultra de Catalunya 2018), diversos esdeveniments esportius de gran categoria.

A nivell cultural, destacar també els 20 anys de trajectòria del Festival de Música de la Vila de Rialp com un dels referents al calendari de festivals musicals per la seva excel·lent qualitat de programa i que enguany celebrarà vint anys del seu inici.

Rialp és el municipi al qual pertany l'estació d'esquí de Port Ainé; Rialp és porta d'entrada al Parc Natural de l'Alt Pirineu i llinda amb el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici. La versàtil i variada geografia del seu territori, així com la seva singular climatologia, dota el municipi de Rialp amb una bellesa pròpia de l'alta muntanya pirinenca.

Gerard Sabarich Fernàndez-Coto

Alcalde de Rialp



RIPOLL - PORT AINÉ (Pallars Sobirà)

166,5 km. Jueves, 25 de marzo de 2021

PPO:

Carretera Barcelona, 7
GPS: 42.195695, 2.191910

FIRMA:

11:05 a 12:05
Passeig Joan Maragall
GPS: 42.195891, 2.192259

LLAMADA:

12:10
Passeig Joan Maragall.

CIERRE DE CONTROL:

15 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:20

SALIDA NEUTRALIZADA por Passeig Joan Maragall, PASO A NIVEL, derecha Ctra. Barcelona, Passeig Ragull, Macià Bonaplata, izquierda C. Progrés, Pont d'Olot, Berenguer el Vell, paso frente Ayuntamiento, sigue Berenguer el Vell y sigue N-260 a Campdevànol (4,1 km).

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	35	37	39
PROVINCIA DE GIRONA							
725	 Salida Real en hito 119 de la N-260.	0,1	0,1	166,4	12:30	12:30	12:30
720	CAMPDEVÀNOL sigue N-260.	0,5	0,6	165,9	12:31	12:30	12:30
880	RIBES DE FRESEER por carrer de Sant Quintí (N-260).	9,8	10,4	156,1	12:47	12:46	12:46
925	 SPRINT INTERMEDIO frente número 26 de carretera de Puigcerdà y sigue N-260.	0,9	11,3	155,2	12:49	12:48	12:47
1185	PLANOLES sigue N-260.	6,3	17,6	148,9	13:00	12:58	12:57
1215	 ATENCIÓN giro a la izquierda a Planès y Toses, PLANÈS paso estrecho por GIV-4016.	0,9	18,5	148	13:01	13:00	12:58
1165	 Paso estrecho bajo puente, sigue GIV-4016.	1,5	20	146,5	13:04	13:02	13:00
1270	FORNELLS DE LA MUNTANYA (exterior) sigue recto por GIV-4016.	3,6	23,6	142,9	13:10	13:08	13:06
1400	 TÚNEL TOSES 15m estrecho. Sigue GIV-4016.	2,8	26,4	140,1	13:15	13:12	13:10
1410	TOSES sigue GIV-4016.	0,1	26,5	140	13:15	13:12	13:10
1435	 EMPIEZA PUERTO frente cartel final población. Rampas en 3,7 km. Desnivel medio 9,5%. Rampas máximas 14%. Sigue GIV-4016.	0,5	27	139,5	13:16	13:13	13:11
1790	 PORT DE TOSES (P.M. 1ª Cat.) frente cartel cruce carreteras, sigue GIV-4016.	3,7	30,7	135,8	13:22	13:19	13:17
1790	Giro a la izquierda a la Molina por GI-400.	0	30,7	135,8	13:22	13:19	13:17
1755	LA MOLINA sigue GI-400,	4	34,7	131,8	13:29	13:26	13:23
1710	 TÚNEL LA MOLINA 200m iluminado, sigue GI-400,	0,9	35,6	130,9	13:31	13:27	13:24
1690	Pista Llarga, sigue GI-400.	0,5	36,1	130,4	13:31	13:28	13:25
1630	 Rotonda del Oso, sigue Av. de Alp (GIV-4082).	1,4	37,5	129	13:34	13:30	13:27
1145	Giro a la izquierda a Barcelona por C-162.	10,4	47,9	118,6	13:52	13:47	13:43
1135	ALP (exterior) sigue C-162.	1	48,9	117,6	13:53	13:49	13:45
1140	 Rotonda por la derecha a Prats/Bellver por GIV-4033.	0,5	49,4	117,1	13:54	13:50	13:46
1145	PROVINCIA DE LLEIDA , Prats i Sansor por LP-4033.	2,2	51,6	114,9	13:58	13:53	13:49
1135	 PRATS (ATENCIÓN Resaltos y paso estrecho) sigue LP-4033.	1,5	53,1	113,4	14:01	13:56	13:51
1100	Recto a Bellver por LP-4033.	1,9	55	111,5	14:04	13:59	13:54
1090	BALTARGA (exterior) sigue a la Seu por N-260 sigue LP-4033.	0,5	55,5	111	14:05	14:00	13:55
1060	 ATENCIÓN giro a la izquierda a Bellver de Cerdanya por LP-4033.	0,9	56,4	110,1	14:06	14:01	13:56
1030	 BELLVER DE Cerdanya sigue LP-4033, rotonda recto y a la izquierda a la Seu d'Urgell por N-260.	1,2	57,6	108,9	14:08	14:03	13:58
990	 TÚNEL SANT MARTÍ DE CASTELLS 63m sigue N-260.	6,8	64,4	102,1	14:20	14:14	14:09
975	MARTINET, sigue N-260.	1,5	65,9	100,6	14:22	14:16	14:11
935	 TÚNEL DE LLES 270m iluminado, sigue N-260.	2,9	68,8	97,7	14:27	14:21	14:15
925	 TÚNEL DE MÚSSER 133m Iluminado por Volta, sigue N-260.	0,9	69,7	96,8	14:29	14:23	14:17
740	 TÚNEL TORRES D'ALÀS 114m en linea recta, sigue N-260.	13,9	83,6	82,9	14:53	14:45	14:38
725	ALÀS (Exterior), sigue N-260.	1,6	85,2	81,3	14:56	14:48	14:41

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	35	37	39
700	 LA SEU D'URGELL por la izquierda a centro ciudad, Av. Guillem Graell, izquierda Av. Joan Garriga i Massó, Av. Pau Claris, Carrer Sant Ot, Passeig Joan Brudieu (CONTRADIRECCIÓN), Camí Palanca, C de Circumval·lació, C. Del Doctor Iglesias Navarri e izquierda a Avda.Saloria	2,5	87,7	78,8	15:00	14:52	14:44
680	 SPRINT INTERMEDIO frente nº 94 de Av. Saloria, por la izquierda Av. Valira, sigue N-260.	3,5	91,2	75,3	15:06	14:57	14:50
710	CASTELLCIUTAT, sigue N-260.	0,9	92,1	74,4	15:07	14:59	14:51
685	Hito 231 de la N-260.	2,6	94,7	71,8	15:12	15:03	14:55
655	ADRALL, sigue N-260.	2,4	97,1	69,4	15:16	15:07	14:59
645	 Rotonda por la derecha a Sort por N-260.	0,5	97,6	68,9	15:17	15:08	15:00
640	 EMPIEZA PUERTO hito 235. Rampas en 24,300km. Desnivel medio 4,5%. Rampas máximas 12%.	1	98,6	67,9	15:19	15:09	15:01
725	 SPRINT EDICIÓ 100 frente cartel de población de LA PARRÒQUIA D'HORTO, sigue N-260.	1,5	100,1	66,4	15:21	15:12	15:04
1240	AVELLANET, sigue N-260.	8,1	108,2	58,3	15:35	15:25	15:16
1235	PALLEROLS, sigue N-260.	1,6	109,8	56,7	15:38	15:28	15:18
1720	 PORT D'EL CANTÓ (P.M. Cat. Esp.) en mitad zona parking, sigue N-260.	13,1	122,9	43,6	16:00	15:49	15:39
1645	RUBIÓ (exterior) sigue N-260.	2	124,9	41,6	16:04	15:52	15:42
715	SORT giro a la derecha a Rialp por C-13.	16,7	141,6	24,9	16:32	16:19	16:07
705	RIALP sigue por C-13.	4	145,6	20,9	16:39	16:26	16:14
735	 Giro a la derecha a Port Ainé por Carretera de Roní. EMPIEZA PUERTO . Rampas en 18,7km. Desnivel medio 6,8%. Rampas máximas 12%.	2,6	148,2	18,3	16:44	16:30	16:18
1070	RONÍ (exterior) sigue por carretera de l'Estació d'Esquí de Port Ainé.	4,6	152,8	13,7	16:51	16:37	16:25
1590	Cruce Sant Joan de l'Erm,	8,3	161,1	5,4	17:06	16:51	16:37
1670	Cota 1650.	1,7	162,8	3,7	17:09	16:54	16:40
1955	  PORT AINÉ (P.M. Cat. Esp.) - META.	3,7	166,5	0	17:15	17:00	16:46

GPS: 42.42744, 1.21103

La línea de llegada esta al final de una recta de 100m. Desnivel último km 7%.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Urgell, Cerdanya, Pallars Sobirà y Ripollès.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ■■■■

salir por C-12 a Tremp, continuar C-13 a Camarasa, C-14 a Artesa de Segre, C-14 a Tàrraga, seguir A2 y C-25 a Manresa.



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE SEGUR

Benvingudes i benvinguts

Ens fa molta il·lusió poder acollir al nostre municipi una de les sortides de La Volta Ciclista a Catalunya 2021, i encara més en l'any en què la carrera celebra el seu centenari d'edicions. Per a nosaltres és una bona oportunitat per visibilitzar el nostre territori, així com per portar corredors de primer nivell a una localitat on el ciclisme compta amb un gran nombre d'aficionats.

La Poble de Segur ha estat, tradicionalment, la porta del Pirineu pallarès, ja que està situada al nord de la comarca del Pallars Jussà, en un encreuament estratègic de camins que connecten el Pirineu amb la Plana. A la Poble, tenim l'última parada de la línia del tren Lleida –La Poble, i l'edifici de l'Estació, que s'ha restaurat recentment, acull les funcions d'Oficina de Turisme i Centre BTT. És un equipament on els aficionats al ciclisme poden gaudir d'un espai de trobada, d'uns vestuaris, de mapes de les diferents rutes que es poden fer a la comarca i d'un taller on reparar les seves bicicletes.

La vila compta amb nombrosos atractius turístics, com són el riu Noguera Pallaresa, el vincle que té amb les tradicions dels Raïers i les Falles del Pirineu, el Conjunt Modernista Casa Mauri i el Congost de Collegats, que ofereix nombroses activitats de turisme actiu com són el barranquisme, l'escalada, el senderisme o el ràfting. La Reserva de Boumort és un espai idoni per l'observació de la fauna on destaquen el cérvol i els carronyaires i també compta amb l'Embassament de Sant Antoni que aporta diferents opcions d'activitats de turisme actiu en aigües tranquil·les.

El Conjunt Mauri és un dels patrimonis arquitectònics més destacats de la comarca del Pallars Jussà, i esdevé un referent del modernisme de principis del segle XX. Per la seva singularitat, s'ha convertit en l'espai més visitat de la Poble de Segur. El parc Alcalde Boixareu, que forma part d'aquest conjunt, és un centre neuràlgic de tota la població tant per activitats d'esbarjo, infantils, esportives o culturals.

A la Poble també és cabdal la producció agroalimentària, on destacaria la gran producció de carn ecològica, sent la vedella i el corder xisquet els productes estrella. També voldria mencionar la producció d'embotit artesà, com el xolís i la girella, entre d'altres, també comptem amb una magnífica restauració a tota la comarca relacionada amb els productes de proximitat i de kilòmetre 0.

Finalment, m'agradaria ressaltar la gran vinculació que el nostre municipi sempre ha tingut amb el ciclisme, ja que compta amb un gran nombre d'aficionats que el practica i que cada cap de setmana fan la seva sortida.

Moltes gràcies i bona Volta!

Marc Baró

Alcalde de la Poble de Segur



Un nou plantejament de vida tranquil·la

La Força dels Municipis



Dels Pirineus a la plana de Lleida



Diputació de Lleida

La força dels municipis

Salida La Pobla de Segur



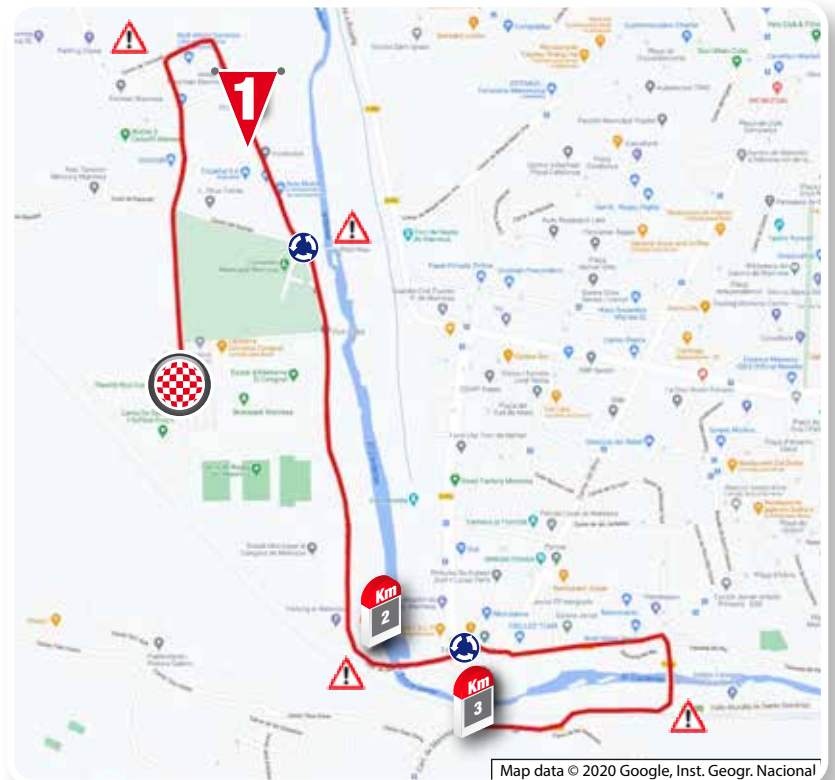
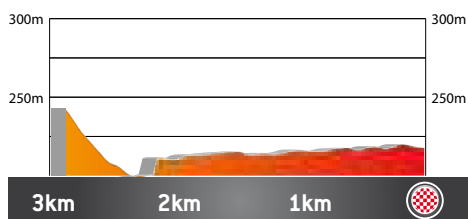
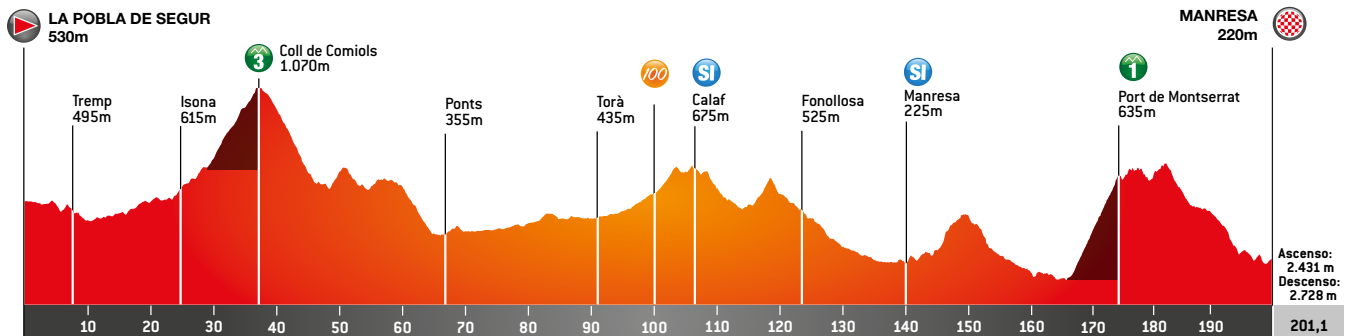
Llegada Manresa



5^a etapa

LA POBLA DE SEGUR - MANRESA

201,1 km. Viernes, 26 de marzo de 2021



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



Ajuntament de Manresa

Manresa, final d'etapa de la Volta Ciclista a Catalunya 2021

La Volta Ciclista a Catalunya celebrarà aquesta primavera del 2021 una edició molt especial, es tracta de l'edició número 100 d'una de les proves més prestigioses i més antigues del calendari internacional de curses per etapes del món. I com és tradicional –amb un any de retard a causa de l'emergència sanitària que va obligar a cancel·lar la cursa del 2020- Manresa tornarà a ser un punt important del seu recorregut i escenari del final d'una de les etapes.

És una bona notícia perquè la nostra ciutat té una gran vinculació amb la història de la prova. Som la ciutat, després de Barcelona, que més vegades ha estat sortida o arribada de la prova, amb un total de 92 presències al recorregut de la Volta: 39 sortides d'etapa, 48 arribades, 2 inicis i 3 finals de la Volta.

Manresa és amb ple dret una ciutat Volta i no podia faltar a aquesta cita l'any del centenari. Per tant, volem agrair altre cop a les persones responsables de l'organització la confiança que dipositen en nosaltres, i que ben segur serà motiu d'alegria per als aficionats i aficionades al ciclisme de casa nostra i de la Catalunya Central.

No és casualitat la vinculació de Manresa amb la Volta, ja que és una ciutat que estima l'esport, i el ciclisme sempre ha estat una disciplina atractiva amb una àmplia trajectòria històrica d'entitats com el Club Ciclista Manresà, creada el 1895, o ja al segle XX, la Penya Ciclista Bonavista (1926), la Penya Ciclista Manresana (1930) o l'Esport Ciclista Manresà (1936), i gran campions com Josep Pesarrodona o Francesc Sala (ciclocròs).

Els darrers anys l'esport del ciclisme ha fet una nova revifalla amb centenars de persones que practiquen aquest esport de forma individual o amb companyia i que omplen les carreteres i també els camins de l'Anella Verda de la nostra ciutat, ja sigui en bicicleta de carretera o de muntanya, i gràcies a un entorn privilegiat.

Cal dir que la ciutat també compta des de fa tres anys amb la primera Escola de Ciclisme que impulsa l'Esport Ciclista Manresà a la zona esportiva del Congost, espai de formació nascut amb la voluntat de potenciar i popularitzar la pràctica del ciclisme entre els infants i joves per assolir una quantitat de corredors que permeti l'aflorament de talent i de futurs campions.

Com a ciutat, estem contents i orgullosos d'haver estat punt neuràlgic i protagonista directe de la llarga trajectòria històrica d'un esdeveniment esportiu tan popular i vinculat a l'esport català com la Volta.

Gràcies i benvinguts, estic segur que el divendres 26 de març tornarem a rebre amb admiració -però també amb responsabilitat i precaució- un gran pilot que compta amb alguns dels millors ciclistes del món.

Bona Volta!!

Marc Aloy i Guàrdia

Alcalde de Manresa



PPO:

Rotonda N-260 con C-13.
GPS: 42.245200 , 0.965125

FIRMA:

10:55 a 11:55
Plaça Ferrocarril
GPS: 42.240660 , 0.965777

LLAMADA:

12:00
Carretera C-13/Avgda. Estació
con carrer General Moragues

CIERRE DE CONTROL:

10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:05

Por carretera C-13 dirección Lleida (4,1 km).

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE LLEIDA							
530	 SALIDA REAL frente hito 95 de la C-13.	0,1	0,1	201	12:10	12:10	12:10
530	SALÀS DE PALLARS (exterior) sigue C-13.	0,1	0,2	200,9	12:10	12:10	12:10
520	 TÚNEL ELS FEIXANCS 200m Iluminado, sigue C-13.	1,8	2	199,1	12:13	12:12	12:12
495	TALARN (exterior) sigue C-13.	4,6	6,6	194,5	12:19	12:19	12:19
495	 TREMP por Av. Pirineus, C. Seix i Faya, Passeig del Vall, Av Espanya, rotonda izquierda a Isona, Solsona por C-1412b.	0,7	7,3	193,8	12:20	12:20	12:19
430	VILAMITJANA sigue C-1412b.	5,1	12,4	188,7	12:28	12:27	12:26
525	FIGUEROLA D'ORCAU (exterior) sigue C-1412b.	6,8	19,2	181,9	12:38	12:37	12:36
615	ISONA (exterior) sigue C-1412b.	7	26,2	174,9	12:49	12:47	12:45
695	 EMPIEZA PUERTO Frente hito 37 de la C-1412b. Rampas en 7,6km. Desnivel Medio 5%. Rampas máximas 7%. Sigue C-1412b.	3,1	29,3	171,8	12:53	12:51	12:49
935	BENAVENT sigue C-1412b.	5	34,3	166,8	13:01	12:59	12:56
1070	 COLL DE COMIOLS (P.M. 3ª Cat) frente cartel puerto.	2,6	36,9	164,2	13:05	13:02	13:00
760	 ATENCIÓN giro a la izquierda a Ponts/Manresa por C-1412b.	7,5	44,4	156,7	13:16	13:13	13:10
640	LA SERRA DE RIALB (exterior) sigue C-1412b.	14,6	59	142,1	13:38	13:34	13:30
430	GUALTER (exterior) sigue C-1412b.	5,2	64,2	136,9	13:46	13:41	13:37
365	 Rotonda derecha a Ponts por C-14.	1,8	66	135,1	13:49	13:44	13:40
355	 PONTS por carretera de la Seu, rotonda izquierda Av del Passeig, Ctra. De Calaf y sigue C-1412a.	0,2	66,2	134,9	13:49	13:44	13:40
400	SANAÜJA (exterior) sigue C-1412a.	13,2	79,4	121,7	14:09	14:03	13:58
455	Hito 17 de la C-1412a.	4,9	84,3	116,8	14:16	14:10	14:04
445	 BIOSCA rotonda recto y sigue a Torà por C-1412a.	0,8	85,1	116	14:17	14:11	14:06
440	Hito 22 de la C-1412a.	4	89,1	112	14:23	14:17	14:11
435	TORÀ sigue C-1412a.	0,9	90	111,1	14:25	14:18	14:12
440	 SPRINT EDICIÓ 100 frente gasolinera.	0,7	90,7	110,4	14:26	14:19	14:13
455	PROVINCIA DE BARCELONA - CASTELLFOLLIT DE RIUBREGÓS (exterior) sigue C-1412a.	4,7	95,4	105,7	14:33	14:26	14:20
615	DUSFORT (exterior) sigue C-1412a.	7,5	102,9	98,2	14:44	14:37	14:30
645	 Rotonda recto a Calaf sigue C-1412a.	0,5	103,4	97,7	14:45	14:37	14:31
680	 Paso sobre C-25, Rotonda izquierda a Calaf por N-141b.	0,3	103,7	97,4	14:45	14:38	14:31
710	 CALAF (Resaltos) en descenso por Raval del Carme, Av de la Pau, Passeig Santa Calamanda, rotonda izquierda Carretera de Manresa.	0,6	104,3	96,8	14:46	14:39	14:32
675	 SPRINT INTERMEDIO frente número 13 de Carretera de Manresa, rotonda recto y sigue N141b.	1,2	105,5	95,6	14:48	14:40	14:33
695	 Rotonda a Sant Pere Sallavinera, rotonda recto y sigue N141b.	1,5	107	94,1	14:50	14:42	14:35
640	SANT PERE SALLAVINERA (exterior) continua por la izquierda sigue N-141b.	3	110	91,1	14:55	14:47	14:40
485	 Rotonda izquierda y Rotonda recto a Aguilar de Segarra/Fonollosa, sigue N141b.	4,8	114,8	86,3	15:02	14:54	14:46

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
490	 AGUILAR DE SEGARRA (exterior) sigue por la izquierda a Fonollosa (paso estrecho sobre puente) por BV-3008.	0,3	115,1	86	15:02	14:54	14:46
525	FONOLLOSA sigue BV-3008.	7,6	122,7	78,4	15:14	15:05	14:57
345	CANET DE FALS (exterior) sigue BV-3008.	6,5	129,2	71,9	15:23	15:14	15:06
230	 SANT JOAN DE VILATORRADA, rotonda recto y giro a la derecha a Manresa por C-55.	7,6	136,8	64,3	15:35	15:25	15:16
220	 Rotonda recto a Manresa centro por Carretera de Manresa a Bassella.	1,7	138,5	62,6	15:37	15:27	15:18
210	MANRESA por Carretera de Manresa a Bassella y Carretera de Cardona.	1,2	139,7	61,4	15:39	15:29	15:20
225	 SPRINT INTERMEDIO -frente número 44 de Carretera de Cardona, derecha Muralla de Sant Domènec, Muralla de Sant Francesc, izquierda Pont de Sant Francesc, derecha a Sant Salvador de Guardiola y Salelles por C-37.	0,7	140,4	60,7	15:40	15:30	15:21
260	 Rotonda izquierda a El Bruc por BP-1101.	4,8	145,2	55,9	15:47	15:37	15:28
445	Giro a la izquierda a Marganell por BV-1123.	4,7	149,9	51,2	15:54	15:44	15:34
330	 MARGANELL paso estrecho y resaltos muy pronunciados, sigue BV-1123.	4,1	154	47,1	16:01	15:50	15:40
170	CASTELLBELL I EL VILAR a Monistrol por C-1411a, Av. Pare Claret, carrer Joaquim Borràs, Carrer Sant Jeroni y BP-1121.	7,3	161,3	39,8	16:11	16:00	15:49
130	MONISTROL DE MONTSERRAT resaltos y paso estrecho previo al puente, sigue BP-1121.	5,2	166,5	34,6	16:19	16:07	15:57
140	Giro a la izquierda a Barcelona por C-55.	0,9	167,4	33,7	16:21	16:09	15:58
140	 EMPIEZA PUERTO giro a la derecha a Montserrat Monestir. Rampas en 7,5km. Desnivel Medio 6,5%. Rampas máximas 12%. Sigue BP-1121.	0,1	167,5	33,6	16:21	16:09	15:58
630	Entrada Monestir de Montserrat, por la derecha a A2 Barcelona/Manresa por BP-1103.	7,5	175	26,1	16:32	16:20	16:08
635	 PORT DE MONTSERRAT (P.M. 1ª Cat.) frente señal Peligro Curvas, sigue BP-1103.	0	175	26,1	16:32	16:20	16:08
655	 TÚNEL 50m, sigue BP-1103.	1,4	176,4	24,7	16:34	16:22	16:10
670	 TÚNEL 50m, sigue BP-1103.	4,9	181,3	19,8	16:41	16:29	16:17
705	Giro a la derecha a Manresa por BP-1101.	1,5	182,8	18,3	16:44	16:31	16:19
470	Cruce MARGANELL (exterior) sigue BP-1101.	7	189,8	11,3	16:54	16:41	16:28
350	EL CALVET (exterior) sigue BP-1101.	3,3	193,1	8	16:59	16:45	16:33
255	 Rotonda recto a Manresa sud por C-37z.	1,5	194,6	6,5	17:01	16:48	16:35
255	SALELLES sigue por C-37z.	0,3	194,9	6,2	17:02	16:48	16:35
240	MANRESA sigue por Carrer Arquitecte Oms/C-37z.	1,8	196,7	4,4	17:05	16:50	16:38
220	 Por la izquierda a Manresa Centro (Precaución Giro en descenso), paso sobre Pont de Sant Francesc, izquierda a Passeig del Riu, rotonda recto Carretera de Sant Joan, recto carrer Pirelli, izquierda carrer Torroella, izquierda carrer Vilatorrada.	1,8	198,5	2,6	17:07	16:53	16:40
220	 META frente Pavelló Nou Congost	2,6	201,1	0	17:11	16:57	16:44

GPS: 41.72554 , 1.81081

Recta de 300m, precedida de una semi-recta de 200m y dos giros de 90 grados.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Anoia, Bages, Noguera, Pallars Jussà y Segarra.

6^a etapa

TARRAGONA - MATARÓ

193,8 km. Sábado, 27 de marzo de 2021

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ■■■■

Salida por AP-7 dirección Girona y salida dirección Mataró por C-60 para meta.



AJUNTAMENT DE **TARRAGONA**

100 edicions de la primera victòria de "Tarraco" a la Volta

Tarragona acollirà la sortida de la sisena etapa de la Volta Ciclista a Catalunya, que enguany celebra la seva edició 100. Aprofitant aquesta fita, m'agradaria recordar-ne una altra. La primera edició, l'any 1911, en la primera etapa entre Barcelona i Tarragona, un ciclista tarragoní, Sebastià Masdeu, amb el sobrenom de Tarraco, va aconseguir imposar-se i també va acabar sent el primer guanyador de la història de la Volta Ciclista a Catalunya.

La sortida de l'etapa Tarragona-Mataró des de l'Anella Mediterrània és una molt bona oportunitat per a retre homenatge a la figura de Masdeu, que també va ser director de l'entitat organitzadora de la prova esportiva catalana. Un reconeixement merescut per a un esportista que va marcar una època en el ciclisme català.

A tot això, Tarragona i esport han estat relacionats al llarg de la història. La ciutat compta amb grans esportistes de moltes disciplines i també amb clubs de renom. Pel que fa als esports de dues rodes, Tarragona i el ciclisme també tenen una llarga relació des de fa molts anys perquè, per sort, comptem amb dues entitats històriques vinculades a aquesta disciplina, com són el Club Ciclista Tarragona i el Club Ciclista Campclar. Aquest últim és pioner en l'organització de curses de ciclisme en ruta.

A la ciutat també volem que la bicicleta en sigui la protagonista. Aquí apostem per la mobilitat sostenible i per això des de l'Ajuntament volem millorar la qualitat de vida de la ciutadania, així com reduir la contaminació. Per aquest motiu volem fomentar una mobilitat més saludable, en la qual la bicicleta té un paper fonamental. Aquest 2021 ja es treballarà per unir els barris amb el centre de la ciutat i per completar el carril educatiu. Així, enguany s'uniran els campus Catalunya i Sescelades de la Universitat Rovira i Virgili, i també s'enllaçarà amb l'estació d'autobusos a la plaça Imperial Tàrraco.

La bicicleta és un vehicle alternatiu al cotxe per moure's per la ciutat i és molt més eficient, respectuós amb el medi ambient i dona vida als carrers de la ciutat. A tot això cal afegir-hi que anar en bicicleta aporta beneficis, millora la salut de les persones i serveix per a posar-se en forma. Per tot plegat, us convidem a pedalar per la ciutat i gaudir de la sortida de la Volta que tindrà lloc el pròxim 27 de març.

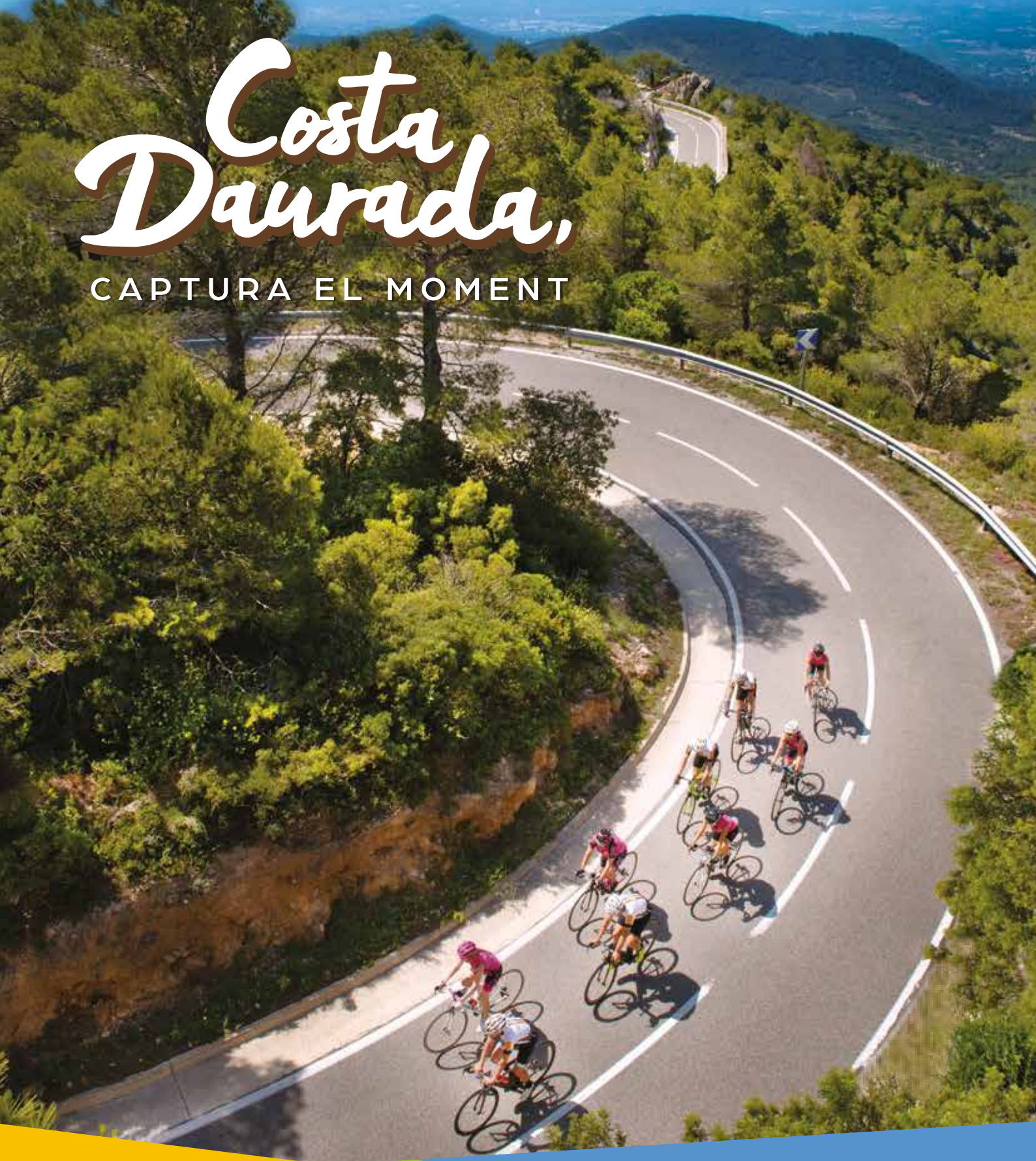
Pau Ricomà

Alcalde de Tarragona



Costa Daurada,

CAPTURA EL MOMENT



COSTA DAURADA

Al teu estil!

La Costa Daurada és la teva ruta. Recorre quilòmetres de natura, esforç i aventura a la vora del Mediterrani i supera els teus límits. Roda pels revolts, pujades i rectes, des de la costa a les Muntanyes de Prades, passant per les sinuoses corbes de la Mussara.

Per asfalt o camins, construeix el teu itinerari i traça els teus reptes en qualsevol època de l'any, aprofitant el clima suau. Pedala i viu intensament cada segon. Costa Daurada, captura el moment!



www.costadaurada.info



@costadauradatur



Patronat de Turisme



Diputació Tarragona

Salida Tarragona



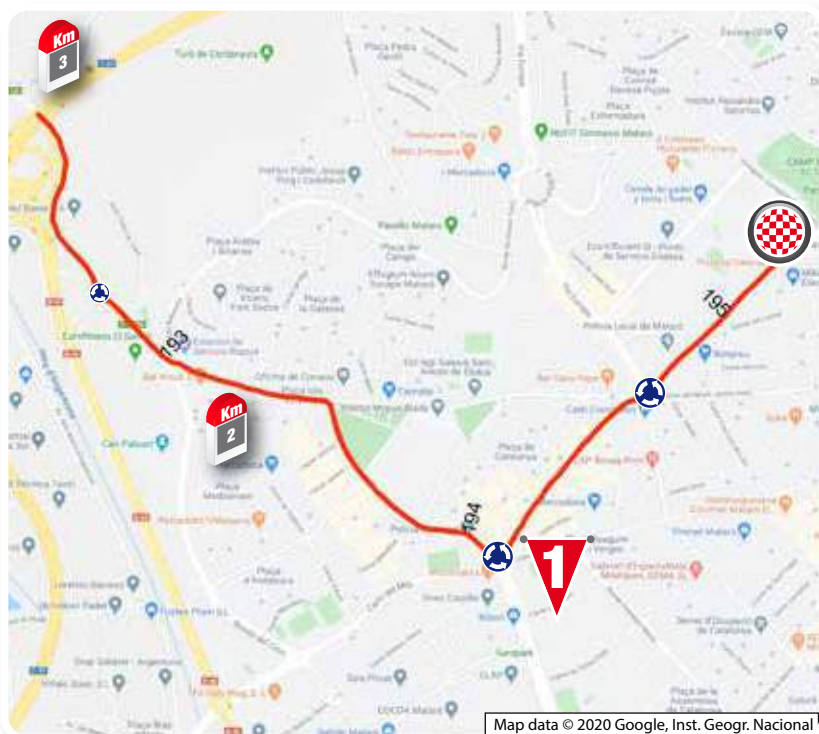
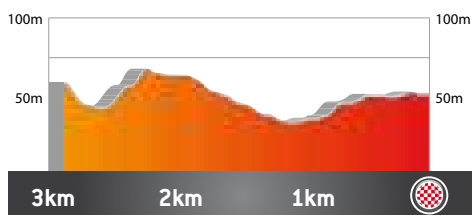
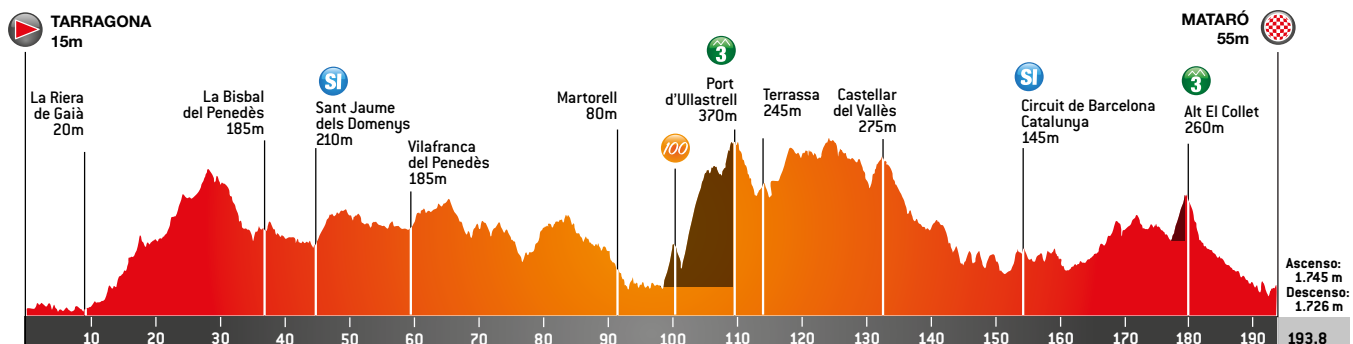
Llegada Mataró



6^a etapa

TARRAGONA - MATARÓ

193,8 km. Sábado, 27 de marzo de 2021



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



Ajuntament de Mataró

Mataró, sempre amb la Volta

Després del Tour i del Giro, la Volta Ciclista a Catalunya és la tercera competició ciclista per etapes més antiga del món i aquest any 2021, després de l'anul·lació l'any passat per l'arribada de la Covid-19, arriba a les 100 edicions.

Per Mataró és un honor tenir un paper important en aquest aniversari com a ciutat d'arribada de la sisena etapa, el dissabte 27 de març, d'aquesta cursa que compta amb els millors equips i ciclistes del món.

Amb l'excepció del 2020 marcat per la pandèmia, en els darrers 6 anys Mataró ha estat municipi de sortida, però la ciutat no viu una arribada des de fa 39 anys, corria l'any 1982. Per tant, ser ciutat d'arribada aquest 2021 penso que és una bona notícia, una mica de llum en aquesta situació tan dura i llarga que estem passant com a societat.

Un esdeveniment esportiu d'alt nivell que comptarà amb el suport de Mataró a diferents nivells i en diferents moments. Abans de la data, per preparar el que suposa a nivell de seguretat, trànsit, comunicació i d'altres aspectes logístics importants. I el mateix dia de l'arribada, perquè Mataró serà el punt neuràlgic del ciclisme mundial, un dia d'inici de la primavera per tornar a gaudir d'aquest esport amb tanta tradició i història a la nostra ciutat. Però com no pot ser d'altra manera, per la salut de tots i totes, enguany no podrem sortir al carrer a animar als esportistes com fèiem abans. Ho haurem de fer des de casa, on gràcies als mitjans de comunicació podrem seguir la Volta per Esport3 i també per Mataró Audiovisual amb les millors imatges, comentaris i dades que es podran tenir. No serà el mateix que les sensacions que desprèn la vida real, però haurem de veure el costat positiu de la situació i que sigui un dia especial per a Mataró i per l'esport.

Només em resta convidar a tots els ciutadans i ciutadanes de Mataró i dels municipis propers a participar d'aquesta jornada esportiva i de ciutat d'una forma responsable. I també felicitar a l'organització per aquest aniversari rodó. Per molts més anys i Mataró sempre amb la Volta.

David Bote

Alcalde de Mataró



PPO:

Carrer Riu Siurana.
GPS: 41.122051, 1.207807

FIRMA:

11:00 a 12:00
Anella Mediterrània.
GPS: 41.121965, 1.206239

LLAMADA:

12:05
Anella Mediterrània

CIERRE DE CONTROL:

10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:10

Rotonda izquierda C. Riu Siurana, incorporación T-11, derecha Passeig de la Independència, izquierda Moll dels Pescadors (El Serrallo), sigue Passeig del Gremi de Marejants, sigue Passeig Marítim de Rafael Casanova, Fortí de Sant Jordi, Pont d'Armes, derecha Via Augusta, rotonda recto N-340 (9,4km).

		Kilómetros		Km/h			
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
PROVINCIA DE TARRAGONA							
15	 SALIDA REAL frente hito kilométrico 1.166 de la N-340.	0	0	193,8	12:30	12:30	12:30
10	 Rotonda segunda salida a Altafulla-Tamarit por N-340a.	5,2	5,2	188,6	12:37	12:37	12:36
10	Giro a la izquierda a la Riera de Gaià por T-202.	1	6,2	187,6	12:39	12:38	12:38
10	 Rotonda recto a Riera de Gaià, paso debajo N-340, rotonda recto y sigue T-202.	0,9	7,1	186,7	12:40	12:39	12:39
20	LA RIERA DE GAIÀ (exterior) sigue por la derecha a El Catllar por T-202.	1,7	8,8	185	12:42	12:42	12:41
25	Rotonda recto a La Nou de Gaià sigue T-202.	0,9	9,7	184,1	12:44	12:43	12:42
55	LA NOU DE GAIÀ (Resaltos) sigue T-202.	1,9	11,6	182,2	12:46	12:46	12:45
160	SALOMÓ (Resaltos) sigue T-204.	6,6	18,2	175,6	12:56	12:55	12:54
265	Giro a la derecha a Masllorenç por TV-2042.	3,8	22	171,8	13:02	13:00	12:59
275	MASLLORENÇ, ATENCIÓN por la derecha a Masarboneš por TV-2042.	2,8	24,8	169	13:06	13:04	13:03
300	MASARBONÈS (exterior) sigue dirección La Bisbal por TV-2042.	3,5	28,3	165,5	13:11	13:09	13:07
205	L'ESPLAI DEL PENEDEŠ sigue TV-2042.	2,8	31,1	162,7	13:15	13:13	13:11
195	Giro a la izquierda a La Bisbal del Penedès por C-51z .	1,4	32,5	161,3	13:17	13:15	13:13
190	Rotonda recto a la Bisbal del Penedès, sigue por T-240..	0,4	32,9	160,9	13:18	13:15	13:13
185	LA BISBAL DEL PENEDEŠ, por la izquierda a El Papiolet / Llorenç del Penedès, sigue T-240.	2,7	35,6	158,2	13:22	13:19	13:17
180	EL PAPIOLET sigue a Llorenç del Penedès por T-240.	3,2	38,8	155	13:26	13:24	13:21
160	 LLORENÇ DEL PENEDEŠ rotonda recto, rotonda recto y rotonda izquierda a centre urbà y sigue a Sant Jaume dels Domenys por TP-2124 y TP-2125.	1,8	40,6	153,2	13:29	13:26	13:24
185	 SANT JAUME DELS DOMENYS rotonda recto y sigue por TP-2442.	2,6	43,2	150,6	13:33	13:30	13:27
210	 SPRINT INTERMEDIO , frente número 9. ATENCIÓN giro derecha a Vilafranca del Penedès por B-212.	0,4	43,6	150,2	13:33	13:30	13:28
225	PROVINCIA DE BARCELONA sigue B-212.	3	46,6	147,2	13:38	13:35	13:32
205	LA MUNIA (Resaltos) sigue B-212.	3,6	50,2	143,6	13:43	13:40	13:36
190	 Rotonda recto a Vilafranca del Penedès por B-212.	3,1	53,3	140,5	13:47	13:44	13:41
185	 VILAFRANCA DEL PENEDEŠ Rotonda derecha por carrer Av. Tarragona, rotonda izquierda a N-340 dirección Barcelona.	3,2	56,5	137,3	13:52	13:48	13:45
190	Incorporación N-340.	2	58,5	135,3	13:55	13:51	13:48
225	 Rotonda Izquierda a Sant Sadurn por C-15.	3,8	62,3	131,5	14:01	13:56	13:53
0	Por la derecha a Subirats/Sant Sadurn por C-243a.						
240	LA GRANADA DEL PENEDEŠ (exterior) sigue a Sant Sadurn por C-243a.	2,8	65,1	128,7	14:05	14:00	13:56
210	LA GARROFA sigue a Sant Sadurn por C-243a.	2,5	67,6	126,2	14:08	14:04	14:00
185	 Rotonda por la izquierda a Sant Sadurn d'Anoia Nord por la C-532.	4,7	72,3	121,5	14:15	14:10	14:06
200	 Rotonda recto a Sant Sadurn d'Anoia Nord, rotonda recto a Sant Sadurn y Subirats por la C-532.	1,4	73,7	120,1	14:17	14:12	14:08
160	Por la derecha a Sant Sadurn / Molí del Racó, giro a la izquierda a Gelida/Martorell por C-243b.	1,7	75,4	118,4	14:20	14:15	14:10
130	 Rotonda a la derecha a Gelida por C-243b.	1,4	76,8	117	14:22	14:17	14:12
220	 GELIDA (Resaltos, Parterre Central) por Anselm Clavé, Carrer del Sol, derecha Carrer Vicenç Perelló, Av. Corts Catalanes y sigue a Castellvi por C-243b.	7,5	84,3	109,5	14:33	14:27	14:22
155	CASTELLVÍ DE ROSANES (exterior) sigue a Martorell por C-243b.	4,7	89	104,8	14:40	14:34	14:28
120	ATENCIÓN Por la derecha a Martorell sigue C-243b.	1,9	90,9	102,9	14:43	14:36	14:31
80	 MARTORELL (ATENCIÓN precaución paso estrecho y descendente, Resaltos) rotonda derecha a Carrer de Sant Genís, izquierda carrer Mercadal y derecha Carrer Mur	2,2	93,1	100,7	14:46	14:39	14:34

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Faltan	Km/h		
		Parciales	Recorridos		41	43	45
70	 Rotonda izquierda a Terrassa-Olesa de M. por C-243c.	1,5	94,6	99,2	14:48	14:41	14:36
65	Hito 0 C-243c.	0,2	94,8	99	14:48	14:42	14:36
60	ATENCIÓN giro a la izquierda a Olesa de M. por BV-1201.	0,7	95,5	98,3	14:49	14:43	14:37
60	Rotonda recto a Olesa de M. paso sobre A-2, sigue BV-1201.	1,7	97,2	96,6	14:52	14:45	14:39
65	Final de población LES CARPES DE VILLALBA (exterior) sigue BV-1201.	0,8	98	95,8	14:53	14:46	14:40
60	 Giro a la derecha a Ullastrell por BV-1202. EMPIEZA PUERTO. Rampas en 10,4 km. Desnivel medio 2,8%. Rampas Máximas 8%. sigue BV-1202.	1,1	99,1	94,7	14:55	14:48	14:42
100	 SPRINT EDICIÓ 100 - frente cartel Santa Maria de Villalba, sigue BV-1202.	0,7	99,8	94	14:56	14:49	14:43
310	ULLASTRELL (Resaltos) sigue BV-1202.	5,9	105,7	88,1	15:04	14:57	14:50
370	 PORT D'ULLASTRELL (P.M. 3ª Cat.) a 50m giro a la izquierda y descenso a Terrassa (ATENCIÓN PILONES CENTRALES) por C-243c.	3,8	109,5	84,3	15:10	15:02	14:56
310	 Rotonda recto a Terrassa centre i sud por N-150.	2,8	112,3	81,5	15:14	15:06	14:59
245	 TERRASSA, (Atención setos centrales y Túneles iluminados en travesía), sigue a Sabadell por N-150.	1	113,3	80,5	15:15	15:08	15:01
250	 Rotonda izquierda a Mercavallès y derecha a RCG El Prat.	4,2	117,5	76,3	15:21	15:13	15:06
255	Giro a la izquierda a RCG El Prat (Paso estrecho con resaltos).	0,5	118	75,8	15:22	15:14	15:07
285	 Rotonda recto, frente RCG El Prat.	2,1	120,1	73,7	15:25	15:17	15:10
345	Giro a la derecha a Castellar del Vallès por C-1415a.	3,2	123,3	70,5	15:30	15:22	15:14
275	 CASTELLAR DEL VALLÈS por carretera de Terrassa, carrer del Doctor Pujol, izquierda carrer Passeig (ATENCIÓN PASO ESTRECHO), carretera de Sentmenat y rotonda por la izquierda a Sentmenat por C-1415a.	7,5	130,8	63	15:41	15:32	15:24
230	SENTMENAT por passeig Anselm Clavé y sigue por la derecha C-1413a.	6,3	137,1	56,7	15:50	15:41	15:32
205	Giro a la izquierda a Polinyà por B-142.	0,9	138	55,8	15:51	15:42	15:34
160	 POLINYÀ (exterior) Rotonda izquierda, rotonda recto a Palau-Solità P. sigue C-155.	5	143	50,8	15:59	15:49	15:40
125	 PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS (exterior), sigue rotondas recto a Lliçà de Vall, Parets del Vallès y Granollers por C-155.	3,1	146,1	47,7	16:03	15:53	15:44
105	LLIÇÀ DE VALL sigue C-155.	2,4	148,5	45,3	16:07	15:57	15:48
125	 PARETS DEL VALLÈS rotonda a la derecha a Parets del Vallès, sigue carrer Sant Antoni, derecha Av. Lluís Companys, izquierda Av. Catalunya, derecha Av. Francesc Macià y sigue a Granollers por C-35.	1,2	149,7	44,1	16:09	15:58	15:49
135	Giro a la derecha a Circuit de Catalunya.	3,8	153,5	40,3	16:14	16:04	15:54
145	 CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA - entrada por acceso principal, giro a la izquierda para entrar en pista SPRINT INTERMEDIO en línea de llegada, y salida del circuito pasando por túnel iluminado.	0,3	153,8	40	16:15	16:04	15:55
95	Salida del Circuito, por la derecha carrer Mas Moreneta, rotonda izquierda y rotonda por la derecha a Granollers por C-35.	6	159,8	34	16:23	16:12	16:03
110	GRANOLLERS por Ctra. De Masnou, Carrer Francesc Macià, derecha Ctra. Ronda Sud y sigue a Cardedeu por C-352.	2,7	162,5	31,3	16:27	16:16	16:06
195	Por la derecha a Cardedeu y rotonda recto por C-251.	6	168,5	25,3	16:36	16:25	16:14
180	 CARDEDEU (exterior) Rotonda a la derecha dirección Sta. Agnès\La Roca por BV-5105, rotonda recto a la Roca del Vallès, rotonda recto la Roca del Vallès AP-7 y paso bajo AP-7.	4,2	172,7	21,1	16:42	16:30	16:20
145	Rotonda a la izquierda a Cardedeu Sud\Sant Celoni por C-35.	2,5	175,2	18,6	16:46	16:34	16:23
160	Por la derecha a Cardedeu\Dosrius por la BV-5103.	1,7	176,9	16,9	16:48	16:36	16:25
165	 EMPIEZA PUERTO frente hito 3. Rampas en 2,9 km. Desnivel medio 3%. Rampas Máximas 7%. sigue BV-5103. LLINARS (exterior)	0,1	177	16,8	16:49	16:36	16:26
260	 ALT EL COLLET (P.M. 3ª Cat.) en cruce caminos, sigue BV-5103.	2,9	179,9	13,9	16:53	16:41	16:29
175	Giro a la derecha a Dosrius por B-510.	2	181,9	11,9	16:56	16:43	16:32
155	DOSRIUS sigue a Mataró por B-510.	0,7	182,6	11,2	16:57	16:44	16:33
105	 Rotonda (paso bajo C-60) recto a Argentona por C-1415c.	3,7	186,3	7,5	17:02	16:49	16:38
90	 ARGENTONA rotondas a Mataró por C-1415c.	1,8	188,1	5,7	17:05	16:52	16:40
50	MATARÓ por Av. Puig i Cadafalch, derecha Av. Gatassa, izquierda Ronda O'Donell, Plaça Granollers i Camí de la Geganta.	3,1	191,2	2,6	17:09	16:56	16:44
55	 META frente número 23 de Camí de la Geganta.	2,6	193,8	0	17:13	17:00	16:48

41.54385, 2.43994

Recta de 500m en ligero ascenso, precedida de rotonda y recta de 500m.

Control médico: en línea de llegada.

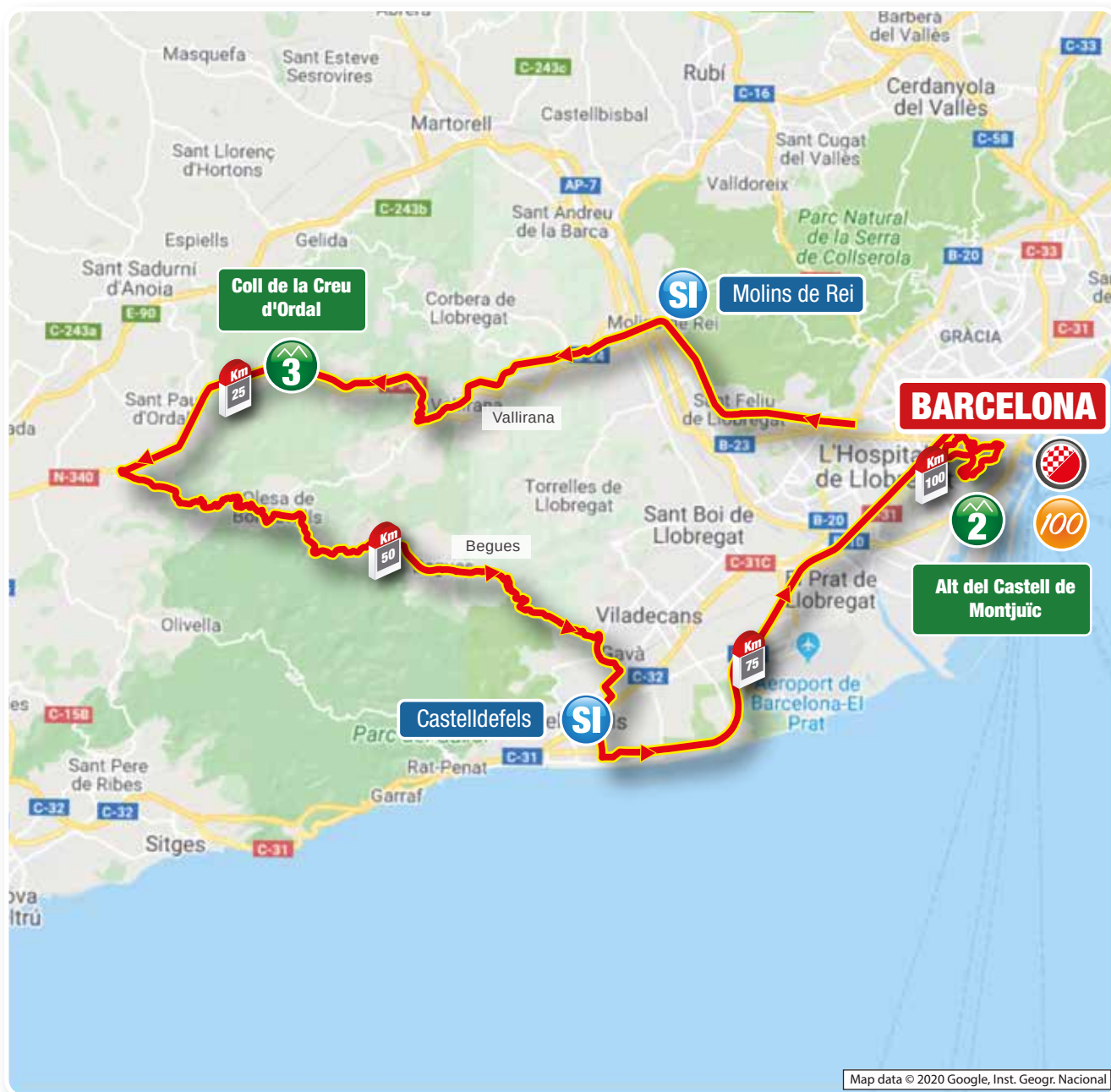
Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Camp, Alt Penedès, Baix Llobregat, Baix Penedès, Maresme, Tarragonès, Vallès Occidental y Vallès Oriental.

7^a etapa

BARCELONA (Montjuïc) BARCELONA (Montjuïc)

133 km. Domingo, 28 de marzo de 2021

Mapa recorrido etapa



**Ajuntament de
Barcelona**



Barcelona, privilegiada última etapa de l'edició 100 de la Volta

La Volta Ciclista a Catalunya arriba a l'edició número 100 i Barcelona té el privilegi de ser, una vegada més, l'etapa on culmina. El punt final d'una edició centenària que, malgrat haver-se posposat per la pandèmia, suposarà un punt i seguit a la història de la nostra estimada Volta.

En arribar a les 100 edicions és inevitable fer balanç, mirar enrere i contemplar el camí recorregut, i més en aquests moments tan difícils que ens ha tocat viure. Cal reconèixer el treball fet fins ara i la passió bolcada per part de participants, voluntaris, patrocinadors, institucions col·laboradores... perquè entre totes i tots ho hem fet possible edició rere edició.

Enguany volem apujar el nivell del repte amb les sis últimes voltes, que, en aquesta ocasió, coronaran el Castell de Montjuïc, un augment d'altitud i desnivell gens menyspreable per arribar a un lloc des d'on poder mirar al futur.

Enhorabona, doncs, a l'organització, des dels seus orígens —secció ciclista de la Unió Esportiva de Sants— fins a l'actualitat —Volta Ciclista a Catalunya Associació Esportiva—.

David Escudé

Regidor d'Esports

Ajuntament de Barcelona

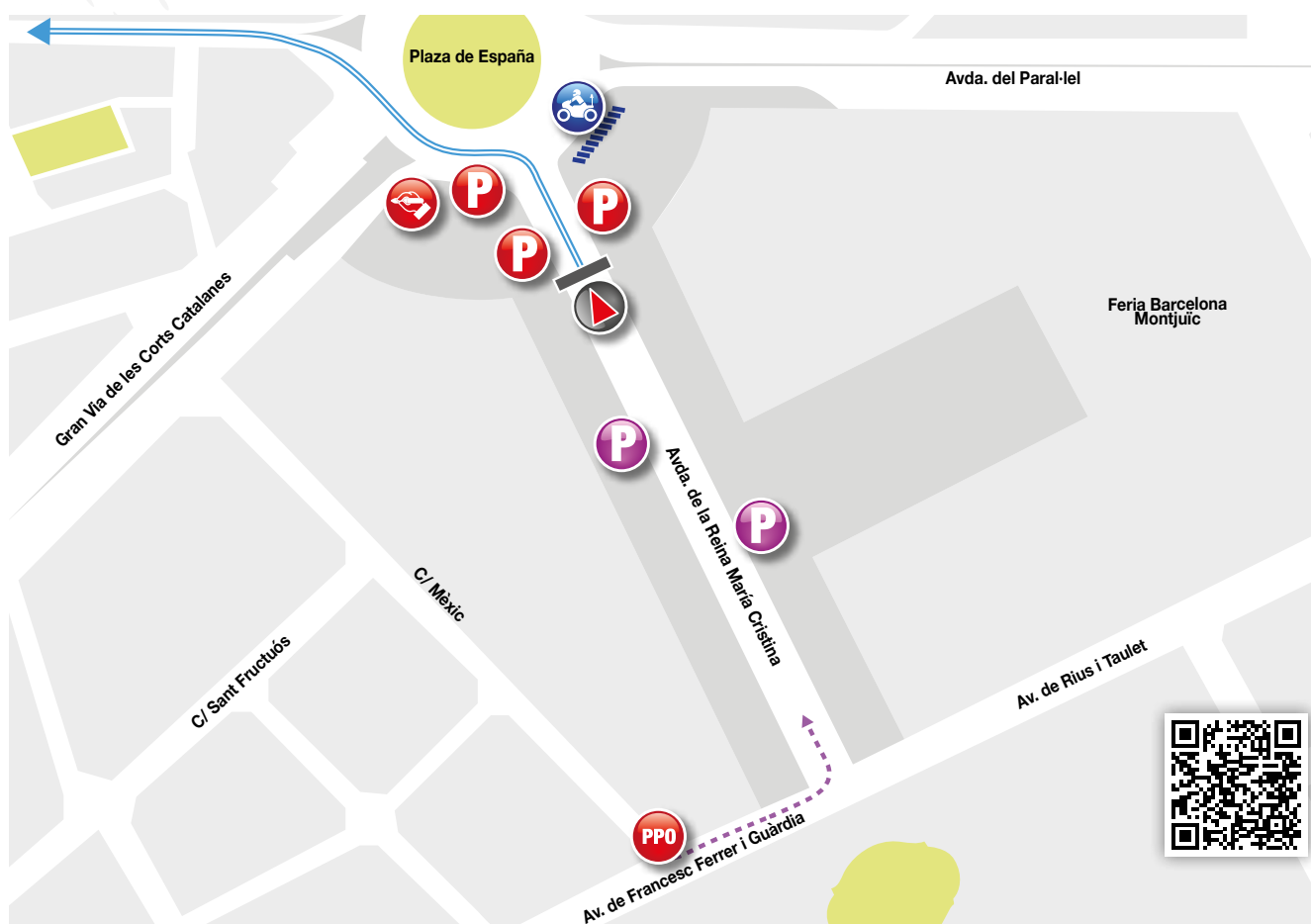


7^a etapa

BARCELONA (Montjuïc) BARCELONA (Montjuïc)

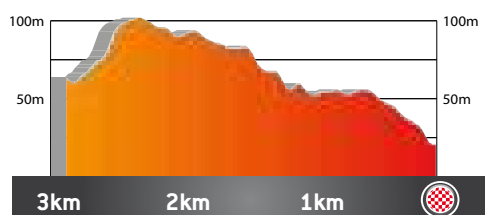
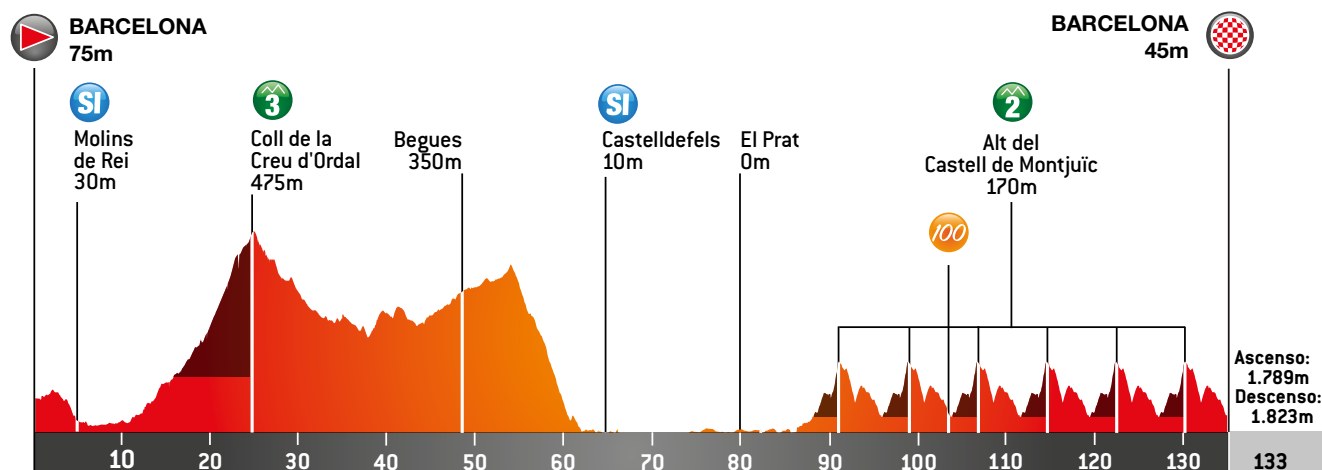
133 km. Domingo, 28 de marzo de 2021

Salida Barcelona



Llegada Barcelona





Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

BARCELONA (Montjuïc) BARCELONA (Montjuïc) 133 km. Domingo, 28 de marzo de 2021

PPO:

Avinguda de Francesc Ferrer i
Guàrdia con Carrer Mèxic.
GPS: 41.37121, 2.15027

FIRMA:

09:35 a 10:35
Plaça d'Espanya
GPS: 41.374118, 2.148963

LLAMADA:

10:40
En Avenida Maria Cristina
(Torres Venecianes)

CIERRE DE CONTROL:

8 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

10:45

Plaça Espanya, Carrer Creu Coberta, Carrer de Sants, Pl. Ramon Torres, Carrer Dr. Arizala, Travessera de les Corts - L'HOSPITALET sigue por Carretera de Collblanc (4 km).

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
PROVINCIA DE BARCELONA							
75	 SALIDA REAL frente FECSA sigue Carretera d´Esplugues.	0	0	133	10:55	10:55	10:55
85	ESPLUGUES DE LLOBREGAT - Recto sigue Laureà Miró. ATENCIÓN Carril Bici.	0,8	0,8	132,2	10:56	10:56	10:56
90	SANT JUST DESVERN - sigue Camí Ral - Rotondas.	2	2,8	130,2	10:59	10:59	10:59
45	 SANT FELIU DE LLOBREGAT- Rotonda recto sigue Avda. de Montejurra- Laureà Miró y N-340. ATENCIÓN RESALTOS.	1,4	4,2	128,8	11:01	11:01	11:01
25	MOLINS DE REI - por Avda. De Barcelona y Avda. De Valencia.	3,1	7,3	125,7	11:06	11:05	11:05
30	 SPRINT INTERMEDIO frente número 75 de Avda. Barcelona, sigue Avda. De Barcelona, paso sobre A-7 y sigue N-340.	1,4	8,7	124,3	11:08	11:08	11:07
30	SANT VICENÇ DELS HORTS (Exterior), paso frente cementera, sigue dirección Tarragona por N-340.	1,8	10,5	122,5	11:11	11:10	11:10
70	 Rotonda recto a Cervelló, sigue N-340.	2,1	12,6	120,4	11:14	11:13	11:13
95	CERVELLÓ (Resaltos y pilonas centrales) por carrer Major, Carrer Joaquim Mensa, Carrer del Raval Bassons.	1,2	13,8	119,2	11:16	11:15	11:14
145	VALLIRANA por carrer Major y sigue a Vilafranca y Tarragona por N-340.	2,3	16,1	116,9	11:20	11:19	11:18
225	 EMPIEZA PUERTO frente cartel LES CASETES D'EN MUNTANER. Rampas en 5,7Km- Desnivel medio 4,4% - Rampas máximas 8%. Sigue N-340.	2,8	18,9	114,1	11:24	11:23	11:21
475	 COLL DE LA CREU D'ORDAL (P.M. 3ª Cat.) frente cartel puerto.	6,1	25	108	11:34	11:32	11:30
420	ORDAL por Avinguda de Barcelona y sigue N-340	1,6	26,6	106,4	11:37	11:34	11:33
290	CANTALLOPS sigue N-340.	5,3	31,9	101,1	11:45	11:42	11:40
270	AVINYÓ NOU por N-340.	2,4	34,3	98,7	11:49	11:46	11:44
275	Giro a la izquierda a Begues por BV-2411. Resaltos.	0,1	34,4	98,6	11:49	11:46	11:44
270	OLESA DE BONESVALLS (exterior), sigue por BV-2411.	8	42,4	90,6	12:01	11:58	11:55
350	 BEGUES por exterior población y sigue a Gavà en descenso con reflectantes centrales por C-535 y BV-2041.	6,6	49	84	12:12	12:08	12:05
60	GAVÀ rotonda por la derecha Carrer de l'Argila rotondas rectas a Castelldefels, paso frente Bomberos y derecha a Castelldefels por C- 245.	10,7	59,7	73,3	12:29	12:24	12:20
10	 Giro a la izquierda por Carrer Isaac Peral (CONTRADIRECCIÓN), derecha Carrer de Galileu, rotonda izquierda Av. del Canal Olímpic.	2,5	62,2	70,8	12:33	12:28	12:23
10	CASTELLDEFELS sigue Av. del Canal Olímpic.	1,8	64	69	12:36	12:31	12:26
10	 SPRINT INTERMEDIO frente Canal Olímpico en incorporación salida Universidad, sigue Av. del Canal Olímpic, paso sobre C-31, precaución bolardos azules en mitad calzada.	0,5	64,5	68,5	12:36	12:31	12:27
5	 Rotonda derecha Passeig Marina y derecha carrer Setze.	1,1	65,6	67,4	12:38	12:33	12:28
5	Empalme con C-31 dirección Barcelona.	0,3	65,9	67,1	12:39	12:33	12:29
10	Cruce T-1, recto a Barcelona, sigue C-31.	7	72,9	60,1	12:50	12:44	12:39
0	Cruce el Prat de Llobregat- Zona Franca, sigue C-31.	6,9	79,8	53,2	13:01	12:54	12:49
10	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, cruce Pl.Europa, sigue C-31.	2	81,8	51,2	13:04	12:57	12:51
0	BARCELONA, paso subterráneo Plaza Cerdà, sigue C-31.	2,2	84	49	13:07	13:01	12:55

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
25	Desvío por la derecha a lateral Gran Via frente carrer Mèxic.	1,2	85,2	47,8	13:09	13:02	12:56
20	Plaça d'Espanya, por la derecha a Avinguda Maria Cristina.	0,2	85,4	47,6	13:09	13:03	12:57
35	Giro a la izquierda a Avinguda Rius i Taulet.	0,5	85,9	47,1	13:10	13:03	12:57
35	1er PASO POR META (Inicio 1ª Vuelta) por la derecha a carrer Guàrdia Urbana y Passeig Santa Madrona.	0,1	86	47	13:10	13:04	12:57
50	 EMPIEZA PUERTO - frente Teatre Lliure - Rampas en 2,5Km - Desnivel medio 4,6% - Rampas máximas 19%. 1er PASO.	0,5	86,5	46,5	13:11	13:04	12:58
95	Por la izquierda Avinguda Miramar, Carrer Torreforta, Ctra. de Montjuïc y Plaça de la Sardana.	0,9	87,4	45,6	13:13	13:06	12:59
170	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) Giro a la derecha por Carrer del Castell, Passeig del Migdia, derecha Passeig Olímpic, izquierda Carrer de l'Estadi, Avinguda Francesc Ferrer i Guàrdia y continua Avinguda Rius i Taulet.	1,6	89	44	13:15	13:08	13:02
45	2º PASO POR META (Inicio 2ª Vuelta)	4,8	93,8	39,2	13:23	13:15	13:09
50	 EMPIEZA PUERTO 2º Paso.	0,5	94,3	38,7	13:23	13:16	13:09
170	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 2º Paso.	2,5	96,8	36,2	13:27	13:20	13:13
45	 SPRINT EDICIÓ 100 - 3º PASO POR META (Inicio 3ª Vuelta)	4,8	101,6	31,4	13:35	13:27	13:20
50	 EMPIEZA PUERTO - 3º paso.	0,5	102,1	30,9	13:36	13:28	13:20
170	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 3º Paso.	2,5	104,6	28,4	13:40	13:31	13:24
45	4º PASO POR META (Inicio 4ª Vuelta)	4,8	109,5	23,5	13:47	13:39	13:31
50	 EMPIEZA PUERTO - 4º paso.	0,5	109,9	23,1	13:48	13:39	13:32
170	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 4º Paso.	2,5	112,4	20,6	13:52	13:43	13:35
45	5º PASO POR META (Inicio 5ª Vuelta)	4,8	117,3	15,7	14:00	13:50	13:42
50	 EMPIEZA PUERTO - 5º paso.	0,5	117,7	15,3	14:00	13:51	13:43
170	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 5º Paso.	2,5	120,3	12,7	14:04	13:55	13:46
45	6º PASO POR META (Inicio 6ª Vuelta)	4,8	125,1	7,9	14:12	14:02	13:53
50	 EMPIEZA PUERTO - 6º paso.	0,5	125,6	7,4	14:13	14:03	13:54
170	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 6º Paso.	2,5	128,1	4,9	14:17	14:07	13:58
45	 META final 6ª Vuelta.	4,8	133	0	14:25	14:14	14:05

GPS: 41.26928, 1.99075

La línea de llegada está al final de una recta de 350m descendentes los 100 primeros.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Penedès, Baix Llobregat y Barcelonès.



La Diputació de Barcelona dona suport
als esdeveniments esportius
per a la promoció del territori.

www.diba.cat/esports



**Diputació
Barcelona**

EL CARTELL



RAMON ENRICH

Ramon Enrich.

Igualada 1968

És un pintor català amb un llenguatge molt personal basat en la simplicitat i la mirada intel·ligent de les seves imatges.

Les seves obres sovint tracten el món com una gran coreografia arquitectònica on el llenguatge metafísic i la tipografia en són els únics protagonistes.

Abarca nombrosos registres tant figuratius com abstractes però sempre amb una sintaxi clarament reconeixible.

Te quadres en moltes col·leccions internacionals i fa exposicions de manera periòdica en galeries d'arreu del món.

Com a disenyador ha creat molts conceptes visuals: cartells, identitat de marca i gràfica institucional. Els seus treballs busquen estimular la mirada des d'un punt de vista fresc, artesanal i alhora sensible per allunyar-se de l'standard. Ha participat com a director d'art en nombrosos projectes i te una vinculació amb Igualada i l'activisme cultural del Barri del Rec on hi te el seu l'estudi.

REGLAMENTOS

Reglamentos de carrera

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Règlements de la course

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Race regulations

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/Société/Entity: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/ Licence RFEC nº: **B-497**

Domicilio social/Siège social/Address: **Riego, 2 - 08014 BARCELONA**

Teléfono/s/Téléphone/Phone: **934 318 298** Fax: **934 316 109** C. e.: **volta@voltacatalunya.cat**

Denominación de la prueba/Dénomination de l'épreuve/Name of the race: **100ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA**

Categoría circuito/Catégorie Circuit/Category circuit: **Men Elite**

Clase/Classe/Class: **2 UWT**

Fecha de celebración/Date de l'épreuve/Date: Del **22/03/2021** al **28/03/2021**

La prueba discurrirá entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Les villes-étapes et les kilométrages de l'épreuve sont détaillés ci-dessous:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día	22	de	CALELLA	a	CALELLA	km:	178,4
Día	23	de	BANYOLES	a	BANYOLES (CRI)	km:	18,5
Día	24	de	CANAL OLÍMPIC DE CATALUNYA	a	VALLTER 2000-SETCASES- (VALL DE CAMPRODON)	km:	203,1
Día	25	de	RIPOLL	a	PORT AINÉ (PALLARS SOBIRÀ)	km:	166,5
Día	26	de	LA POBLA DE SEGUR	a	MANRESA	km:	201,1
Día	27	de	TARRAGONA	a	MATARÓ	km:	193,8
Día	28	de	BARCELONA (MONTJUÏC)	a	BARCELONA (MONTJUÏC)	km:	133,0

CORREDORES Y EQUIPOS

Integrantes por equipo: **16**

Nº de corredores por equipo: **7**

De la categoría: **UCI WorldTeam y UCI ProTeam**

Nº de mecánicos por equipo: **7**

Nº de coches seguidores: **2**

COUREURS ET EQUIPES

Nombre de membres par équipes: **16**

Nombre de coureurs par équipe : **7**

De la catégorie : **UCI WorldTeam et UCI ProTeam**

Nombre de mécaniciens par équipe : **7**

Nombre de voitures suiveuses : **2**

RIDERS AND TEAMS

Staff per Team: **16**

Number of riders per team: **7**

From the category: **UCI WorldTeam and UCI ProTeam**

Number of technical staff per team: **7**

Number of cars following the race: **2**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1º maillot**

General regularidad: **2º maillot**

General individual montaña: **3º maillot**

General corredor joven: **4º maillot**

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la UCI / Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI.

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

Général individuel au temps : **1^{er} maillot**

Général par points : **2^{ème} maillot**

Général individuel du meilleur grimpeur : **3^{ème} maillot**

Général coureur jeune: **4^{ème} maillot**

Les sanctions attribuées seront celles fixées par l'UCI – Les prix seront au minimum ceux fixés par l'UCI.

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

General classification by time: **1st jersey**

General classification by points: **2nd jersey**

General climber's classification: **3rd jersey**

General young rider: **4th jersey**

Penalties applied will be established by the UCI – Prizes will be the minimum set by the UCI.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Fàbrica Llobet i Guri, Sant Jaume, 339.
Entrada Llobet i Guri, s/n

Inscripción oficial: **21/03 - 14:30h.**

Directores deportivos: **21/03 - 16:00h.**

Motoristas. Responsables TV.

Comisarios y jefe de Policía

(Mossos d'Esquadra): **21/03 - 18:00h.**

INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

Fàbrica Llobet i Guri, Sant Jaume, 339.
Entrée Llobet i Guri, s/n

Inscription officielle : **21/03 - 14:30h.**

Directeurs sportifs : **21/03 - 16:00h.**

Motards, Responsables TV, Collège des Commissaires, et Forces de l'Ordre (Mossos d'Esquadra) : **21/03 - 18:00h.**

REGISTRATION AND MEETINGS

Fàbrica Llobet i Guri, Sant Jaume, 339.
Entry Llobet i Guri, s/n

Official registration: **21/03 - 14:30h.**

Directeurs sportifs : **21/03 - 16:00h.**

Motorbike riders – TV responsible, Commissaires, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra): **21/03 - 18:00h.**

Reglamentos de carrera

Articulado de la prueba

DISPOSICIONES PRELIMINARES

Artículo 1º La entidad Volta Ciclista a Catalunya, A.E, con licencia B-497, domiciliada en calle Riego, 2, 08014 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 100ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, que se disputa bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, con inicio el 22 y final el 28 de marzo de 2021, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

CLASIFICACIONES

Artículo 2º TIPO DE CARRERA

La prueba está reservada a los corredores de la categoría Hombres Élite e inscrita en el calendario UCI World Tour y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI World Ranking:

Règlements de la course

Ensemble des articles de l'épreuve

DISPOSITIONS PRÉLIMINAIRES

Article 1. L'entité Volta Ciclista a Catalunya, AE, porteuse de la licence B-497 domiciliée rue Riego, 2, 08014 Barcelona, propriétaire de la course cycliste dénommée 100^e VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, se disputant selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale, débutant le 22 et se terminant le 28 mars 2021, organise celle-ci conformément au Règlement du sport cycliste de l'UCI et aux dispositions particulières suivantes, dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme professionnel de la Fédération royale espagnole de Cyclisme.

CLASSEMENTS

Article 2. TYPE DE COURSE

L'épreuve est réservée aux coureurs de sexe masculin de la catégorie Elite inscrite dans le calendrier UCI WorldTour et, conformément au règlement UCI, les points suivants sont attribués pour le Classement mondial UCI World Ranking :

Race regulations

Articles of the race

PRELIMINARY RULES

Article 1 1 The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at c/Riego, 2 – 08014 Barcelona, and holder of the cycling race named 100th VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, to be held according to the regulation of the Union Cycliste Internationale from March 22th to 28th 2021, organizes the race based on the UCI Cycling Regulations and together with the following rules, approved and authorized by the Professional Cycling Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

RANKINGS

Article 2 TYPE OF RACE

The race is reserved to Elite men included in the UCI WorldTour, and based on the rules that the UCI regulations establishes, the following scores will be used for the general ranking of the UCI World Ranking:

CLASIFICACIÓN CLASSEMENT CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUEL TEMPS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS ÉTAPES STAGES	PORTADOR MAILLOT DE LÍDER PORT DU MAILLOT DE LEADER WEARING THE RACE LEADER'S JERSEY
1º	400	50	8
2º	320	20	
3º	260	8	
4º	220		
5º	180		
6º	140		
7º	120		
8º	100		
9º	80		
10º	68		
11º	56		
12º	48		
13º	40		
14º	32		
15º	28		
16º-20º	24		
21º-30º	16		
31º-50º	8		
51º-55º	4		
56º-60º	2		

Reglamentos de carrera

Artículo 3º PARTICIPACIÓN

De acuerdo al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI World Team y Equipos UCI Proteam invitados por la organización y que participen en el programa del Pasaporte Biológico de la UCI, los cuales estarán formados por 7 corredores. Se aplicará el artículo 2.2.003 con respecto al número de corredores participantes por equipo, en todo su contenido.

3.1 Imagen

Los equipos participantes y, en consecuencia, los corredores que los integran, reconocen al Organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública, incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el periodo establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya. En las cesiones a terceros por parte del Organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar el nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa del corredor, equipo o sponsor.

Artículo 4º PERMANENTE – INSCRIPCIONES – REUNIONES

Los actos tendrán lugar, a partir del domingo 21 de marzo de 2021, en la **Fàbrica Llobet i Guri** (situada en la calle Sant Jaume, 339, entrada por calle Llobet i Guri), en la población de Calella, de acuerdo con los siguientes horarios:

- Oficina permanente (domingo, 21 de marzo): de **14:30 a 20 horas**
- Oficina permanente (lunes, 22 de marzo): de **10 a 20 horas**
- Confirmación de participantes, entrega de dorsales y placas (domingo, 21 de marzo): de **14:30 horas a 15:45 horas**

Règlements de la course

Article 3 point 1. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est réservée aux équipes catégorie UCI WorldTeam et Équipes UCI ProTeam invitées par l'Organisation, et qui participent au programme du Passeport biologique de l'UCI, lesquelles seront formées par 7 coureurs. L'article 2.2.003 sera appliqué intégralement au regard du nombre de coureurs participants par équipe.

3.1. Image

Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles ici indiquées et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion de la Volta Ciclista a Catalunya. Dans les cas de cessions à des tiers, par l'Organisateur, des droits indiqués au paragraphe précédent à des fins publicitaires ou promotionnelles, celui-ci n'est pas autorisé à utiliser les noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, marque de l'équipe-logotype, etc., sans l'autorisation expresse du coureur, de l'équipe ou du sponsor.

Article 4. PERMANENCE – INSCRIPTIONS – RÉUNIONS

Toutes les démarches auront lieu le dimanche 21 mars 2021 à **Fàbrica Llobet i Guri**, située rue Sant Jaume, 339, entrée par la rue Llobet i Guri -, dans la ville de Calella, selon les horaires suivants :

- Bureau de permanence (dimanche 21 mars) : de **14:30 à 20 h.**
- Bureau de permanence (lundi 22 mars) : de **10 à 20 h.**
- Confirmation des participants, remise des dossards et des plaques (dimanche 21 mars) : de **14:30 à 15:45 h.**

Race regulations

Article 3 PARTICIPATION

Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI WorldTeams and those UCI ProTeam invited by the organization, and participate in the UCI Biological Passport program. Each team must be composed by 7 riders as established by the article 2.2.003, which will be fully applied.

3.1 Image

The participating teams, and consequently, their riders authorize and recognize the Organizer as the entity to hold without any economic benefit the public communication rights of the race, and to reproduce and represent their names, image, voice, biography, track record, professional profile. The hereby rule also applies to their sponsor team trademark images, including any form, format (current or future), including advertisements and commercial goals with any limitations other than those hereby described, and during the period of time currently agreed in using them according to the legislative rules, and the broadcast and promotion of the Volta Ciclista a Catalunya. Should the organizer lend images to third parties with commercial or promotional goals of the above-mentioned rights, the use of the name, image, voice, biography, track record, professional profile, and team trademark will not be allowed without explicit authorization of the rider, team or sponsor.

Article 4 PERMANENT – REGISTRATIONS – MEETINGS

These events will be held from Sunday, March 21, 2021 in the **Fàbrica Llobet i Guri** –located at 339 Sant Jaume Street, which entry is through Llobet i Guri street in Calella, and according to the following schedule:

- Race Headquarter (Sunday, March 21): from **2:30PM to 8:00PM.**
- Race Headquarter (Monday, March 22): from **10:00AM to 8:00PM.**
- Confirmation of Starters, distribution of race bibs and plate numbers (Sunday, March 21): from **02:30PM to 03:45PM.**

Reglamentos de carrera

- Reunión de directores deportivos, organización y miembros del Colegio de Comisarios (domingo, 21 de marzo): a las **16 horas**
- Reunión de motoristas, responsables TV, comisarios y jefe de policía, Mossos d'Esquadra (domingo, 21 de marzo): a las **18 horas**

4.1 Participantes

Todo el personal integrante de los equipos de la «Volta» debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

4.2 Responsabilidad

La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por los corredores, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la «Volta».

Artículo 5º RADIO «VOLTA»

Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 163.325 Mhz

Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados mediante 3 vehículos y una moto.

Artículo 7º INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a los corredores accidentados se les asignará el tiempo de los corredores que les acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, el corredor será clasificado en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de los corredores que le acompañaban en el momento de la incidencia. Este artículo no será aplicable, en la 2ª etapa (CRI), y en las llegadas en alto correspondientes a la 3ª y 4ª etapa. No se aplicará el protocolo de "llegada en sprint masivo".

Artículo 8º CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª etapa / étape / stage	12%
2ª etapa / étape / stage	25%
3ª etapa / étape / stage	12%
4ª etapa / étape / stage	15%

Règlements de la course

- Réunion des directeurs sportifs, de l'Organisation et des membres du Collège des Commissaires (dimanche 21 mars) : à **16 h.**
- Réunion moto, Représentants TV, Commissaires et chef Gendarmerie. Mossos d'Esquadra (dimanche 21 mars) : à **18 h.**

4.1. Participants

Tout le personnel intégrant les équipes de la Volta doit être en possession d'une licence délivrée par une fédération nationale reconnue par l'UCI.

4.2. Responsabilité

L'Organisation ne se rend pas responsable d'accidents dont les coureurs, le personnel technique et auxiliaire ou les invités des équipes, ainsi que les supporters de la Volta, en général, pourraient être les auteurs ou les victimes.

Article 5. RADIO «VOLTA»

Les informations concernant l'épreuve sont émises sur la fréquence de 163.325Hz.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Les services d'assistance technique neutre de l'épreuve seront effectués à l'aide de 3 véhicules et 1 moto.

Article 7. INCIDENTS DANS LES TROIS (3) DERNIERS KILOMÈTRES

En cas de chute ou d'incident mécanique après avoir dépassé le panneau des trois derniers kilomètres, on accordera aux coureurs accidentés le même temps que celui des coureurs les accompagnants au moment de l'incident ; l'ordre du classement sera celui du passage sur la ligne d'arrivée ; si le coureur ne franchit pas la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape mais avec le temps des coureurs qui l'accompagnaient au moment de l'incident. Cet article ne sera pas applicable à l'arrivée de la 2ª étape (CRI), 3ª et 4ª étape (arrivée en altitude). Ne s'appliquera pas le protocole "arrivée au sprint massif".

Article 8. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de délais d'arrivée suivant :

5ª etapa / étape / stage	10%
6ª etapa / étape / stage	10%
7ª etapa / étape / stage	8%

Race regulations

- Meeting with Sport Directors, Organisation members, and Commissaries' Panel (Sunday, March 21): at **4:00PM.**
- Meeting with motorcycle riders, Television responsible, Commissaries' Panel and Police Chief, Mossos d'Esquadra (Sunday, March 21): at **6:00PM.**

4.1 Participants

All the personnel that integrate the participant racing teams in the "Volta" must hold a good standing license expedited by a recognized UCI National Federation.

4.2 Responsibility

The Organisation is not responsible for any accident caused or received by either the riders, technical and assistant personnel, team guests, or general supporters of the "Volta".

Article 5 RADIO «VOLTA»

Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 163.325 Hz.

Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance services will be carried out by 3 vehicles and 1 motorcycle.

Article 7 LAST 3 KMS INCIDENTS

In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident. This article will not be applicable to the finishes of stages 2 (ITT), 3 and 4 (summit finishes). Protocol "finish in bunch sprints" will not apply.

Article 8 FINISHING DEADLINE

Based on the final time of the winner in each stage, the following finishing time limit will be applied:

Reglamentos de carrera

De acuerdo al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrán ampliar este porcentaje.

Artículo 9º CLASIFICACIONES – BONIFICACIONES – MAILLOTS

En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones:

General Individual por Tiempos
General por Equipos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredor Joven
1^{er} Corredor Catalán en la clasificación General Individual
Sprint 100 Ediciones

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots:

General Individual por Tiempos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredor Joven

9.1 General Individual

En caso de empate de tiempos en la Clasificación General Individual, se tendrán en cuenta las fracciones de segundo registradas en la etapa contra el reloj individual, de persistir el empate se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

9.2 Equipos de Etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

9.3 General por Equipos

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Règlements de la course

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement de l'UCI le Collège des Commissaires, après consultation avec l'organisation, pourra prolonger ces délais.

Article 9. CLASSEMENTS – BONIFICATIONS – MAILLOTS

Durant l'épreuve, les classements suivants seront disputés :

Général individuel au temps
Général par équipes
Général individuel par points
Général du Meilleur Grimpeur
Général coureur jeune
1^{er} Coureur Catalan – général individuel
Sprint 100^e Édition

À la fin de chaque étape, on remettra les maillots suivants :

Général individuel au temps
Général individuel par points
Général individuel du Meilleur Grimpeur
Général coureur jeune

9.1. Général individuel

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors de l'étape contre-la-montre individuelle sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo.

En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

9.2. Classement par équipe de l'étape

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

9.3. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

Race regulations

According to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the commissaries' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS – JERSEYS

During the entire race, riders will compete for the following categories:

General Classification by Time
General Team Classification
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
1st Catalan Rider – General Classification by Time
Sprint Edició 100

At the end of each stage, the following jerseys will be turned in:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification

9.1 General Classification by Time

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials shall be added back into the total time to decide the order.

If the result is still tied, the placings obtained in each stage, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

9.2 Stage Team classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

9.3 General Team classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications.
2. Number of second places in the daily team classifications, etc.

Reglamentos de carrera

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores

Los corredores del equipo líder de la general llevarán dorsales distintivos.

9.4 General Premio de Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables y el mejor clasificado será el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de «categoría especial» y, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Règlements de la course

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Les coureurs de l'équipe leader du classement général porteront des dossards distinctifs.

9.4. Classement général du Meilleur Grimpeur

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur au passage aux sommets « notés ». Celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. classement général individuel au temps.

Race regulations

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Classification by Time.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

The leader riders of the general team classification will wear distinctive bibs.

9.4 General Climber's Classification

This classification will be established by adding the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved.

In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs;
 2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
 3. general individual classification by time.
- In the case that the tie persists, the criteria will be the best-ranked rider from the General Classification by Time.

Puesto / Place	Categoría especial Hors catégorie / Special Category	1ª categoría 1 ^{re} catégorie / 1 st Category	2ª categoría 2 ^e catégorie / 2 nd Category	3ª categoría 3 ^e catégorie / 3 rd Category
1º	26 puntos / points	10 puntos / points	5 puntos / points	3 puntos / points
2º	20 puntos / points	8 puntos / points	3 puntos / points	2 puntos / points
3º	16 puntos / points	6 puntos / points	2 puntos / points	1 punto / point
4º	14 puntos / points	4 puntos / points	1 punto / point	
5º	12 puntos / points	2 puntos / points		
6º	10 puntos / points	1 punto / point		
7º	8 puntos / points			
8º	6 puntos / points			
9º	4 puntos / points			
10º	2 puntos / points			

9.5 General Regularidad

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en la llegada y los lugares señalados como Sprint Intermedio, y el mejor clasificado será el que más puntos haya obtenido. En caso de igualdad en la clasificación general individual final por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. número de victorias de etapas;
2. número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. clasificación general individual final por tiempos.

9.5. Classement général individuel aux points

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux arrivées et aux lieux signalisés comme Sprint Intermediaire, celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé.

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de victoires d'étape;
2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points ;
3. classement général individuel au temps.

9.5 General Classification by Points

This classification will be established by adding the points obtained by each rider in the finish line and the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points.

In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of stage wins;
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. general individual classification by time.

Reglamentos de carrera

Puntuación de los lugares señalados:

Règlements de la course

Nombre de points:

Race regulations

Corresponding scores in the assigned:

Puesto / Place	Llegada / Arrivé / Arrival	Sprint Intermedio / Lieux signalisés / Intermediate Sprints
1º / 1 ^{re} / 1 st	10 puntos / points	3 puntos / points
2º / 2 ^e / 2 nd	6 puntos / points	2 puntos / points
3º / 3 ^e / 3 rd	4 puntos / points	1 puntos / point

9.6 General Corredor Joven

Esta clasificación está reservada a los corredores nacidos a partir de **1 de enero de 1996 (incluido)**. El líder de la clasificación de los corredores jóvenes será el primero de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedor absoluto de esta clasificación.

9.7 Sprint Edició 100

En el km 100 aproximadamente de cada etapa, excepto en la 2ª, se disputará un sprint en recuerdo de corredores que han tenido una especial relevancia en la "Volta". Estará bonificado con 3", 2" y 1" y un premio de 1.000€ para el ganador de cada sprint. La entrega del premio al ganador se realizará en el pódium al finalizar la etapa.

9.8 Bonificaciones

Habrà bonificaciones en las líneas de llegada, en los sprints intermedios y en los sprint edició 100 de todas las etapas, excepto en la 2ª etapa.

9.6. Classement général Coureur Jeune

Ce classement est réservé aux coureurs nés après le **1^{er} janvier 1996 (inclus)**. Le premier coureur du classement général individuel au temps remplissant ces conditions d'âge sera le leader du classement des jeunes coureurs. À la fin de la dernière étape, il sera proclamé vainqueur absolu de ce classement.

9.7. Sprint 100^e Édition

Dans le km 100, environ, de chaque étape (sauf dans la 2^e étape), on disputera un sprint qui rappelle les coureurs qui ont eu une importance spéciale à la « Volta ». Le sprint sera bonifié avec 3", 2" et 1" et un prix de 1 000 € pour le vainqueur de chaque sprint. La remise de prix au vainqueur se fera lors du podium à la fin de chaque étape.

9.8. Bonifications

Les bonifications seront attribuées aux lignes d'arrivées et aux sprints intermédiaires dans toutes les étapes, sauf dans la 2^e étape.

9.6 Young Rider Classification

This classification affects only to those riders born after **January 1, 1996 (included)**. The first rider who meets this requirement in General Classification by Time will be the leader of the general Young Rider classification. At the end of the last stage, this rider will be declared the absolute winner of this classification.

9.7. Sprint Edition 100

In the kilometre 100 (approximately) of each stage, (except in the 2nd stage), it will be dispute a sprint in memory of riders who have had a special relevance in the "Volta". Bonuses will be 3", 2" and 1", and a prize of €1000 for the winner of each sprint. The prize will be awarded to the winner at the end of each stage.

9.8. Bonus

Bonuses will be awarded at the finish lines, Intermediate Sprints and sprint edició 100 of all stages, except stage 2, according to the following criteria:

Llegada / Arrivé / Arrival		Sprint Intermedio / Lieux signalisés / Intermediate Sprints	
Puesto / Place	Segundos / Secondes /Seconds	Puesto / Place	Segundos / Secondes /Seconds
1º / 1 ^{ère} / 1 st	10"	1º / 1 ^{ère} / 1 st	3"
2º / 2 ^e / 2 nd	6"	2º / 2 ^e / 2 nd	2"
3º / 3 ^e / 3 rd	4"	3º / 3 ^e / 3 rd	1"

Se aplicarán directamente a la Clasificación General Individual.

Artículo 10º PREMIOS

Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO: El total asciende a 115.500 €. De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes. Cada uno de los premios se considerará como obtenido por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

Artículo 11º CONTROL ANTIDOPAJE

Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

Elles seront appliquées directement au classement général individuel.

Article 10. PRIX

Les prix disputés seront décernés en fonction du découpage indiqué en ANNEXE : Le total des prix atteint 115 500 €. De ce montant seront déduites les retenues fiscales selon les lois en vigueur. Chaque prix sera considéré comme ayant été obtenu par tous les participants dans la mesure où ceux-ci appartiendront à l'équipe du cycliste occupant la place au classement qui donne droit au prix.

Article 11. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

En ce qui concerne la législation antidopage, la Volta est soumise au règlement de l'UCI et de la Fédération Espagnole de Cyclisme. Les contrôles s'effectueront à l'endroit indiqué dans le livre de route.

Bonuses shall be shown in the individual general classification by time.

Article 10 PRIZES

Prizes will be specified in the ANNEX: The total amount of prizes goes up to 115.500 €. From this amount, fiscal retentions will be deducted according to the current laws. Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

Article 11 ANTI-DOPING CONTROL

In addition to the UCI anti-doping regulation, the Spanish regulation will be also applied. Controls will be carried out at the place indicated in the Roadbook.

Reglamentos de carrera

Artículo 12º PROTOCOLO

12.1 PRESENTACIÓN DE EQUIPOS - En el control de firma de la 1ª etapa, los equipos deberán presentarse al completo y en el orden y horario marcados por la organización, tal como se les indicará en la reunión de directores.

12.2 SALIDA - En todas las salidas neutralizadas a partir de la 3ª etapa los portadores de los diferentes maillots y el primer catalán de la clasificación general, deberán estar en la primera línea en el momento del corte de cinta. El equipo ganador de la etapa del día anterior, deberá presentarse en el control de firmas para acto protocolario.

12.3 FINAL DE CADA ETAPA, por imperativo de la transmisión de televisión, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el pódium, como máximo, 10 minutos después de su llegada, con vestimenta de corredor para la ceremonia protocolaria. El líder de la general y el ganador de la etapa deberán asistir a una rueda de prensa.

El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

Règlements de la course

Article 12. PROTOCOLE

12.1 PRÉSENTATION DES ÉQUIPES Les équipes au complet devront se présenter au contrôle des signatures de la 1^{re} étape, dans l'ordre et aux heures indiquées par l'organisation lors de la réunion des directeurs.

12.2 DÉPART - Dans tous les départs fictifs, à partir de la 3^e étape, les porteurs des différents maillots et le premier catalan du classement général, doivent être en première ligne au moment de la cérémonie officielle du départ et coupe de ruban. L'équipe vainqueur de l'étape de la veille, doit se présenter au contrôle de signatures pour l'acte protocolaire.

12.3 FIN DE CHAQUE ÉTAPE - Dû à la retransmission télévisée en direct, le vainqueur de l'étape et les coureurs leaders des classements généraux devront se présenter au podium, au maximum 10 minutes après leur arrivée, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire. Le Leader du classement général et le vainqueur de l'étape doivent assister à une conférence de presse.

Le podium à la fin de chaque étape est établi de la façon suivante :

Race regulations

Article 12 PROTOCOL

12.1 TEAM PRESENTATION- During the 1st Stage signature control, all members of the teams must show up according to the indicated order and schedule assigned by the organization in the Director's meeting.

12.2 START - In all ceremonial starts from the 3rd stage, the wearers of the different jerseys and the first Catalan of the general classification must be in the first line at the moment of the ribbon cutting. The winning team of the previous day's stage must be presented in the signature control for protocol act.

12.3 FINISH OF EACH STAGE

At the end of each stage, and due to TV broadcasting requirements, the stage winner and the leading riders of the General classifications must go to the podium within the next 10 minutes after crossing the finish line, wearing his riders clothing equipment for the Awards ceremony. The overall leader and the stage winner must attend the press conference.

Awards ceremony will be performed at the end of each stage.

Podium	Color maillot / Couleur du Maillot / Jersey color
Vencedor de etapa / Vainqueur de l'étape / Stage winner	
Líder Clasificación Individual General por Tiempos / Leader classement individuel général au temps / Leader of General Classification by Time	Blanco - Verde / Blanc - Vert / White - Green
Líder Clasificación General Regularidad / Leader classement individuel par points / Leader of General Classification by Points	Blanco - Azul / Blanc - Bleu / White - Blue
Líder Clasificación General de Montaña / Leader classement général du meilleur grimpeur / Leader of General Climber's Classification	Blanco - Rojo / Blanc - Rouge / White - Red
Líder Clasificación General Corredor Joven / Leader classement général Meilleur jeune / Leader of General Young Rider Classification	Blanco - Naranja / Blanc - Orange / White - Orange
Ganador Sprint Edición 100 / Vainqueur Sprint 100^e édition / Winner Sprint Edition 100	
Combatividad / Combativité / Most aggressive rider	

En caso de que un corredor sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:

Individual General por Tiempos
General Regularidad
General de Montaña
General Corredor Joven

En tal caso, vestirá el maillot el segundo en dicha clasificación, y así sucesivamente de persistir el empate, de acuerdo con el artículo 1.3.071 sobre prioridad de maillots. Los corredores portadores de maillot deberán llevar durante la carrera el maillot facilitado por la organización.

Lorsqu'un coureur se trouve leader de plusieurs classements généraux, le port du maillot dans l'étape suivante, sera l'établi par l'ordre de priorité suivant :

Individuel général au temps
Général par points
Général du meilleur grimpeur
Général Coureur Jeune

En ce cas, le deuxième du classement doit porter le maillot, et ainsi de suite, si l'égalité persiste, on suivra l'article 1.3.071 relatif à la priorité des maillots. Les coureurs porteurs du maillot doivent, pendant toute la course, porter le maillot fourni par l'organisation.

In case that a rider is leading two or more of the aforementioned classifications, the priority of wearing the distinctive jersey will be as follows:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification

In such case, the second rider in the specific classification will wear its corresponding jersey according to the regulations of article 1.3.071 Order of priority. Riders must wear the jersey provided by the organization during the race.

Reglamentos de carrera

12.4 PODIUM FINAL

Règlements de la course

12.4 PODIUM FINAL

Race regulations

12.4 FINAL PODIUM

OTROS PREMIOS EN EL PÓDIUM FINAL / AUTRES PRIX LORS DU PODIUM FINAL – DERNIER JOUR /

2º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 2^e coureur classement individuel général au temps / 2nd rider in the General Classification by Time.

3^{er} clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 3^e coureur classement individuel général au temps / 3rd rider in the General Classification by Time

Ganador Clasificación General por Equipos / Équipe vainqueur du classement par équipes / Winner of the General Teams classification

1^{er} corredor catalán en la Clasificación Individual General por Tiempos (*) / 1^{er} coureur catalan Classement individuel général au temps (*) / 1st catalan rider of the General Classification by Time (*)

(*) – Al primer corredor catalán en la General se le hará entrega, al finalizar la última etapa, de un maillot honorífico.

12.5 CONTRA-RELOJ INDIVIDUAL
Durante la disputa de la 2ª etapa y hasta finalizar la etapa, el corredor que haya logrado mejor tiempo deberá permanecer en el recinto de protocolo hasta que se mejore su tiempo.

Artículo 13º SANCIONES

Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 14º MEDIDAS PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Para respetar y proteger el medio ambiente y con vistas a la seguridad, está estrictamente prohibido deshacerse de desechos de alimentos, bolsas de avituallamiento, envases de bebidas o cualquier otro elemento, fuera de la zona de recogida de residuos. Está estrictamente prohibido llevar o utilizar recipientes de vidrio. No está permitido tirar nada en la carretera fuera de la zona de residuos o cualquier otro lugar reservado para este propósito.

Habrà zonas de residuos a lo largo del recorrido debidamente señalizadas.

Artículo 15º

Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento de la Unión Ciclista Internacional.

Artículo 16º MEDIDAS ESPECIALES ADOPTADAS POR LA PANDEMIA COVID-19:

1.- Se ha creado un **protocolo específico** de actuación frente al Covid-19, para equipos, organización y prensa.
2.- Los **avituallamientos** no serán señalizados en la carretera ni en el libro de ruta.
3.- Al **control de firmas** deberán asistir todos los miembros de un mismo equipo a la vez y a una hora prefijada. La hora se indicará en el comunicado de organización. El orden se establecerá por el orden inverso de coches de equipo, siendo el primer coche de equipo, el último equipo en firmar. Un comisario anotará los corredores que están presentes, no siendo necesario firmar.

(*) – Le premier coureur catalan du classement général recevra, à la fin de la dernière étape, un maillot honorifique.

12.5 CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL
Pendant le déroulement de la 2^e étape et jusqu'à la fin de l'étape, le coureur qui obtient le meilleur temps, devra rester dans la zone de protocole jusqu'à ce que son temps soit amélioré.

Article 13. SANCTIONS

Le barème des sanctions de l'UCI sera appliqué.

Article 14. MESURES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pour respecter et protéger l'environnement et par sécurité, il est strictement interdit de jeter les déchets alimentaires, les sacs de repas, les récipients de boisson ou tout autre produit, hors de la zone de collecte des déchets. Le transport ou l'utilisation de récipients en verre est strictement interdit. Il est aussi interdit de jeter quoi que ce soit sur la route, hors de la zone de déchets ou de tout autre endroit réservé à cet effet.

Il y aura des zones de déchets le long du parcours, dûment balisés.

Article 15.

Tous les imprévus seront résolus conformément au Règlement de l'Union Cycliste Internationale.

Article 16. MESURES SPÉCIALES ADOPTÉES POUR LA PANDMIE COVID-19 :

1.- Un **protocole d'action spécifique** contre Covid-19 a été créé pour les équipes, organisation et la presse.
2.- Les postes des **ravitaillements** ne seront pas marqués sur la route ou dans le Road Book.
3.- Tous les membres d'une même équipe doivent assister au **contrôle de signature** en même temps et à une heure prédéterminée. L'heure sera indiquée dans le Communiqué de l'Organisation. L'ordre sera établi dans l'ordre inverse des voitures de l'équipe, la première voiture de l'équipe sera la dernière équipe à signer. Un commissaire enregistrera les coureurs présents ; il ne sera pas nécessaire de signer.

(*) – The first catalan rider in the general classification will receive, at the end of the last stage, a honorary maillot.

12.5 INDIVIDUAL TIME TRIAL
During the 2nd stage and until the final of the stage, the rider who achieve the best time must stay in the protocol area until his time is surpassed.

Article 13 PENALTIES

UCI rules will be applied to determine penalties.

Article 14 MEASURES TO PROTECT OF THE ENVIRONMENT

In order to respect and protect the environment and with a view to safety, it is strictly forbidden to carelessly jettison food, feeding bags, drink containers or any other accessory outside of the waste collection zone. Carrying or using glass containers is strictly prohibited. Competitors are not allowed to throw anything onto the road outside of the waste collection zone or any other place set aside for this purpose.

There will be waste areas along the road, duly marked.

Article 15

All unexpected issues will be resolved according to the Union Cycliste Internationale Regulations.

Article 16 SPECIAL MEASURES ADOPTED BY THE COVID-19 PANDEMIC:

1.- A specific protocol for action against Covid-19 has been created for teams, organization and press.
2.- Feeding zones will not be marked on the road or in the road book.
3.- All members of the same team must attend the signature control at the same time and at predetermined time. The time will be indicated in the Organization Communiqué. The order will be established in the reverse order of team cars, with the first team car being the last team to sign. A commissaire will record the riders who are present, and it is not necessary to sign.

PREMIOS / PRIX / AWARDS

100ª Volta Ciclista a Catalunya

CLASIFIC. CLASSEM CLASIFIC.	1ª a 7ª ETAPAS 1ª a 7ª ETAPES 1st to 7th STAGES Premios Prix	INDIVIDUAL INDIVIDUELLE INDIVIDUAL Premios Prix	REGULARIDAD PAR POINTS BY POINTS
1	4.000,00 €	14.000,00 €	1.000,00 €
2	2.000,00 €	7.000,00 €	CORREDOR JOVEN COUREUR JEUNE YOUNG RIDER
3	1.000,00 €	3.500,00 €	
4	500,00 €	1.750,00 €	
5	400,00 €	1.400,00 €	
6	300,00 €	1.050,00 €	
7	300,00 €	1.050,00 €	1.000,00 €
8	200,00 €	700,00 €	PREMIO MONTAÑA PRIX MONTAGNE MOUNTAIN PRIX
9	200,00 €	700,00 €	
10	100,00 €	350,00 €	
11	100,00 €	350,00 €	
12	100,00 €	350,00 €	
13	100,00 €	350,00 €	1.000,00 €
14	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
15	100,00 €	350,00 €	
16	100,00 €	350,00 €	
17	100,00 €	350,00 €	
18	100,00 €	350,00 €	
19	100,00 €	350,00 €	1.500,00 €
20	100,00 €	350,00 €	
	10.000,00 €	35.000,00 €	4.500,00 €

Nº Etapas	Total
7	70.000 €

RESUMEN PREMIOS / RÉSUMÉ DES PRIX / AWARDS SUMMARY	
ETAPAS / ÉTAPES / STAGES	70.000 €
INDIVIDUAL / INDIVIDUELLE / INDIVIDUAL	35.000 €
MONTAÑA / MONTAGNE / MOUNTAIN	1.000 €
REGULARIDAD / PAR POINTS / BY POINTS	1.000 €
CORREDOR JOVEN / COUREUR JEUNE / YOUNG RIDER	1.000 €
EQUIPOS / ÉQUIPES / TEAMS	1.500 €
SPRINTS 100 EDICIÓ - 1.000€ x Etapa	6.000 €
TOTAL	115.500 €



FINISHER®
suplementación nutricional oficial
VOLTA CATALUNYA 2021



TRADUCCIONES

Català 	Castellano 	English 	Français 
A	A	to	À
Acreditacions	Acreditaciones	Acreditations	Accréditations
Adjunt	Adjunto	Assistant	Adjoint
Administració	Administración	Administration	Administration
Advertiments	Avisos	Notice	Avis
Allotjaments	Alojamientos	Accommodations	Hébergements
Altimetria	Altimetría	Stage profile	Profil de l'étape
Arribada	Llegada	Arrival	Arrivée
Ascens	Ascenso	Climb	Grimpeur
Assistent	Asistente	Assistant	Assistant
Atenció	Atención	Attention / Careful	Attention
Avituallament	Avituallamiento	Feeding	Ravitaillement
Bifurcació	Bifurcación	Fork	Bifurcation
Cap	Jefe	Chief	Chef
Comença	Inicio	Start	Début
Comissari	Comisario	Commissaire	Commissaire
Comitè	Comité	Committee	Comité
Conductors	Conductores	Driver	Conducteur
Continua	Continúa	Continue	Continue
Control de Firma	Control de Firmas	Signature control	Podium signature
Control Mèdic	Control Médico	Medical control	Contrôle médical
Convidat	Invitado	Guest	Invité
Crida	Llamada	Call	Appel
Cronometrador	Cronometrador	Timekeeper	Chronomètreur
Data	Fecha	Date	Date
Descens	Descenso	Descent	Descente
Desviament Vehicles	Desvío Vehículos	Vehicles detour	Déviation des véhicules
Detall	Detalle	Detail	Détail
Dijous	Jueves	Thursday	Jeudi
Dilluns	Lunes	Monday	Lundi
Dimarts	Martes	Tuesday	Mardi
Dimecres	Miércoles	Wednesday	Mercredi
Direcció Prohibida	Dirección Prohibida	Forbidden Direction	Sens interdit
Director General	Director General	General Manager	Directeur Général
Dispositiu Dinàmic	Dispositivo Dinámico	Dynamic presence	Dispositif dynamique
Dispositiu Estàtic	Dispositivo Estático	Static presence	Dispositif statique
Dissabte	Sábado	Saturday	Samedi
Diumenge	Domingo	Sunday	Dimanche
Divendres	Viernes	Friday	Vendredi
Dreta	Derecha	Right	Droit
Esprints Intermedis	Sprint Intermedio	Intermediate Sprint	Sprint intermédiaire
Equip	Equipo	Team	Équipe
Esquerra	Izquierda	Left	Gauche
Etape	Etape	Stage	Étape
Exterior	Exterior	Outside	Extérieur
Falten	Faltan	Remain	Reste
Finalitza	Finaliza	End	Fin
Fletxes	Flechas	Arrow	Flèche
Fotocopiadores	Fotocopiadoras	Photocopiers	Photocopieurs
Fotògraf	Fotógrafo	Photographer	Photographe



Català 	Castellano 	English 	Français 
Gir	Giro	Turn	Tour
Informació Quilomètrica	Información Kilométrica	Kilometric information	Information kilométrique
Jurat Tècnic	Jurado Técnico	Commissaires Panel	Collège des Commissaires
Jutge d'Arribades	Juez de Llegadas	Finish line Commissaire	Juge à l'arrivée
Llocs d'Avituallament	Avituallamiento	Feeding points	Ravitaillement
Locutors	Locutores	Speaker	Speaker
Mapa	Mapa	Map	Carte
Març	Marzo	March	Mars
Material	Material	Material	Matériel
Mitjans Informatius	Prensa	Media	Médias
Mossos d'Esquadra	Policía	Police	Police
Motos	Motos	Motorcycles	Motos
Muntanya	Montaña	Mountain	Montagne
Neutralitzada	Neutralizada	Neutralized course	Parcours neutralisé
Oficina	Oficina	Office	Bureau
Ordre Públic	Policía	Police	Police
Organització	Organización	Organization	Organisation
Parcials	Parciales	Partial	Partiel
Pas a Nivell	Paso a Nivel	Level crossing	Passage à niveau
Per	Por	By	Pour
Perfil	Perfil	Profile	Profil
Permanent	Permanente	Race Headquarter	Permanence
Pont	Puente	Bridge	Pont
Port	Puerto	Climb	Côte
Precaució	Precaución	Caution	Attention
Premi	Premio	Prize	Prix
Prensa	Prensa	Press	Presse
Presentació	Presentación	Présentation	Présentation
Protocol	Protocolo	Protocol	Protocole
Ràdio Volta	Radio Volta	Radio-Tour "Volta"	Radio-Tour "Volta"
Real Llançada	Real Lanzada	Flying Real Start	Départ réel lancé
Recorregut	Recorrido	Route	Parcours
Regulador	Regulador	Regulator	Régulateur
Rotonda	Rotonda	Rondabout	Rond-Point
Ruta	Ruta	Road	Route
Segueix	Sigue	Continue	Suivre
Seguretat vial	Seguridad Vial	Road Safety	Securité routière
Senyalització	Señalización	Singn posts	Signalisation
Servei Mèdic	Médico	Medical service	Service Médical
Serveis	Servicio	Service	Service
Signatura	Firma	Signature	Signature
Simbologia	Simbología	Symbology	Symbologie
Sobre	Sobre	On	Sur
Sortida	Salida	Departure	Départ
Sortides	Salidas	Departures	Départs
Tancament de Control	Cierre de Control	Finishing deadline	Délais d'arrivée
Tècnic	Técnico	Technician	Technicien
Transmissions	Transmisiones	Transmissions	Transmissions
Túnel	Túnel	Tunnel	Tunnel
Vehicles	Vehículos	Vehicle	Véhicule



EL SERVEI

METEOROLÒGIC DE CATALUNYA

PRESENT A LA VOLTA

**CONSULTA L'ESTAT DEL TEMPS
I LA PREDICCIÓ METEOROLÒGICA**

www.meteo.cat



**Generalitat
de Catalunya**



**Servei
Meteorològic
de Catalunya**



[meteo.cat.tv](https://www.youtube.com/meteocat.tv)



[@meteo.cat](https://www.facebook.com/meteocat)



[@meteo.cat](https://twitter.com/meteocat)



[@meteo.cat_cat](https://www.instagram.com/meteocat_cat)



Organització de la 99ª Volta Ciclista a Catalunya.

PALMARÈS

99a	2019	Miguel Ángel LÓPEZ
98a	2018	Alejandro VALVERDE
97a	2017	Alejandro VALVERDE
96a.	2016	Nairo QUINTANA
95a.	2015	Richie PORTE
94a.	2014	Joaquim RODRÍGUEZ
93a.	2013	Daniel MARTIN
92a	2012	Michael ALBASINI
91a.	2011	Michele SCARPONI
90a.	2010	Joaquim RODRÍGUEZ
89a.	2009	Alejandro VALVERDE
88a.	2008	Gustavo CÉSAR Veloso
87a.	2007	Vladimir KARPETS
86a	2006	David CAÑADA
85a	2005	Yaroslav POPOVYCH
84a	2004	Miguel A. MARTÍN PERDIGUERO
83a	2003	José A. PECHARROMÁN
82a	2002	Roberto HERAS
81a	2001	Joseba BELOKI
80a	2000	José M ^a JIMÉNEZ
79a	1999	Manuel BELTRÁN
78a	1998	Hernán BUENAHORA
77a	1997	Fernando ESCARTÍN
76a	1996	Alex ZÜLLE
75a	1995	Laurent Jalabert
74a	1994	Claudio CHIAPPUCCI
73a	1993	Alvaro MEJÍA
72a	1992	Miguel INDURAIN
71a	1991	Miguel INDURAIN
70a	1990	Laudelino CUBINO
69a	1989	Mariano LEJARRETA
68a	1988	Miguel INDURAIN
67a	1987	Álvaro PINO
66a	1986	Sean KELLY
65a	1985	Robert MILLAR
64a	1984	Sean KELLY
63a	1983	José RECIO
62a	1982	Alberto FERNÁNDEZ
61a	1981	Faustino RUPÉREZ
60a	1980	Marino LEJARRETA
59a	1979	Vicente BELDA
58a	1978	Francesco MOSER
57a	1977	Freddy MAERTENS
56a	1976	E. Martínez HEREDIA
55a	1975	Fausto BERTOGLIO
54a	1974	Bernard THÉVENET
53a	1973	Domingo PERURENA
52a	1972	Felice GIMONDI
51a	1971	Luis OCAÑA
50a	1970	Franco BITOSSI

49a	1969	Mariano DÍAZ
48a	1968	Eddy MERCKX
47a	1967	Jacques ANQUETIL
46a	1966	Arie DEN HARTOG
45a	1965	Antonio GÓMEZ MORAL
44a	1964	Joseph CARRARA
43a	1963	Joseph NOVALES
42a	1962	Antonio KARMANY
41a	1961	Henri DUEZ
40a	1960	Miquel POBLET
39a	1959	Salvador BOTELLA
38a	1958	Richard VAN GENECHTEN
37a	1957	Jesús LOROÑO
36a	1956	Aniceto UTSET
35a	1955	José GÓMEZ MORAL
34a	1954	Walter SERENA
33a	1953	Salvador BOTELLA
32a	1952	Miguel POBLET
31a	1951	Primo VOLPI
30a	1950	Antonio GELABERT
29a	1949	Emile ROL
28a	1948	Emilio RODRÍGUEZ
27a	1947	Emilio RODRÍGUEZ
26a	1946	Julián BERRENDERO
25a	1945	Bernardo RUIZ
24a	1944	Miguel CASAS
23a	1943	Julián BERRENDERO
22a	1942	Federico EZQUERRA
21a	1941	A. Andrés SANCHO
20a	1940	Cristóbal DIDIER
19a	1939	Mariano CAÑARDO
18a	1936	Mariano CAÑARDO
17a	1935	Mariano CAÑARDO
16a	1934	Bernardo ROGORA
15a	1933	Alfredo BOVET
14a	1932	Mariano CAÑARDO
13a	1931	Salvador CARDONA
12a	1930	Mariano CAÑARDO
11a	1929	Mariano CAÑARDO
10a	1928	Mariano CAÑARDO
9a	1927	Victor FONTAN
8a	1926	Victor FONTAN
7a	1925	Muç MIQUEL
6a	1924	Muç MIQUEL
5a	1923	Maurice VILLE
4a	1920	Joseph PELLETIER
3a	1913	Juan MARTI
2a	1912	José MAGDALENA
1a	1911	Sebastià MASDEU

Perquè ens
hi juguem molt,
fem-ho bé

*Un país, **un equip***



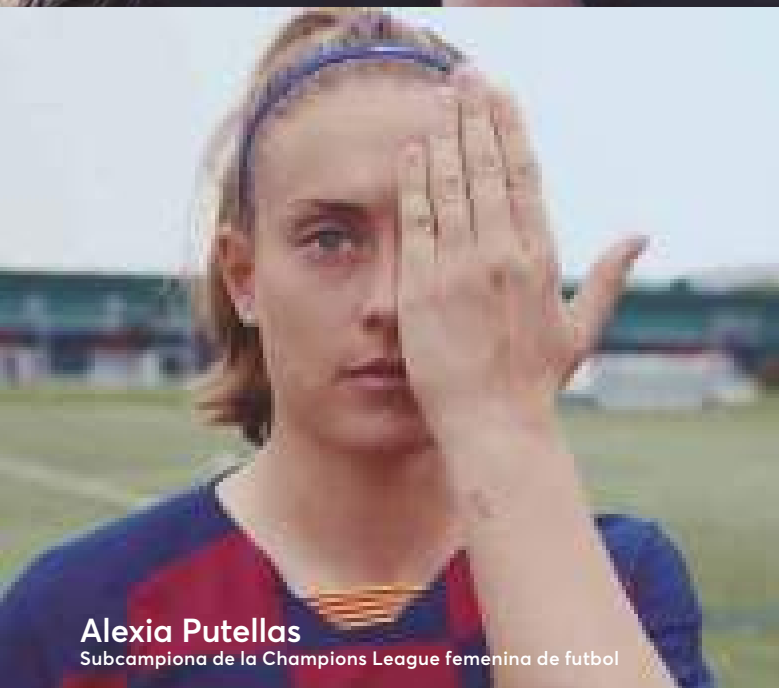
Maria Vicente

Rècord del món de pentatló i heptatló sub-18



Laia Sanz

Multicampiona del món de motociclisme



Alexia Putellas

Subcampiona de la Champions League femenina de futbol



Mireia Belmonte

Medallista olímpica de natació



Laia Palau

Tricampiona d'Europa i subcampiona olímpica de bàsquet

**Si no veus
esport femení,
t'estàs perdent
la meitat
de l'espectacle**

#ThoEstasPerdent

#ThoEstasPerdent